

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 56 (1930)
Heft: 10

Artikel: Die Fahrprüfung
Autor: Hess, Carl
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-462848>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Fahrprüfung

Eine dramatische Skizze von Carl Hess

Immer und immer wieder hört man reden von den bemedenswerten Menschen, die ein Auto ihr eigen nennen dürfen. So dummkopfisch schwächen die, die keines haben und von den Leidenschaften des angehenden Automobilisten nichts wissen. So habe auch ich mich einmal versündigt. Und fiel in Versuchung, als mir eines Tages ein Prospekt des „Fog“-Wagens in die Hände fiel, des schönsten, besten und preiswertesten Automobiles, das auf Raten, herrlich verteilt über das anbrechende Vierteljahrhundert, zu haben war, das von der Fabrik und den altruisitischen Händlern verschleudert und verschenkt wurde. Der Prospekt nannte das neue Modell 1930 bescheiden „Hyper-Super-Superb-Six“ und versprach, daß der Käufer dieses sensationellsten Fortschrittes des Automobilbaues nichts zu tun habe, als auf einen Knopf zu drücken, das andre ginge von selbst. Auf meine Korrespondenzarté mit der unschuldigen Frage, wie denn das möglich sei, stellte sich postwendend ein eleganter junger Mann ein. Seither weiß ich, was eine „Verkaufskanone“ ist. Diesem Manne, dessen Rednergabe mich an Cicero gemahnte, konnte ich beim besten Willen seinen Wunsch, mir einen „Hyper-Super-etc.“ zu verkaufen, nicht abschlagen, schon weil ich überhaupt nicht zum Neinsagen kam.

Nach Leistung der Anzahlung war ich endlich Autobesitzer, wenn auch mit Eigentumsvorbehalt. Besitzer einer „Super-Hyper-Superb-Six“, welche schöne Wortschlange wahrscheinlich den dritten Steigerungsgrad des Zahlwortes Sechs im Englischen darstellt, also sechs, sechser, am sechsten, vielleicht weil am sechsten jeden Monates die Rente fällig wird. Hatte ich jetzt dem Händler gegeben, was des Händlers ist, mußte ich nun dem Kaiser geben, was des Kaisers ist. Das nennt sich Automobilsteuer. Dann lernte ich erkennen, warum die Versicherungsgesellschaften so superbe Super-Hyper-Dividenden zahlen können. Zum Schluß kam das „Auf-den-Knopf-Drücken“ des Prospektes, das ich bald heraus hatte. Aber das „Anderes“, das eigentlich von selbst gehen sollte, benötigte ein mehrwöchiges automobilistisches A-B-C-Studium. Aber Autofahren lernt auch der Dümmlste, und da ich weder ein Säufer noch vorbestraft bin (beides wenigstens nicht stadtbekannt), durfte ich mich dieser Tage zur Prüfung stellen. Meine Freunde, bald staatlich approbiert Autolenker zu sein, drohte in einen gelinden Größenwahn überzugehen, als die kalte Dusche kam, die mir soviel Kalorien entzog, daß es mir jetzt noch kalt den Buckel hinaufkriecht, wenn ich nur daran denke. Jawohl, hinaufkriecht! Andern mag es in meiner Lage den Buckel kalt hinunterlaufen, bei mir kriecht es hinauf; ich bin auch sonst ein außergewöhnlicher Mensch.

Also lenkte ich meinen Super-hyper-usw.-usw.-etc. nach dem Amtshause, vor dem in Reih und Glied schon Behitel aller Arten und Jahrgänge aufgestellt waren. Der Lack meines neuen Wagens blitze superb in der Sonne, und der gute Eindruck wurde nur dadurch ein wenig herabgemindert, daß der Super-u.s.w. beim Rückwärtslaufen wieder etwas Besonderes sein wollte und aufs Trottoir hinausprang. Von irgendwoher

Erfolge der Veröffentlichung



An Herr Steuerkomisär!
Theile Ihnen mit Heut Häutigem mit, das ich es für meine Christen pflicht habe, das der Blas ein gemin gefährliches Subjekt ist und er sich heimlich daneben beschäftigt wo er nichts davon in der Selbschtaatson angegeben und auch gelrtet had.
Ohne Meer für Häute

Sollde ihm em gemaines Schreiben von ihm über mich erreichen so ist es der treckige Naid und eine Tetonuzion, weil ich nichts habe und alles wortgedren angegeben.

Ein aufrichtiger Freund
strenghanonim verdratlich von Herr Steuerkomisär!

fühlte ich zwei stechende Augen auf mir ruhen. Sie waren Eigentum (ohne Vorbehalt) eines Mannes mit einer Lämmergeier-Physiognomie, der sich bald als Experte entpuppte, dessen Aufgabe es war, mir und meinen autotechnischen Kenntnissen auf den Zahn zu fühlen, den er für hohl zu befinden geruhte.

