Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 84 (1958)

Heft: 45

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

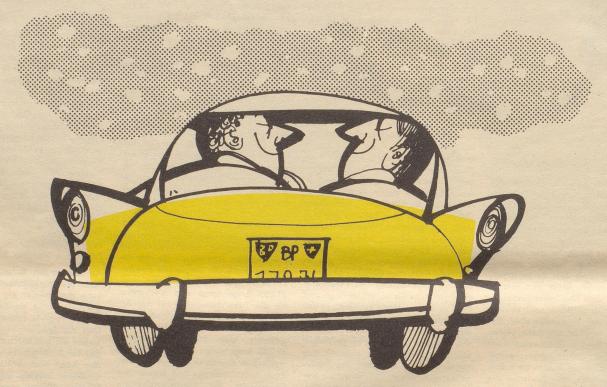
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Starten merken Sie den Unterschied!



Sie werden überrascht sein, wie viel leichter Ihr Motor mit Visco-static anspringt, wie viel runder er dreht. Visco-static ist aber nicht einfach ein dünneres Winteröl, sondern ein Ganzjahres-Motorenöl mit völlig neuen Schmiereigenschaften. Der entscheidende Vorzug liegt in der automatischen Viskositätsanpassung. Bei sehr kaltem Motor (-18°C) verhält sich Visco-static wie ein dünnes Winteröl SAE 10W, bei mittleren Betriebstemperaturen (100°C) aber wie ein SAE 30 und bei

sehr heissem Motor (140° C) sogar wie ein SAE 40, Visco-static schmiert Ihren Motor besser; denn es ist nie zu dick und nie zu dünn — gleichgültig, welche Sprünge das Thermometer macht. Visco-static reduziert den Motorenverschleiss um 80°/₀ und den Benzinverbrauch bis zu 12°/₀!

Die massgebenden Automobilkonstrukteure haben Visco-static geprüft und offiziell anerkannt.



BP Energol Visco-static *

das erste und meistgefahrene Ganzjahresöl. Sie erkennen Visco-static an der roten Farbe. Erhältlich in 1-, 2½-, oder 5-Liter Original-Dosen und auch offen bei den grün-gelben BP-Tankstellen.

* International eingetragene Schutzmarke