Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 62 (1936)
Heft: 25

Illustration: Das Renn-Reglement
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

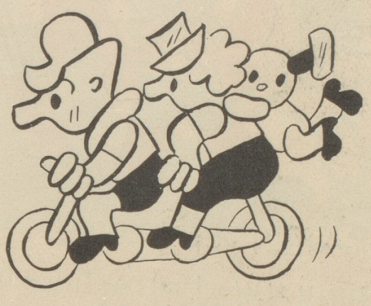
Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das Renn-Reglement.

fahrer-Bund [illegible] nehmen.

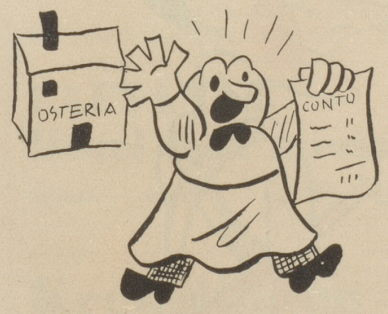
Art. 6. Die Bestreitung des Rennens geschieht auf Einladung. Jeder Fahrer, dessen Anmeldung akzeptiert wurde, ist verpflichtet ein Vertragsformular zu unterzeichnen, womit derselbe bestätigt, dass er vom Inhalt des Reglements Vormerkung genommen habe und demselben [illegible]



genau [illegible]

Art. 7. Das Rennen wird als Einzel-Konkurrenz, ohne Schrittmacher oder Begleitfahrer ausgetragen. Die Pfleger sind nur in den Etappen-Orten zugelassen.

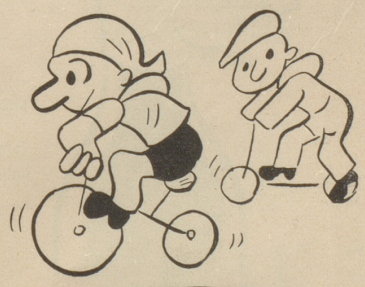
Art. 11. Die grösste Vorsicht wird den Fahrern zur Pflicht gemacht. Dieselben haben die gesetzlichen Verkehrsvorschriften strikte zu befolgen. Der Organisator lehnt für allfällige Verfehlungen und deren Folgen jede Verantwortlichkeit ab.



Art. 12. Die Fahrer haben sich eines korrekten Benehmens zu befleissen.

Sie haben nach jeder Etappe ihren finanziellen Verpflichtungen nachzukommen.

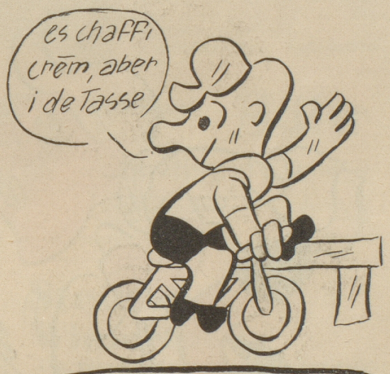
Unterlässt können sich dieselben



[illegible]

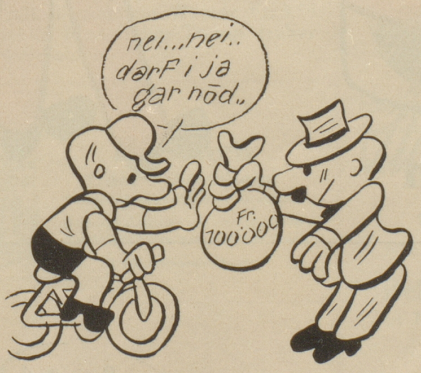
Art. 13. Zugelassen werden Fahrräder jeder Gattung, welche ausschliesslich durch die Muskelkraft des Benützers fortbewegt werden.

Freilauf und Uebersetzungswechsel



Art. 15. Es ist verboten, Gefässe aus Glas zu verwenden.

Strafe: S. Fr. 5.— bis 20.—, im Wiederholungsfalle Verdoppelung der Busse.

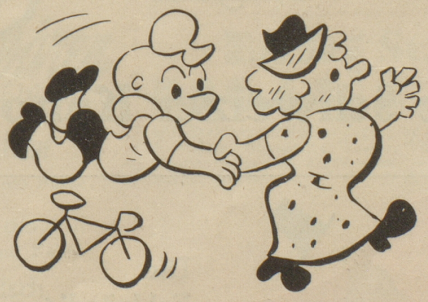


[illegible]

Es ist den Fahrern strengstens verboten, vom Publikum finanzielle Unterstützung in Geld anzunehmen.

Strafe bei Zuwiderhandlungen:

Abs. 1, 2 und 3: 2—30 Strafminuten, oder S. F. 5.— bis 50.— Busse.



Art. 24. Wenn durch ein schweres, Ereignis höherer Gewalt, z. B. einen Brückeneinsturz, Verschüttung der Strekke etc. ein Teil der Rennfahrer aufgehalten und es diesen verunmöglicht