Die theoretische Prüfung ging leidlich gut vorüber. Ich hatte es schon in der Schule verstanden, auf die indiskreten und verfänglichen Fragen meiner Lehrer so zu antworten, daß sie nie wußten, ob ich das Thema beherrschte oder nicht und die Frage

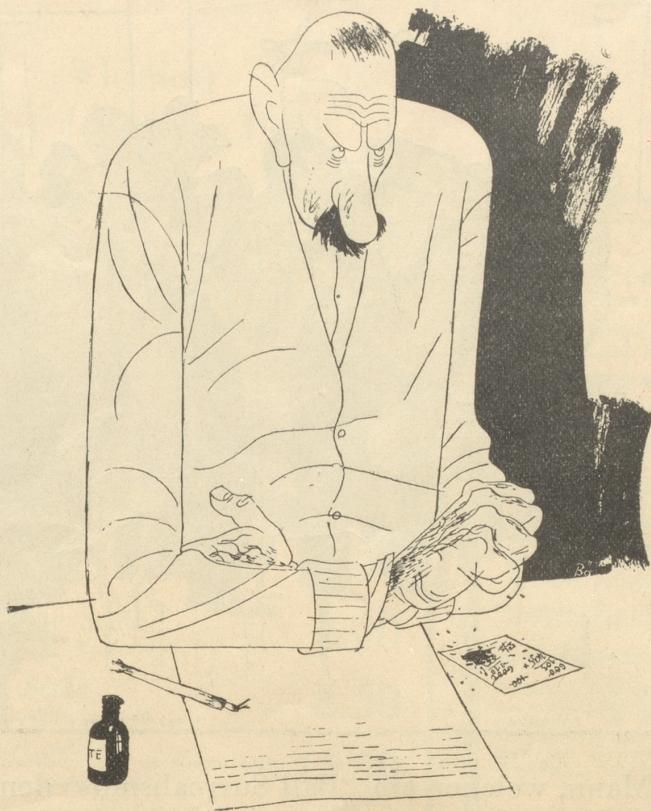
— in dubio pro reo — für den Angeklagten entscheiden mußten. Dann kam das praktische Examen. Ich drückte auf den berühmten Knopf, der Anlasser summte, aber der Motor machte nicht Muh und nicht Mäh, nicht einmal sein in dieser Situation so beliebtes Pfff ließ er hören. Der Andrang des Publikums um meinen Wagen war so groß, daß mich das Zürcher Stadttheater darum beneiden würde. Ich orgelte, was Strom in der Batterie war, während der Herr Experte sich einem andern Prüfling widmete.

Nun ergoß sich über mich ein Strom von mehr oder weniger gut gemeinten Ratsschlägen aus den dichten Reihen der Zuschauer (Herrgott sind heute alle meine Mitbürger arbeitslos?). Frägt da Einer, ob ich vielleicht die Kompression verloren habe, und beginnt sie rund um den Wagen zu suchen. Ein anderer stellt einen Delschlüß im

Kirsch-Dettling

garantiert reingebranntes Qualitätskirschwasser
Arnold Dettling, Brunnen
Gegründet 1867

der Steuerregister



„Lue lue — und de Ghueri! und de Chrischtel!
und de Chaschper! Ja wän ich das gwüst hett,
hett i na meh bschisse!“

Pneu fest. Ein dritter meint, ich hätte wahrscheinlich Benzin in den Kühler und Wasser in den Tank gefüllt. Ob solcher schadenfroher Hilfsbereitschaft war ich wütend und wenn ich ein Diktator wäre, hätte ich kalt lächelnd mein Publikum mit Maschinengewehren niedermähen lassen. So musste ich dastehen, als Zielscheibe roher Wiße! Endlich naht die Erlösung. Ein Mann — hoch klingt das Lied vom braven Mann — in blauem Kittel bahnt sich den Weg durch die Menge. Fachmännisch schnuppert seine Nase: Der Motor sei erloschen. Er stellt auch sofort Wiederbelebungsversuche an, schraubt die Zündkerzen heraus, lädt den Motor durchdrehen. Kaum waren die Kerzen wieder an ihrem Platz, sprang der Motor sofort an. Da pirschte sich auch der Experte wieder an mich heran, seinen Gesichtsvorsprung als Seitensteuer benützend. Ich nahm am Lenkrade Platz, der Experte neben mir, — jetzt ging's los. Und wie! Als ich einkuppelte (Prospekt: Kein anderer Wagen besitzt eine so weiche Kupplung, die absolut stoßfreies Anfahren ermöglicht...) mache der Wagen einen Tigersprung nach vorwärts, wie man dies auf den Reklamebildern zum Klausenrennen sah, und als ich im ersten Schrecken das Gaspedal loslies, bremste der Motor furchterlich, daß der Geierschnabel meines Nachbarn fast die Windabwehrschwelle durchbohrt hätte. Ich tat nicht dergleichen und schaltete den zweiten Gang ein (Prospekt: Das Getriebe ist so konstruiert, daß jeder Gang kinderleicht geschaltet werden kann, ohne jedes störende Nebengeräusch), was

