**Zeitschrift:** Nachrichten der Schweizerischen Vereinigung zur Erhaltung der

Burgen und Ruinen (Burgenverein)

**Herausgeber:** Schweizerische Vereinigung zur Erhaltung der Burgen und Ruinen,

Burgenverein

**Band:** 25 (1952)

Heft: 1

**Artikel:** Fahrt nach Dänemark

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-159162

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

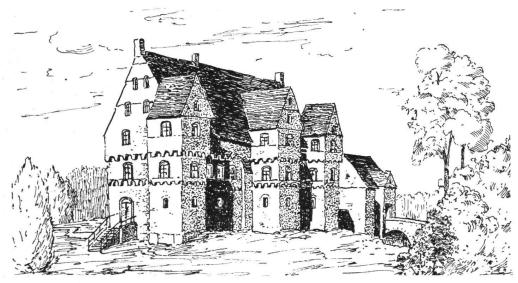
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Schloß Borreby

## Fahrt nach Dänemark

9. bis 23. Mai 1952

Die bereits in der letzten Nummer der "Nachrichten" angekündigte Fahrt wird nun im Mai d. J. nach dem Programm durchgeführt, das in Nr. 3 der "Nachrichten" 1951 detailliert erschienen ist. (S. daselbst). Nachstehend sei es, zusammengefaßt, wiederholt:

Zürich ab mit Autocar über Schaffhausen-Tübingen – Frankfurt a/M. – Bad Homburg (Übernachten) - Hannover (Übernachten) -Flensburg & Grenze - Sönderborg (Übernachten). In Dänemark verweilen wir 10 Tage, besichtigen eine Anzahl schöner Schlösser und Herrensitze, ferner die sehr interessante Turnhochschule in Ollerup, auch eine Mustermilchwirtschaft und manch anderes wird angesehen. In Nyborg im großen Kurhotel am Strand verbringen wir drei Nächte, in Kopenhagen ebenfalls drei und in Aarhus, der zweitgrößten Stadt Dänemarks, wo wir die moderne Universität besuchen und das prächtige Freiluftmuseum alter dänischer Bürgerhäuser den sog. "den gamle by" ansehen werden logieren wir zwei Nächte. Der Rückweg erfolgt über Köln, den Taunus und den Schwarzwald mit Übernachtungen in Hamburg und Köln.

Die dänisch-schweizerische Gesellschaft mit Sitz in Kopenhagen, stellt uns in jeder Provinz einen mit seinem Gebiet vollkommen vertrauten Führer zur Verfügung. Die Herren werden uns manch Schönes und Interessantes zeigen, was der gewöhnliche Tourist sonst nicht zu sehen bekommt.

Die ganze Reise wird in Autocars (in Dänemark z. T. per Schiff) zurückgelegt. Die Teilnahme ist auf die Mitglieder des Burgenvereins beschränkt.

Unterkunft und Verpflegung erfolgen in erstklassigen Hotels und Gaststätten. Wer Zimmer mit Bad wünscht, hat den Mehrpreis für das Bad besonders zu bezahlen. Bezügliche Wünsche beliebe man auf der beiliegenden Anmeldekarte anzugeben.

Es ist darauf Bedacht genommen, daß die Teilnehmer reichlich Zeit zum Genuß der landschaftlichen und kunstgeschichtlichen Schönheiten haben.

Die Gesamtkosten der Reise ab Zürich und zurück betragen ca. Fr. 800.— (s. Anmeldekarte). In den Gesamtkosten sind inbegriffen: alle Auto- und Schiffahrten, Unterkunft und Verpflegung (ohne Getränke bei den Mahlzeiten), Bedienung, Taxen, Steuern, Trinkgelder, Eintritte. Das Handgepäck von jedem einzelnen Reisenden wird mit Fr. 1500.— versichert.

Ein Kollektivpaß wird von der Reiseleitung besorgt, gleichwohl muß jeder Teilnehmer einen gültigen Reisepaß mitnehmen.

Jedem Teilnehmer(in) wird nach der Anmeldung ein detailliertes Reiseprogramm mit der Teilnehmerliste zugestellt. Programmänderung bleibt vorbehalten.

Wir machen darauf aufmerksam, daß das Tragen des Vereinsabzeichens während der Fahrt obligatorisch ist; wer noch kein Abzeichen besitzt, kann ein solches bei der Geschäftsstelle des Burgenvereins Scheideggstraße 32 in Zürich (Tel. 23 24 24) gegen Einsendung von Fr. 3.50 beziehen.

Die Anmeldungen zur Fahrt beliebe man sobald als möglich einzusenden. Nach dem 20. April können keine Anmeldungen mehr berücksichtigt werden.

Wir laden unsere Mitglieder zu der schönen und genußreichen Fahrt freundlich ein.

Die Reiseleitung.