**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 62 (1936)

**Heft:** 10

**Artikel:** Jedem sein Auto

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-470416

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



# Aus Welt und Presse

## Zuverlässigkeit der roten Armee

Die Sowjetregierung ist sich durchaus darüber klar, dass der Rekrut vom Lande als Gegner des bolschewistischen Systems die Kaserne betritt. Sie macht sich durchaus keine Illusionen darüber. Die Aufgabe des Politruk (politischer Instrukteur), diese Feindschaft in Loyalität bezw. unbedingte Zuverlässigkeit umzugestalten, ist daher eine ganz besonders schwere. Während anfangs die Tätigkeit des Politruk fast ausschliesslich auf die Bespitzelung der Kommandeure in allen Lebenslagen (auch Familienleben) gerichtet war, hat sich dieses Bild heute grundlegend geändert.

Ganz besonders geschickte und geschulte Genossen sind diese Politruki und ihre Vorgesetzten. Sie denken nicht daran, diesen jungen Bauern vorzuerzählen, dass das Los der Bauern und Arbeiter in der Räteunion etwa ein schönes sei. Sie geben vielmehr

WEBER
MENZIKEN

SPECIAL

Weber-Stumpen sind einzigartig!

offen zu, dass der ideale Zustand durchaus nicht erreicht sei, dass aber daran nicht die Bolschewisten die Schuld tragen. Diese Einleitung verfehlt in keinem Fall die Wirkung. Der eingeschüchterte bäuerliche Rekrut gewinnt durch diese Worte vielmehr Vertrauen zu seinem Politruk.

Ist dieser Kontakt des Vertrauens zwischen der Rekrutenmasse und dem Politruk hergestellt, dann beginnt die eigentliche Arbeit desselben. Unaufdringlich und geschickt setzt der Politruk seinen Zöglingen auseinander, dass das Leben in der Sowjet-Union zwar schwer, aber trotzdem noch hundertmal schöner als im Auslande sei, wo der Bauer und Arbeiter keinerlei Rechte habe und der «Kapitalist» regiere. «Es könnte heute in der Sowjetunion ganz anders sein», meint die Politruk, «wenn die Räteregierung, die auf der Welt ganz allein die Diktatur des Proletariats vertritt, nicht gegen eine Welt von Feinden zu kämpfen hätte.»

Im Verlauf der folgenden Jahre ist die rote Armee neben der Tschona (Truppen zur besonderen Verwendung der O.G.P.U.) zur Unterdrückung von Bauernunruhen wiederholt eingesetzt worden, wobei sie nicht ein einziges Mal versagte und sich zuverlässigen Moskauer Meldungen zufolge als zu 100 % zuverlässig erwies. Bauern kämpften gegen Bauern, ohne mit der Wimper zu zucken. Aus «Deutsche Wehr».

#### Rüstungs-Aktien

Seit Bekanntgabe der englischen Rüstungspläne (1935) hat sich der Kurswert der engl. Rüstungsaktien mehr als verdoppelt. Der Wertzuwachs für 13 massgebende Rüstungsfirmen beträgt 38,5 Millionen Pfund. Zahlreiche Spekulanten haben bei der Hausse Gewinne von über 1 Million Pfund eingesteckt.

#### Deutsche Kolonien

Die ehemaligen deutschen Kolonien erforderten durchweg Zuschüsse,

Einnahmen Ausgaben 64,5 Millionen Mark 87,6 Millionen Mark 1913

67,9 Millionen Mark 105,8 Millionen Mark

#### Warum trotzdem Kolonien?

Das deutsche Siedelungsprogramm für Neusiedelung im Inland schuf

Unter den Sozialisten

1931 . . 9082 Neusiedlerstellen ( 99,000 ha) 1932 . . 9046 Neusiedlerstellen (101,000 ha)

Unter den Nationalsozialisten, die dem sozialistischen Stückwerk ein «umfassendes wahrhaft soziales Siedelungsprogramm» entgegengestellt hatten...

1933 . . 4914 Neusiedlerstellen (60,000 ha) 1934 . . 4931 Neusiedlerstellen (74,000 ha)

Da die Rücksichten auf den deutschen Grossgrundbesitz die versprochene Landverteilung nicht zulassen, braucht man den Boden in Afrika, um den P.G. den verheissenen eigenen Hof auf eigener Erde geben zu können.

#### Jedem sein Auto

Warum hat jeder fünfte Amerikaner seinen eigenen Wagen?

Offenbar nicht, weil die Amerikaner so geschwollen reich sind, denn trotz Krise und 11 Millionen Arbeitslosen hat sich der Autobestand gehalten. Das Geheimnis liegt in dem lächerlich niedrigen Benzinpreis. In der Schweiz kostet der Liter Benzin 35½ Rp. Der Uebernahmepreis ab Schweizergrenze aber beträgt nur 7,5 Rappen pro Liter. Drüben ist das Benzin noch billiger. Weder Benzin noch Wagen sind mit Steuern belastet. Der Fahrer hat lediglich eine Fahrbewilligung zu lösen. Unkosten rund 20 Franken.

(... es ist nicht recht, die Automobilisten so zu besteuern, derweil doch die Fussgänger der S.B.B, zur Last fallen! Der Setzer.)

# Warum

#### so teuer?

Der schweizerische Segelflugzeugbau hat grösste Mühe, sich über Wasser zu halten, obgleich das Eidgen. Luftamt ansehnliche Anschaffungsprämien ausrichtet. Trotz Zoll liefert das Ausland heute noch um ca. 80 Prozent billigere Segelflugzeuge bei gleicher Qualität. Der Grund liegt unter anderem in den exorbitanten Preisen für Flugzeugsperrholz: ein Quadratmeter von 1 mm Dicke kostet z. B. in Deutschland beim Zwischenhändler Fr. 1.80, beim schweizerischen Grossisten hingegen Fr. 4.20!

(Aus der Nat.-Ztg.)

# Alkohol-Gesetz

Der hohe Uebernahmepreis durch den Bund hatte zur Folge, dass es vielen Bauern rentabel war, ihr Tafelobst zu brennen. Die Revision des Alkoholgesetzes wird vor allem den Uebernahmepreis so festzusetzen haben, dass solcher Unfug nicht mehr rentiert. Der Bauer hat sonst gar kein Interesse zum Tafelobstbau überzugehen. (Das schon im ersten Gesetz berücksichtigt zu haben, hätte dem Scharfsinn der Verfasser sehr zur Ehre gereicht!)