

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 83 (1957)
Heft: 51

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Für den Wintersport braucht Ihr Wagen Visco-static*



Im Unterland ist Tauwetter — im Oberland herrscht sibirische Kälte. Oder aber: Sie starten zu Hause mit eiskaltem Motor — unterwegs kocht plötzlich der Kühler, weil Sie auf einer verschneiten Bergstrecke, im Schrittempo und ohne jeden Fahrtwind, während einer Viertelstunde den breiten Rücken eines Cars bewundern dürfen...! Um so extreme Temperaturunterschiede ohne Schaden zu überstehen, braucht Ihr Motor Visco-static, Visco-static ist dünn, wenn es dünn sein muss — beim Kaltstart!

Steigt aber die Motorentemperatur, dann bleibt Visco-static dicker als jedes gewöhnliche Winteröl. Visco-static schmiert deshalb besser — es ist nie zu dick, aber auch nie zu dünn — gleichgültig was für Sprünge das Thermometer macht.

Die massgebenden Automobilkonstrukteure haben Visco-static geprüft und offiziell anerkannt.

Sie sollten Visco-static selbst probieren.



BP Energol Visco-static *

das erste und meistgefahrenen Ganzjahresöl. Sie erkennen Visco-static an der roten Farbe. Erhältlich in 1-, 2½-, oder 5-Liter Original-Dosen und auch offen bei den grün-gelben BP-Tankstellen.

* International eingetragene Schutzmarke