

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 62 (1936)
Heft: 25

Artikel: Ursache und Wirkung
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-471411>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



P.S. Es ist überflüssig zu sagen, dass diesen Mann die Etappe gewann!

Zeitrekorde ohne Schrittmacher:

1 Stunde	44.777 km	1933
12 Stunden	389.935 km	1928
24 Stunden	735.450 km	1934

Stundenweltrekorde mit Schrittmacher:

1876	Engländer	25.508 km
1895	Schweizer	45.700 km
1900	Amerikaner	64.673 km
1909	Franzose	101.623 km
1928	Belgier	122.771 km

Geschwindigkeiten bei Strassenrennen

Tour de Suisse (Stundenmittel):

1933	28.00 Kilometer
1934	30.55 Kilometer
1935	30.50 Kilometer

Bergabfahrtsgeschwindigkeiten bis zu 100 km. A.

1816 fand das erste Radrennen statt. Es wurde von Freiherr von Drais bei Mannheim veranstaltet, um zu beweisen, dass man mit seinem Laufrad, der Draisine, nicht nur schnell fahren, sondern auch grosse Strecken sicher zurücklegen könne.

1891 spielte sich auf der heute klassischen Strecke Bordeaux-Paris 572 km, das erste internationale Strassenrennen ab. Es wurde eine Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 22 Stundenkilometern erreicht. Dieses Rennen war der Vorläufer für alle grossen Strassenrennen, wie die Tour de France und die Tour de Suisse.

Die Entwicklung

des Schweiz. Radfahrer- und Motorradfahrer-Bundes (Sitz in Zürich), des Veranstalters der Tour de Suisse.

1883	ca.	100 Mitglieder
1900		1,708 "
1906		4,961 "
1907		9,458 "
1914		18,968 "
1915		14,975 "
1917		16,204 "
1918		20,150 "
1921		43,102 "
1931		54,600 "
1936	ca.	60,000 "

Das Sechstage-Rennen

«Salü Georges, gasch au am Samstag de Start vom Tour de Suisse go luege?»

«Nei, i gohne am Mäntig as Sechstageränne.»

«Potz tusig, wo häts denn eis?»

«Lueg Emil, i bin Vertreter und mir händ 's ganz Jahr Sechstageränne, 52 mal, immer vom Mäntig uf de Samstag. Mi Bedarf isch vollständig deckt!»

Tschau!

Ursache und Wirkung

Sparen, rief die Stadt, kürzte die Löhne und erhöhte die Steuern.

Sparen, rief der Steuerzahler, mied das Tram und kaufte sich ein Velo.

1935 in Zürich 10,000 Velos mehr und — Defizit in der Tramkasse. fg

Schäumt schnell **Schäumt stark** **Trocknet nicht ein auf dem Gesicht** **Erweicht den Bart** **Schont die Haut**

macht zusammen: **crème à raser PALMOLIVE rasiercreme**

Palmolive-Rasiercreme — unter Mitverwendung von Olivenöl hergestellt — ist dieser große Wurf gelungen: fünf hervorragende Eigenschaften sind hier in einer Rasiercreme vereinigt. Das bedeutet für jeden Selbstrasierer Befreiung von allen Rasierbeschwerden. Wer Wert auf angenehmes Rasieren und damit auf ein stets gepflegtes Aussehen legt, verwendet nur noch Palmolive-Rasiercreme.

IHR GELD DOPPELT ZURÜCK! Kaufen Sie eine Tube Palmolive-Rasiercreme. Brauchen Sie die Hälfte davon. Sind Sie dann nicht zufrieden, senden Sie uns die halbgeleerte Tube zurück, und wir vergüten Ihnen den doppelten Kaufpreis, also Fr. 3.—. COLGATE-PALMOLIVE A.-G., TALSTRASSE 15, ZÜRICH

Fr. 1.50
In der Schweiz hergestellt