

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 62 (1936)  
**Heft:** 25  
  
**Illustration:** Das Renn-Reglement  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

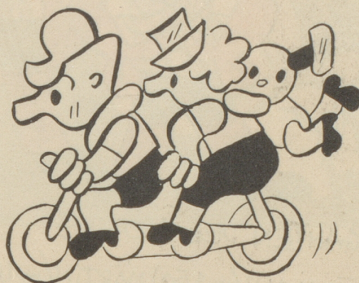


# Das Renn-Reglement.



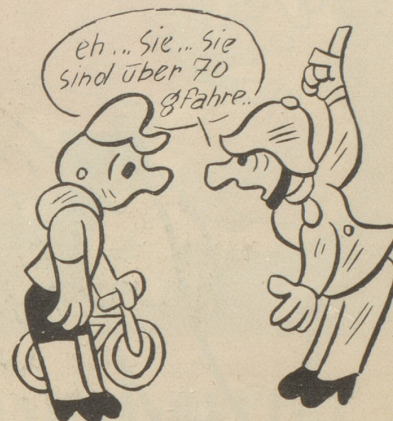
tanrer-punni ...  
richten.

Art. 6. Die Bestreitung des Rennens geschieht auf Einladung. Jeder Fahrer, dessen Anmeldung akzeptiert wurde, ist verpflichtet, das Vertragsformular zu unterzeichnen, womit derselbe bestätigt, dass er vom Inhalt des Reglements Vor- merkung genommen habe und demselben

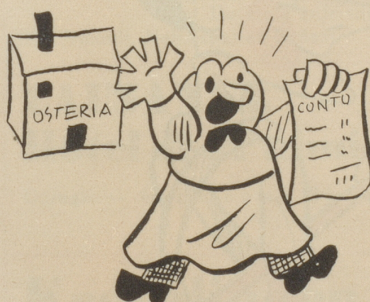


genau ...

Art. 7. Das Rennen wird als Einzel- Konkurrenz, ohne Schrittmacher oder Begleitfahrer, ausgetragen. Die Pileger sind nur in den Etappen-Orten zuge- lassen.

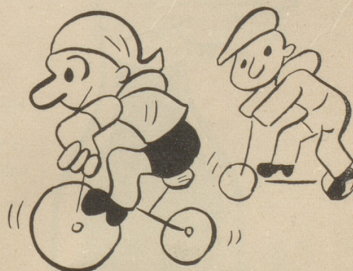


Art. 11. Die grösste Vorsicht wird den Fahrern zur Pflicht gemacht. Dieselben haben die gesetzlichen Verkehrs- vorschriften strikte zu befolgen. Der Organisator lehnt für allfällige Verieh- lungen und deren Folgen jede Verant- wortlichkeit ab.



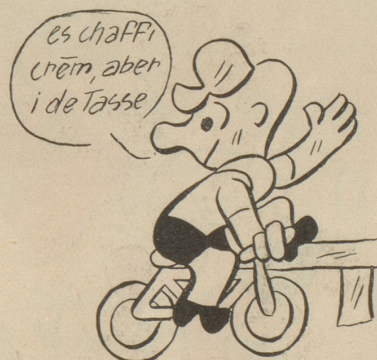
Art. 12. Die Fahrer haben sich eines korrekten Benehmens zu befleissen. Sie haben nach jeder Etappe ihren finanziellen Verpflichtungen nachzukom- men.

Unterstützung können sich dieselben

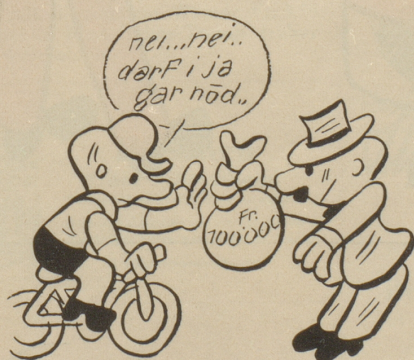


Art. 13. Zugelassen werden Fahrräder jeder Gattung, welche ausschliesslich durch die Muskelkraft des Benützers fortbewegt werden.

Freilauf und Uebersetzungswechsel



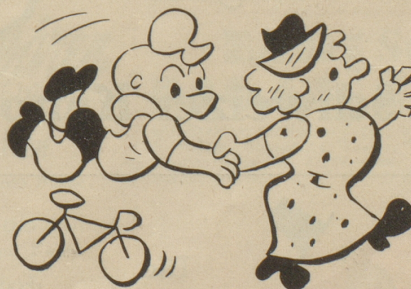
Art. 15. Es ist verboten, Gefässe aus Glas zu verwenden. Strafe: S. Fr. 3.— bis 20.—, im Wie- derholungsfall Verdoppelung der Bus- se.



Es ist den Fahrern strengstens ver- boten, vom Publikum finanzielle Unter- stützung in Geld anzunehmen.

Strafe bei Zuwiderhandlungen:

Abs. 1, 2 und 3: 2—30 Strafminuten, oder S. F. 5.— bis 50.— Busse.



Art. 24. Wenn durch ein schweres, Ereignis höherer Gewalt, z. B. einen Brückeneinsturz, Verschüttung der Streck- ke etc. ein Teil der Rennfahrer aufge- halten und es diesen verunmöglicht