

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 82 (1956)

**Heft:** 12

**Rubrik:** Philius kommentiert

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PHILIUS kommentiert.

Bern hat, wie man weiß, die Weiterführung der Großen Automobilrennen verboten. Nun erreicht uns, allerdings sehr nachträglich, der Brief eines Motorsportlers, der den Schmerz noch nicht überwunden hat und in der Täubi nach den bösen Kräften sucht, die diese Rennen zu Fall gebracht haben. Er findet sie und schreibt: «Der Motorsport hat viele Gegner, diese sind in erster Linie von der Kirche aufgestachelt worden.» Also die Kirche muß bei ihm als Prügelknabe herhalten, und der Ton seines Schreibens lässt uns keinen Augenblick darüber im unklaren, daß der Mann lieber Kirche und dazu noch gleich die Religion daran gäbe, wenn er wieder seine Automobilrennen zurückhaben könnte. «Warum treibt diese protestantische Kirche Sportpolitik?» ruft er aus. «Warum mußte ausgerechnet der Motorsport herhalten?» Und dann vergleicht unser Mann den Rennsport mit andern Sportarten, «Die doch auch ihre Toten haben». Er rechnet aus: «Der Bergsport beispielsweise hatte im Sommer 54 und im Wintersemester 54/55, also in einem Jahr, 85 Tote zu verzeichnen!» «Um diese herunterzuholen wurden unzählige Rettungsaktionen, teils unter schwierigsten Verhältnissen, unternommen. Aber das scheint alles in Ordnung zu sein!» Und dann rechnet der Mann aus, daß man im schweizerischen Motorsport fünfzig Jahre weiterrennen könnte, nur um annähernd diese Totenzahlen zu erreichen. Auch der Badesport wird zitiert, der «über hundert Tote im Jahr zu verzeichnen hat, und niemand regt sich darüber auf».

Ich kann dem Manne nachhelfen und ihn auf noch andere Gebiete aufmerksam machen, die auch ihre Toten haben und deshalb vielleicht ebensogut verboten werden könnten wie der Motorsport. Zum Beispiel die Arbeit, denn die Statistik der Arbeitsunfälle zeigt jedes Jahr eine hohe Zahl von Todesfällen. Also weg mit der Arbeit! Darf man die Autorennen mit ihren bloß 85 Toten verbieten, weshalb nicht die Arbeit überhaupt, die weitaus höhere Zahlen auf dem Gewissen hat. Und auch das Militär ließe sich mit einem Hinweis auf die

hohe Zahl der im Militärdienst Verunglückten abschaffen. Gleicher Recht für alle! Basta!

Ach, unser Mann vergleicht Dinge, die auf verschiedenen Ebenen liegen. Selbst wenn Motorsport und Alpinismus als Sportsarten angesprochen werden können, selbst wenn ein Bergkletterer unter Umständen nicht aus edleren Beweggründen auf seinen Viertausender steigt als der Autorennfahrer, der sich auf die Rennpiste begibt, nämlich aus Rekordgründen ... so ist jegliche Alpengängerei vor dem lieben Gott werthaltiger als der Autorennsport, von dem ja seine eigenen Anhänger unumwunden zugeben, daß er dazu diene, das Auto technisch zu vervollkommen und somit einen rein materiellen Zweck verfolge. Die Bezwigung der Berge ist doch wohl etwas ganz anderes als die Bezwigung des Tempos. Wer in eine Rennkiste sitzt, um aus ihr möglichst viele Kilometer herauszuholen, trennt sich von der Natur, während der Mensch, der auf die Berge steigt, die Natur sucht, oft sogar mit ganzer voller Seele. Und jedesmal riskiert der Bergsteiger sein eigenes Leben und nicht dasjenige von Zuschaubern, die in fürchterlicher, sturer Sardinienenge die Rennpiste säumen, Kaugummi kauend und sich an einer Strapaze erfreuend, die sie den andern überlassen.

Warum verlieren Sportsleute, die sich angegriffen fühlen, so gleich jeglichen Maßstab? Weshalb können so viele Sportsleute zu ihrem Sport die Distanz nicht wahren. Weshalb sind sie nicht stark genug, zu ihrem Sport eine Art liebender Distanz zu haben und allezeit zu wissen, daß es zwischen Himmel und Erde noch andere Dinge gibt als eben nur diese Sportsgattung. Ich werde nie vergessen, daß einmal ein Sportberichterstatter, der sich für das Boxen begeisterte, allen Ernstes behauptet hat, zwischen einer Boxveranstaltung und einem Bachkonzert gäbe es keinen Unterschied, beide riefen in ihm eben starke, elementare Erregungen hervor. Bach – Boxen! Die beiden nannte er in einem und dem gleichen Atemzug. Und in dieser Raschheit und Selbstverständlichkeit seiner Aussage lag der ganze Zerfall der Wertmaßstäbe und Hierarchien unserer Zeit. Man wurstelt die Begriffe durcheinander, vertauscht die Ebenen, kopuliert Heterogenes, setzt Heiliges und Ordinäres auf die gleiche Bank, mixt Bach mit Boxen, und wirft Dinge in einen Tiegel, die der liebe Gott von allem Anfang an auf verschiedene Tablare seines Weltgestells hingelegt hat.

## Die Supermaximalen

