Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 87 (1961)
Heft: 14

Illustration: Minnesänger heute
Autor: Canzler, Günter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Minnesänger heute

Und weil wir gerade beim Rechnen sind, lege ich Ihnen die Schluß-Abrechnung für den VW, Modell 1958 (ca.) vor. Ich bekam sie, als ich ihn sechs Tage lang gefahren hatte, nämlich von Freitag bis mit Mittwoch und nachdem ich in dieser Zeit genau achthundert Kilometer absolvierte.

Sie sah so aus:

9 plus 9 plus 9 plus 9 plus 9 plus 9 für tägliche Grund-Taxe = 54

3 plus 3 plus 3 plus 3 plus 3 plus 3 für Tagesbeitrag an Kasko = 18

1 plus 1 plus 1 plus 1 plus 1 plus 1 für Oel-Rappen an jeden Pflicht-Kilometer = 6

1 plus 1 für Oel-Rappen an die zusätzlichen zweihundert Kilometer = 2

10 plus 10 plus 10 plus 10 plus 10 plus 10 für die zehn Rappen pro täglichen Pflicht-Hundert-Kilometer = 60

20 plus 20 für die zusätzlich zweihundert Kilometer, weil nämlich – laut Vertrag – jeder Kilometer über hundert Kilometer zwanzig Rappen kostet, wobei man die Pflicht hat, diese zweihundert Kilometer am Sonntag auch wirklich zu absolvieren = 40

Plus 10 für den an allgemeinen Sonn- und Feiertagen obligatorischen Zuschlag auf die Grundtaxe.

Macht alles in allem Schweizerfranken 190.– (ohne Benzin).

Pro Kilometer dreißig Rappen (ohne Benzin)

Pro Tag also Fr. 31.50.

Ganz hübsch für einen neunfränkigen VW (Modell frühes 58, ohne Benzin).

PS. Rein interessehalber habe ich ausgerechnet, was der für neun Franken offerierte VW an einem Sonntag kostet: 68 Franken (mit Benzin)

PS. Rein spaßeshalber habe ich noch eine zusätzliche Rechnung angestellt: ich habe ausgerechnet, was der VW seinem Besitzer einbringen könnte, wenn er ein Jahr lang jeden Tag gemietet würde (das Jahr zu 305 Werktagen und etwa 60 allgemeinen Sonn- und Feiertagen gerechnet). Ich kam auf die Summe von Franken 10 255.–. Wenn der Vermieter sein Geschäft fünf Jahre lang mit fünfzig Fahrzeugen betreibt, kann er mit seinem Gewinn rein theoretisch die Volkswagen-Werke übernehmen.