

| | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeitschrift: | Mobile : la revue d'éducation physique et de sport |
| Herausgeber: | Office fédéral du sport ; Association suisse d'éducation physique à l'école |
| Band: | 9 (2007) |
| Heft: | 5 |
| Artikel: | Le cyclofacteur |
| Autor: | Fauchère, Cédric |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-995515 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le cyclofacteur

Raphaël Faiss // Il est co-directeur de Vélocité, une entreprise de coursiers à vélo qui dessert Lausanne. Dans le milieu, il est surnommé «Triple Faiss»: pas pour sa maturité scientifique, sa licence en sciences du sport et son diplôme de management du sport, mais pour son triple titre de champion du monde des coursiers en 2003, 2004 et 2006.

Cédric Fauchère

► «mobile»: présentez-nous en quelques mots votre entreprise.

Raphaël Faiss: née en 1999, notre société compte aujourd’hui une vingtaine d’employés. Nous transportons, à vélo et dans l’heure, des colis et des documents dans la région lausannoise. Au-delà de l’agglomération, mais dans les limites du canton, nos envois se font en voiture. Nous sommes également en réseau avec les autres coursiers de Suisse pour des prestations à l’échelle nationale. Dans ce cas, nos colis voyagent en «vélo-train-vélo».

Comment devient-on coursier? Pour ma part, c’était d’abord un job d’étudiant idéal. J’adore le vélo, le travail est flexible et l’ambiance excellente. Puis, les choses se sont précipitées en 2003 lorsque le fondateur est parti. Mes études de management du sport terminées, j’ai décidé de reprendre l’entreprise avec un collègue. J’ai passé de l’autre côté du bureau, mais je garde le maillot et la casquette de coursier.

Quelles doivent être les qualités d’un coursier? Souriant, endurant et «waterproof»! On roule aussi sous la pluie. Il n’est pas nécessaire d’être un sportif d’élite pour être un bon coursier. Le contact avec la clientèle est plus important que le tour de cuisse. Civique aussi. On préfère un coursier qui reste en équilibre sur son vélo au feu rouge plutôt qu’il ne le brûle.

C'est un métier à risques? C'est dangereux parce que nous sommes vulnérables face aux voitures. Chaque année se produisent des accidents, causés la plupart du temps par le mauvais comportement des automobilistes.

Qui sont les clients de Vélocité? La plupart sont des entreprises. Nous transportons essentiellement des documents officiels, des demandes de visa, des bons-à-tirer, etc.

Mais sûrement aussi des colis originaux? J’ai livré des yeux dans un thermos pour la clinique ophtalmologique de Lausanne. Et il est fréquent de livrer du sang pour des analyses, des sapins de Noël et des écrans d’ordinateur. Un coursier est aussi allé récupérer un doudou oublié par un enfant dans une grande surface.

À vous voir et vous entendre, nous avons l'impression que coursier, c'est bien plus qu'une simple profession! On vit dans une société de mobilité totale et pourtant, on devient de plus en plus sédentaire. C'est vrai qu'en exerçant ce métier, j'aimerais montrer l'exemple: le vélo est non seulement le moyen le plus efficace pour se déplacer en ville et le plus respectueux de l'environnement, mais il est aussi salutaire pour notre équilibre physique tout en procurant beaucoup de plaisir. //

➤ www.velocite.ch

