Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 87 (1961)

Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Mehr Rasse am Berg mit BP7(00)/

> Maschine startet besser, bleibtsauber, entwik-

kelt mehr Kraft und Rasse mit

BPZOOM - dem roten Spezialtreibstoff für Roller und Mopeds. Probieren Sie selbst!



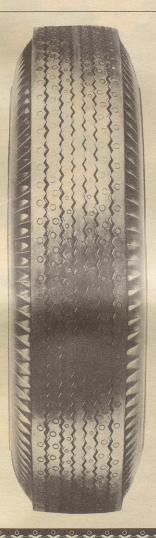
Ihre

2-Takt-Motoren leisten mehr — bleiben jung mit BP-ZOOM

Sie können die Leistung Ihrer Reifen beeinflussen!

Es aibt Automobilisten, die mit berechtigtem Stolz von Rekordleistungen ihrer Reifen berichten, während andere sich über frühzeitige Abnützung der Reifen gleicher Marke beschweren.

Bei solchen Diskussionen wird leicht ausser acht gelassen, dass der kluge Fahrer es weitgehend in der Hand hat, die Lebensdauer seiner Reifen zu verlängern. So wird er



den Pneudruck regelmässig kontrollieren lassen, weil er weiss

dass Über- oder Unterdruck zwangsläufig eine vorzeitige Abnützung der Reifenfläche zur Folge

bei langen und schnellen Autobahn-Fahrten den Luftdruck um 0,2-0,3 atü heraufsetzen, weil er weiss,

dass bei anhaltend hoher Geschwindigkeit die zusätzliche Reifenerhitzung den Pneuverschleiss beschleunigen würde

die Pneus nicht unnötig strapazieren, weil er weiss

dass abruptes Bremsen, schnelles Kurvenfahren und zu rasches Beschleunigen die Reifen übermässig beanspruchen

FIRESTONE-REIFEN MONTIEREN LASSEN, weil er weiss,

dass die heutigen FIRESTONE-Reifen ihre hohe Kilometerleistung einer sinnvollen Gesamtkonstruktion verdanken, die neben der Fahrsicherheit in erster Linie auf maximale Lebensdauer ausgerichtet ist.

Dazu tragen insbesondere bei: der äusserst stabile Unterbau, die betont flache Lauffläche, welche den Rollwiderstand und damit die Abnützung auf das mögliche Mindestmass reduziert, die erstaunlich geringe Reifenerhitzung, (äusserst wichtig bei langen Autobahnfahrten), die abriebfeste Gummimischung X-101.

Der überzeugende Beweis für die Wirtschaftlichkeit der FIRESTONE-Reifen: In der Schweiz fahren mehr Wagen auf FIRESTONE, als auf allen anderen Reifen-Marken zusammen!

sie leben länger, die Reifen von

restone

