

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 85 (1959)

**Heft:** 29

**Illustration:** Händel?

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PHILIUS

*kommentiert.*

Es gibt Kurorte, die diesen Namen nicht mehr verdienen, Automobilstadt wäre richtiger. Man ist von jenem Verkehrslärm umgeben, vor dem man eigentlich fliehen wollte. Besonders die Sonntage zeichnen sich durch einen Motorfahrzeugverkehr von großstädtischen Ausmaßen aus. Motorfahrer rasen wie Verrückte durch Straßen und über Plätze, deren Häuser eigentlich Kulissen eines beschaulichen Lebens sind. Die Annahme ist falsch, der Städter fordere in den Kurorten vorerst Kioske, Dancings und Souvenirläden, nein, er sucht vor allem Ruhe. In den Städten hat die Gemeinschaft als notwendiges Begleiteräusch den Lärm gebracht, und die technische Entwicklung hat zur grandiosen Steigerung dieses Lärms beigetragen. Nach dem Urteil der Fachkundigen ist der Lärm zur ernsten Gefahr für die Volksgesundheit geworden, und wie man die Ferien dazu benutzt, das zu restaurieren, was im Laufe des Arbeitsjahres verbraucht und beschädigt worden ist, so will man im Kurort der Seuche des Lärms ausweichen. Wir haben viele Kurorte, in denen das Durchschnittsalter der Kurgäste die 50 Jahre überschreitet, und jene also sehr zahlreich sind, bei denen die Aufweckbarkeit aus dem Nachtschlaf bereits bei einer Lautstärke von 45 phon beginnt. Man begreift es, wenn kluge Kurorte beginnen, dem Lärmproblem eine vermehrte Beachtung zu schenken. Die Ligen für Lärmbekämpfung in allen Staaten, vorab in Deutschland, Österreich, Frankreich und der Schweiz, haben den Slogan geprägt: «Dem ruhigen Kurort gehört die Zukunft».

Man weiß, was auf dem Spiele steht, wenn man jenen Kreisen und Menschen nicht entgegentritt, die den Kurort der schrankenlosen Lärmverseuchung, der geistlosen Mondanität, der sinnlosen Betriebsmeierei ausliefern. Der Kurdirektor von Badenweiler hat den Kurort in Form des «Offenen Sanatoriums» gefordert. Er fordert also einen Kurort, in dem die Ruhebedürftigen wärmer willkommen heißen werden, als die geltungsbedürftigen Neureichen und die Vertreter der aufdringlichen Mondanität. In solchen Kurorten wird man Ruhe und Lärmgestörtheit als entscheidende Heilfaktoren betrachten. Man wird in der Schweiz den Schutz der Kurruhe immer energischer einführen wollen, und dazu gehört eine totale oder zeitlich begrenzte Sperre für alle Kraftfahrzeuge. Der Ruheschutz für die Kurgäste soll an Wochenenden und Feiertagen nicht abgebaut, sondern viel eher noch verstärkt werden, denn der ständig flutende Verkehr bedeutet ständige Erregung und Unruhe. Man kann sich von der Magie des Verkehrs nicht lösen, man fühlt sich trotz aller Spaziergängerei noch der Dämonie des Verkehrs ausgeliefert. Die Möglichkeit zur Selbstbesinnung sinkt auf Null herab. Die sogenannte schöpferische Pause wird durch die ständige Turbulenz des Verkehrs illusorisch.

Lärmer und Menschen, denen es nur im Betrieb wohl ist, stellen sich einen entlärmbten Kurort gerne als eine Art «Paradies für Alte, für Stockgänger, für Jazzfeinde, für Ueberempfindliche, ja für Kopfhänger und Menschenfeinde» vor. Wer so karikiert, wird kaum willens sein, den lärmfreien Kurort zu schätzen. Werden allerdings Kurorte zur konsequenten Ruhe übergehen, wird sich auch eine neue Schicht von Kurgästen bilden, die sich von den Betriebsmeiern nicht mehr terrorisieren lassen. Man wird immer mehr einsehen, daß die Zahl der Ferien-, Erholungs- und Kurgäste nicht klein ist, die mit dem ruhigen Kurort eben weit mehr Gescheiteres anfangen können, als sich jene Anhänger der Betriebssamkeit vorstellen können. Man wird in solchen Kurorten wieder das Wandern erlernen. Man wird Naturnähe suchen und schätzen. Man wird plötzlich den Reichtum der Stille erkennen. Man wird einsehen, daß Radio zur falschen Zeit und vor allem daß jene Köfferchenradios zu einer Seuche gehören. Man wird plötzlich entdecken, daß sich auch ohne das Auto intensiv leben läßt. Man wird einem Ferienstil ohne Autoraserei und Gesellschaftsbetrieb auf einmal viel abgewinnen können. Und wenn jene Omnibusfahrtenteilnehmer mit der Maskerade von Strohhüten einen Kurort zu meiden beginnen, weil sie seine Ruhe, seine Familiarität und das kulturelle Niveau seiner künstlerischen Veranstaltungen für langweilig halten, dann kann dieser Kurort nur gewinnen. Wenn die «Schweizerische Liga gegen den Lärm» eine große und schöne Aufgabe hat, dann sicher die Unterstützung jener Kurorte, die sich entlärmten wollen.



«Mir chan Ein im Reschterang na so guet änglisch rede, wänn er sini Frau aaschnauzt weiß ich doch das er en Schwizer ischt.»

## Pro Helvetia

Schön bist du, teures Vaterland, und äußerst reinlich!  
Sogar die Gletscher sind auf Hoch- und Silberglanz poliert,  
und deine Söhne oder Töchter sind stets peinlich  
auf Sauberkeit bedacht, um nicht zu sagen kleinlich,  
weil man das Ordentliche hierzulande ästimiert.

Rein geographisch ist im großen und im ganzen  
dem Horizont bei uns ein ziemlich enges Ziel gesteckt.  
Wir sind auch mit Bezug auf geistige Distanzen  
gern unter uns und lassen uns nicht leicht verpflanzen,  
selbst wenn die Ferne lockt und Abenteuersehnsucht weckt.

Drei Wochen oder vierzehn Tage schon genügen,  
um zu entdecken, daß es anderswo nicht ist wie hier.  
Wir lassen uns von keinem fremden Charme betrügen,  
und wir genießen, heimgekehrt, in vollen Zügen,  
daß andre eben doch nicht so vollkommen sind wie wir.

Fridolin Tschudi



Händel?