ohrenbetäubendes Gefreische verursachte. Der direkte Gang hatte einiges Mitleid mir mir und es wurde mir fast wohlig zu Mute, als nun endlich frischer Fahrwind in meinen Wagen einströmte, in dem bisher Temperaturen der venezianischen Bleikammern geherrscht hatten. Das sollte nicht lange währen. Ein leise, aber doch in Kommandoton gegebener Befehl drang an mein Ohr: „Links“. Da fuhr ich auf der linken Straßenseite weiter. Allen Menschen recht getan, ist eine Kunst die niemand kann. Aber einem einzigen Automobilisten kann man nie etwas recht machen. Ein kurzer Meinungsaustausch. Ich hätte links einbiegen sollen, nicht links fahren. Ich verstehe doch deutsch. Ich habe doch nur gefolgt. Ich schweige — das ist altbelanntermaßen Gold — und schwenke links ab. Dabei gerate ich in eine Straße von mindestens 101 Prozent Steigung, die eher den Titel „schräge Mauer“ verdienen würde. Kaum bin ich auf halber Höhe meines Berges Golgatha, muß ich anhalten. Zu Befehl! Begreifen tu ich's nicht; später, wenn ich fahren darf, wie und wohin ich will, werde ich solchen Passionswegen aus dem Wege gehen und sicher nicht auf halbem Wege stehen bleiben. Als

TRAITEUR SEILER
am Rathausplatz — im altzürcherischen
ZUNFTHAUS SAFFRAN
serviert erlesene Speisen und Weine.

ich wieder losfahren muß, läuft, ewigen Naturgesetzen folgend, der Wagen rückwärts den Berg hinunter, und als sich die Kupplung endlich entschließt, zu greifen, erstickt der Motor mit einem Seufzer. Der Geierschnabel seufzt ebenfalls, hohnvoll, im Bewußtsein seiner Würde und meiner Abhängigkeit. Und ohne Mitleid befiehlt er mir, hier, an dieser Stelle, den Wagen zu lehren. Vor meinen Augen schrumpft plötzlich die Straße zu einem Saumpfad zusammen, während sich mein Hyper-super-super streckt wie ein Pullmancar der Canadian Pacific. Aus Angst vor diesem Missverhältnis der Größenverhältnisse brachte ich den Wagen erst nach zwanzigmaligem Hin und Her in die gewünschte Fahrrichtung.

Unter meinem Hute herbor quoll ein Sturzbächlein, das sich hinter meinem Stehkragen verlor, ein Zeichen gesunder Transpiration. Der Geierschnabel flötete dazwischen, daß er mich beim nächsten Fehler unbarmherzig „fliegen“ lassen werde, beim kleinsten Fehler. Zu dem kleinsten Fehler kam es aber nicht mehr. Ich fuhr die Mauer hinunter, mußte auf Befehl einen kleineren Gang einschalten, was ich mit Ach und Krach (mehr mit Krach!) zuwege brachte; der Wagen lief schneller und schneller. Mein Nachbar erklärte, er wolle sein Leben nicht länger riskieren, ich solle langsam fahren, jetzt käme eine Hauptstrafe. Ich folgsam, will bremsen, trete aber daneben, das mit der Hauptstrafe stimmt, ein Tram braust heran, ich reiße den Wagen geistesgegenwärtig herum — Glas splittert, Eisen knirrscht, mir wird es blau und grün vor den Augen. Vor dem Kühler steht ein Beleuchtungsmast. Er steht ein bisschen im Kühler sogar. In meinem Busen regen sich atavistische Gefühle. Ich hoffe im Stillen, meinen Peiniger schwer verlebt oder gar ausgelöscht aus der Liste der Lebenden neben mir zu sehen. Ein Irrtum. Er ist nicht tot. Er ist mehr als lebend — lebendig. Er erhebt sich, bis sein Kopf an das Wagendach anstoßt, ja, er scheint über dieses hinauszuwachsen. Und mit einer Stimme, die an Mitterwurzer und alte Wiener Burgtheatertradition erinnert, schmettert er mir Sachen ins Ohr, Worte, die ich aus Anstand hier nicht wiederholen will und kann

Ich gehe nach Hause. Ich gehe. Mit gebrochener Borderachse kann ich nicht fahren. Nach dem Urteil des Geierschnabels auch nicht mit ganzer. Also gehe ich.

Aber ich darf wiederkommen und dann will ich wieder berichten.

TAG & NACHT



NUR KAFFEE HAG