

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 62 (1936)
Heft: 25

Artikel: Das Sechstage-Rennen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-471410>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

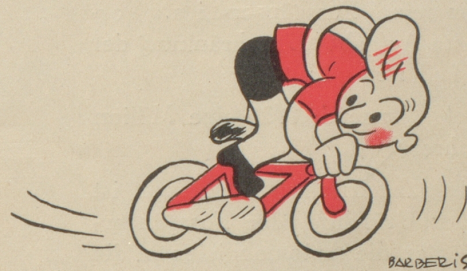
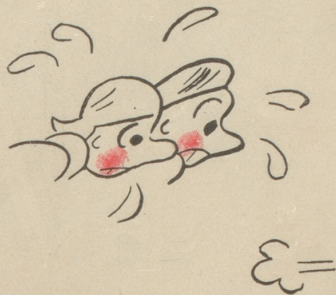
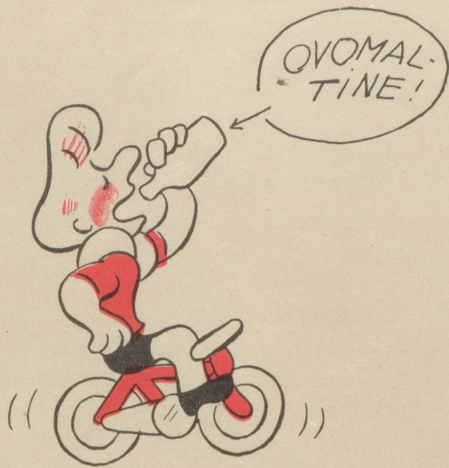
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



P.S. Es ist überflüssig zu sagen, dass diesen Mann die Etappe gewann!

Zeitrekorde ohne Schrittmacher:

| | | |
|------------|------------|------|
| 1 Stunde | 44.777 km | 1933 |
| 12 Stunden | 389.935 km | 1928 |
| 24 Stunden | 735.450 km | 1934 |

Stundenweltrekorde mit Schrittmacher:

| | | |
|------|------------|------------|
| 1876 | Engländer | 25.508 km |
| 1895 | Schweizer | 45.700 km |
| 1900 | Amerikaner | 64.673 km |
| 1909 | Franzose | 101.623 km |
| 1928 | Belgier | 122.771 km |

Geschwindigkeiten bei Strassenrennen

Tour de Suisse (Stundenmittel):

| | |
|------|-----------------|
| 1933 | 28.00 Kilometer |
| 1934 | 30.55 Kilometer |
| 1935 | 30.50 Kilometer |

Bergabfahrtsgeschwindigkeiten bis zu 100 km. A.

1816 fand das erste Radrennen statt. Es wurde von Freiherr von Drais bei Mannheim veranstaltet, um zu beweisen, dass man mit seinem Laufrad, der Draisine, nicht nur schnell fahren, sondern auch grosse Strecken sicher zurücklegen könne.

1891 spielte sich auf der heute klassischen Strecke Bordeaux-Paris 572 km, das erste internationale Strassenrennen ab. Es wurde eine Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 22 Stundenkilometern erreicht. Dieses Rennen war der Vorläufer für alle grossen Strassenrennen, wie die Tour de France und die Tour de Suisse.

Die Entwicklung

des Schweiz. Radfahrer- und Motorradfahrer-Bundes (Sitz in Zürich), des Veranstalters der Tour de Suisse.

| | | |
|------|-----|----------------|
| 1883 | ca. | 100 Mitglieder |
| 1900 | | 1,708 " |
| 1906 | | 4,961 " |
| 1907 | | 9,458 " |
| 1914 | | 18,968 " |
| 1915 | | 14,975 " |
| 1917 | | 16,204 " |
| 1918 | | 20,150 " |
| 1921 | | 43,102 " |
| 1931 | | 54,600 " |
| 1936 | ca. | 60,000 " |

Das Sechstage-Rennen

«Salü Georges, gasch au am Samstag de Start vom Tour de Suisse go luege?»

«Nei, i gohne am Mäntig as Sechstageränne.»

«Potz tusig, wo häts denn eis?»

«Lueg Emil, i bin Vertreter und mir händ 's ganz Jahr Sechstageränne, 52 mal, immer vom Mäntig uf de Samstag. Mi Bedarf isch vollständig deckt!»

Tschau!

Ursache und Wirkung

Sparen, rief die Stadt, kürzte die Löhne und erhöhte die Steuern.

Sparen, rief der Steuerzahler, mied das Tram und kaufte sich ein Velo.

1935 in Zürich 10,000 Velos mehr und — Defizit in der Tramkasse. fg

Schäumt schnell **Schäumt stark** **Trocknet nicht ein auf dem Gesicht** **Erweicht den Bart** **Schont die Haut**

macht zusammen: **crème à raser PALMOLIVE rasiercreme**

Palmolive-Rasiercreme — unter Mitverwendung von Olivenöl hergestellt — ist dieser große Wurf gelungen: fünf hervorragende Eigenschaften sind hier in einer Rasiercreme vereinigt. Das bedeutet für jeden Selbstrasierer Befreiung von allen Rasierbeschwerden. Wer Wert auf angenehmes Rasieren und damit auf ein stets gepflegtes Aussehen legt, verwendet nur noch Palmolive-Rasiercreme.

IHR GELD DOPPELT ZURÜCK! Kaufen Sie eine Tube Palmolive-Rasiercreme. Brauchen Sie die Hälfte davon. Sind Sie dann nicht zufrieden, senden Sie uns die halbgeleerte Tube zurück, und wir vergüten Ihnen den doppelten Kaufpreis, also Fr. 3.—.

COLGATE-PALMOLIVE A.-G., TALSTRASSE 15, ZÜRICH

Fr. **1.50**
In der Schweiz hergestellt