

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 52 (1926)  
**Heft:** 50

**Illustration:** Das Getreidemonopol  
**Autor:** Roth, Rolf

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

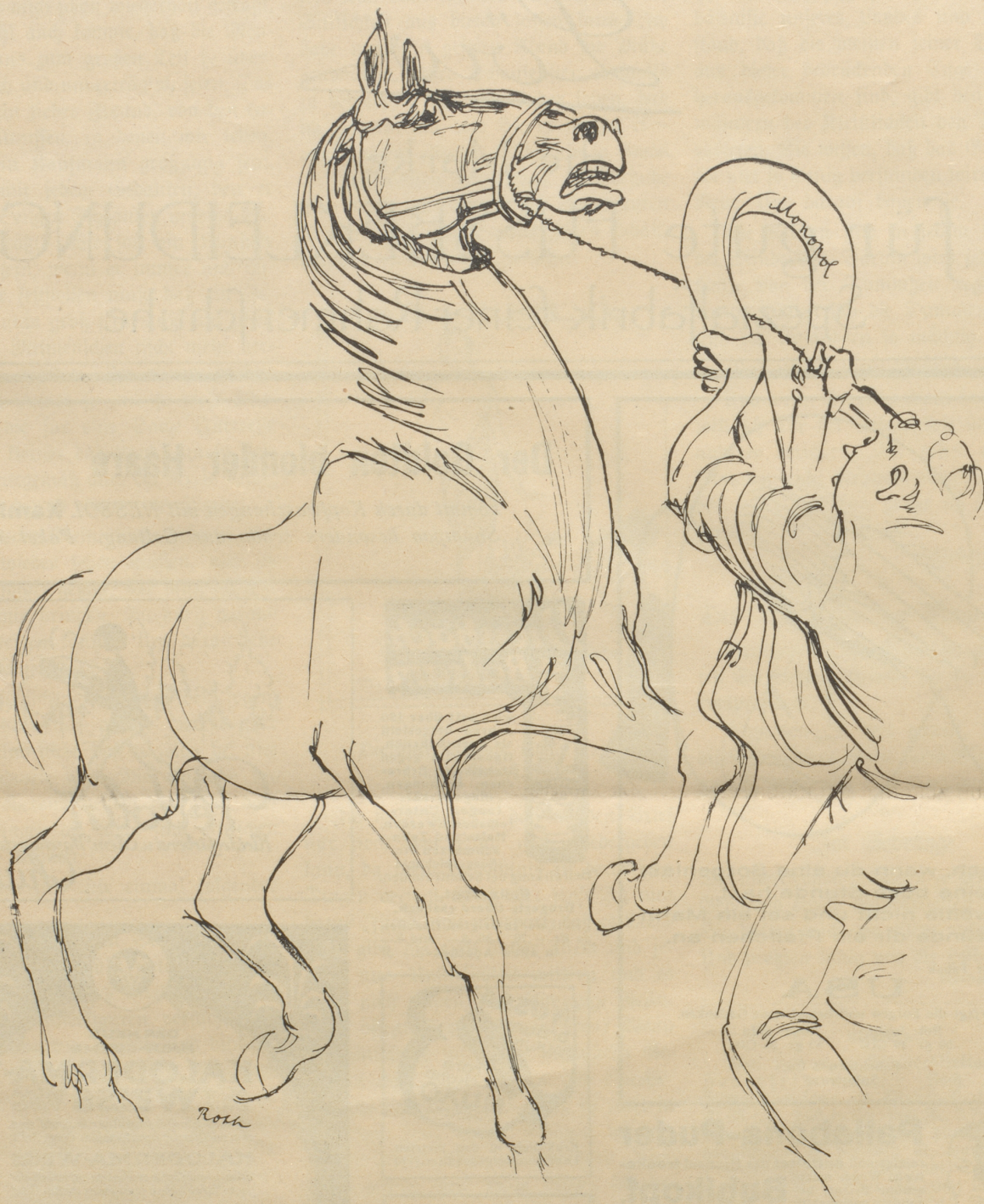
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



„Ach, das war ein böses Ding!  
Wollt nicht innen mit dem Gring!“

## HELVETISCHES GEPLÄNKEL

Ein weiteres Sorgenkind der Eidgenossenschaft sind die verbliebenen Schienen. Es wurden daher extra Verbliebenenkurse eingeführt, aus welchen dann die Definitivverbliebenenkurse geschaffen werden. Die Wirkungen und Segnungen des Völkerbundes werden erst in Erscheinung treten, wenn endlich mit

diesen die Sicherheit beunruhigenden Verbliebenen in der Schweiz ausgeräumt ist.

\*

Im Zusammenhang mit diesen Kurzen steht auch die Vermehrung der kilometrischen Fahrleistungen unserer Bundesbahnen für das Jahr 1927, die nun auf 43 Millionen Loko-

motivkilometer veranschlagt sind. Das Verhältnis zwischen Dampflokomotivkilometern und elektrischen Lokomotivkilometern ist 1927 — 5,4 zu 5,3. Das Verhältnis dieser beiden Kilometer untereinander ist also das denkbar beste. Es hält auch schwer, einen Tarifunterschied oder eine Rentabilität irgend eines der