

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 61 (1935)
Heft: 22: Auto

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

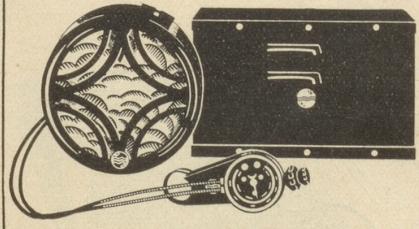
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



PHILIPS BRINGT EINEN NEUEN AUTOMOBILEMPFÄNGER

Bemerkenswerte Vorzüge des Philips „Octoden Super“-Automobilempfängers:

Lang- und Mittelwellenempfang
Einknopfbedienung
Weitgehende Batterieschonung
Patentrechtlich geschütztes, sinnreiches Philips-Entstörungssystem
Wirksame automatische Lautstärkeregelung
Hochgradige, regelbare Empfindlichkeit
Außerste Trennschärfe
Zweistufige Klangfarbenregelung
Vollsicht-Leuchtskala
Einfache Bedienung



PHILIPS bringt einen epochemachenden Apparat, der Ihr Leben verschönert und erleichtert...

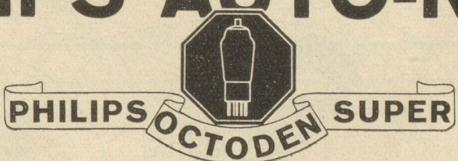
Einen Automobilempfänger, der Ihnen auf Ihren Ausflügen und Geschäftsfahrten Musik, Neuigkeiten, Reportagen von wichtigen Sportveranstaltungen, Wettervorhersagen, Börsenberichte vermittelt.

Sie können jetzt an jedem Tag der Woche und jedes beliebige Programm auf Mittel- oder Langwellen hören. Bedenken Sie, welch ein Genuss an sonnigen Tagen, Auto und Radio zusammen benutzen zu können. Der Philips-Automobilempfänger ist in jedem Wagen mühelos einzubauen. Der Philips-Automobilempfänger zeichnet sich durch dieselbe Wiedergabegüte aus wie die anderen, weltbekannten Philips-Geräte. Er ermöglicht einwandfreien Rundfunkempfang bei jeder Fahrgeschwindigkeit und auch bei stehendem Wagen.

Verlangen Sie bei Ihrem konzessionierten Radiohändler eine Vorführung. Bezugsquellenangabe: Philips-Lampen AG., Zürich 3.



PHILIPS AUTO-RADIO



Zahlen über das Auto
Fortsetzung von Seite 3

**Wieviele Autos
reisen durch die Schweiz?**

1932	194,000 Wagen
1933	227,500 Wagen
1934	265,000 Wagen

Rechnet man pro Wagen drei Gäste und einen durchschnittlichen Aufenthalt von 3 Tagen, so kann man die Ausgaben der ausländischen Touristen auf 60–70 Millionen Franken schätzen

**Strassen-
Bau**

Für Strassenbau wurden von den Kantonen insgesamt aufgewendet, 1932 ... 93 Millionen.

**Woher
kommen die Autotouristen?**

Zahlen für 1934

Aus Frankreich	141,084
„ Deutschland	53,247
„ Italien	47,112
„ Grossbritannien, Irland, Island	5,575
„ Niederlande	5,459
„ Oesterreich	4,426
„ Belgien	4,363
„ Nord- und Südamerika	1,162
„ übrigen Ländern	4,866

**Steuern
auf Motorfahrzeuge**

Die Einnahmen der Kantone aus Motorfahrzeugsteuern und Benzinollanteil betragen pro 1933 ... 31 Millionen.

**Benzin-
Preis**

Mussolini hat eben eine Verfügung erlassen, die den ausländischen Autotouristen eine verlockende Ermässigung des Benzinpreises garantiert — hier Schritt zu halten wäre klug, damit das Wort wahr bleibt: «Ça ne coûte presque rien de rouler en Suisse.»

*Coffeinfrei? — Gewiss!
Aber den guten
KAFFEE HAG*