

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 79 (1953)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Di gschtörti Predig  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-492102>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Di gschtörti Predig

(Baselbieter Mundart)

Dr Mieschrai-Joggeli, das wer dr Buur uf em «Mieschrai» gsi, het gar grüüsli gschafft und gchrampft. Am Morge dr Erscht und z Obe dr Letscht, so isch das gange — joorelang. Aber er isch au e regelmeesige Chilchgänger gsi, dä Joggeli. Aber ebe — nach son re schträne Wuchen ischs amme ke Wunder gsi, wenn er öbben in dr Predig ygnuggt isch. Är müed und dr Pfarrheer nit bsunders churzwylig — no isch so öppis amme gly passiert ....

Aber ei Sunntig het ers denn doch emol z digg trybe, dr Mieschraile, er het nit numme gschloofe während dr Predig, nei, er het au no so gottschtrööflig gschnarchlet drzue. Het das au tönt in däm Chilchli inne, wie wenn ein teet Schtögg versagen und allbott wider in e Chnorz yne chem.

D Lütt hei efang ummagluegt, d Chinderleerbuebe hei verdruggt gigelet — aber dr Pfarrheer isch in eim Yfer mit syner Predig wytergfaare. Und mit em Joggeli ischs all wie erger worde — jetzt hefs eim dunggt, sy Saagi chem nit nummen in d Chnorz, nei, s het pfylle, wie wenn er e Schfei asaage wurd.

Dr Wächtersämi, wo näbem Joggeli gsässen isch, het gfunde, jetzt sig gnueg Heu dunden und het sym Banggnoch-



WIRMLI

„Acht!“  
„Liter?“  
„Nei Tröpfli!“

ber e Schtupf in d Rippe gee. Jetzt potz Dunnenschiefz, wie isch dä ufgeschossen und verschrogge. «Hör uf!» het er in d Chilchen use brüelt. Het er traumt vorhär oder het er numme dr Schtupfer näbezue gmeint? Item — dr Pfarrheer

isch emmel e Momäntli au baff gsi, er het tatsächlich e Rung ufhört, isch aber bald wider im Gleus gsi. Aber bis ans Änd vo syner Predig ischs de Chilchgänger nümmlig glunge, ärnschi Gsichter z mache.

KL

## NEUES MODELL

**Technische Verbesserungen**

<b>MOTOR</b> 2-Zylinder, 125 ccm <b>KUPPLUNG</b> zu 2 Scheiben <b>SCHALTUNG</b> 3-Gang, synchronisiert <b>GESCHWINDIGKEIT</b> max. 70 km/St. <b>MOTORSTARKE</b> 4,5 PS <b>VERBRAUCH</b> 2,2 Liter auf 100 km <b>BENZINTANK</b> 5 Liter Inhalt <b>LICHT</b> 95 mm Durchmesser <b>LENKER</b> Kabel äusserlich <b>VORDERERSITZ</b> normal <b>STEIGFAHIGKEIT</b> 22 %	<b>Mod. 52</b> <b>Mod. 53</b> 2-Zylinder 125 ccm zu 3 Scheiben 3-Gang, synchronisiert max. 75 km Std. <b>5 PS</b> 2 Liter auf 100 km 6,2 Liter Inhalt 105 mm Durchmesser Kabel innerlich mit Griff für Passagier <b>25 %</b> <b>PREIS UNVERANDERT</b> Fr. 1660.— Bei Barzahlung mit Reserverad <b>Zahlungsbedingungen</b> 12 Monate: 1. Anzahlung Fr. 350.— und 12 monatliche Raten zu Fr. 118.20 18 Monate: 1. Anzahlung Fr. 350.— und 18 monatliche Raten zu Fr. 81.85
--	---

Die Namen der 320 VESPA Vertrbeiter finden Sie im Telefonbuch unter  
**VESPA-SERVICE**  
 Importeur: INTERCOMMERCIAL S. A., GENF

**BON**  
 Senden Sie mir einen illustrierten VESPA-Prospekt  
 Name \_\_\_\_\_  
 Adresse \_\_\_\_\_  
 ausschneiden und senden an:  
 INTERCOMMERCIAL SA 1 Pl. du Lac Genève

Genfer Automobil-Salon 5. März  
**Stand 527**