

Zeitschrift: Macolin : revue mensuelle de l'École fédérale de sport de Macolin et Jeunesse + Sport

Herausgeber: École fédérale de sport de Macolin

Band: 55 (1998)

Heft: 10

Rubrik: Jeunesse + Sport

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les vingt ans du Tour de Suisse Jeunesse + Sport

Une intéressante initiative... on the road

Texte et photos: Gianlorenzo Ciccozzi
Traduction: Santina Ieronimo

Depuis vingt ans déjà, un groupe de moniteurs J+S Cyclisme du canton de Vaud, soutenus par des collègues de Fribourg, organisent un Tour de Suisse J+S destiné, comme son nom l'indique, aux jeunes en âge J+S.

Ce Tour de Suisse J+S veut offrir à une soixantaine de jeunes cyclistes l'occasion de parcourir la Suisse à bicyclette en plusieurs étapes et en suivant un parcours sélectionné.

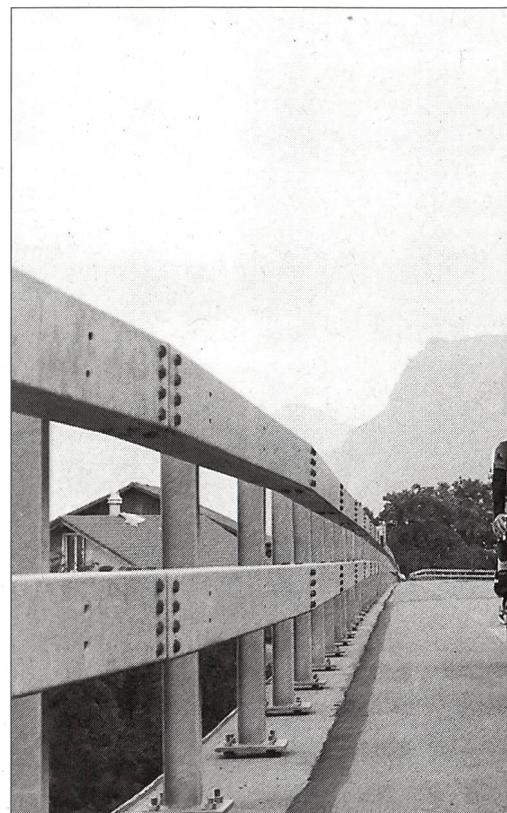
Les jeunes participants sont suivis par des moniteurs compétents et motivés tout au long du parcours, ce qui leur permet de traverser de nombreuses régions et de découvrir des paysages, des monuments, des musées et de se familiariser avec les grands cols alpins.

L'atmosphère n'est pas à la compétition; les jeunes sont divisés en groupes selon leur niveau, leur âge et leurs capacités, ce qui permet à chacun d'entre eux de participer sereinement aux activités sur route. Toutefois, il suffit de regarder les distances et les altimètres pour se rendre compte que le Tour offre à ceux qui pratiquent la compétition la possibilité

de s'entraîner dans d'excellentes conditions!

Quelques chiffres sur le Tour de Suisse J+S

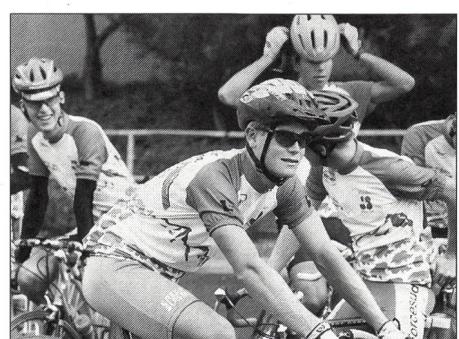
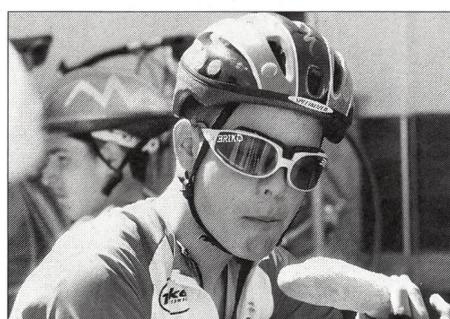
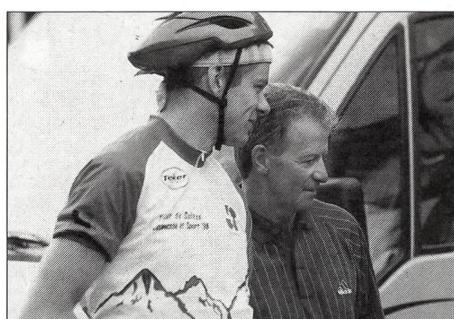
Une centaine de personnes ont participé à cette vingtième édition; une dizaine d'accompagnateurs, six aide-moniteurs, quatorze moniteurs quotidiennement en selle avec les jeunes parmi lesquels se trouvaient le président, Jean-Pierre Oulevey, ainsi que le responsable du Tour, Jean-Claude Pierrehumbert. Il nous semble intéressant de mentionner que les moniteurs paient un forfait pour pouvoir participer. Les protagonistes de la course restent cependant les jeunes; ils étaient 65 cette année au départ de la course, tous motivés et prêts à se surpasser. Le plus jeune parmi les participants avait 12 ans, on comptait également huit jeunes filles



qui, comme nous pouvons en témoigner personnellement, ont su se montrer à la hauteur dans les pentes au-dessus d'Andermatt et dans les lacets de l'Oberalp.

Les journées passées sur les routes de Suisse ne représentent qu'une infime partie de l'important travail d'organisation qui a débuté l'année dernière par l'étude du parcours, la résolution des problèmes logistiques, la recherche des automobiles en vue de l'assistance aux coureurs et les sponsors.

Tous les accompagnateurs se sont engagés bénévolement. Le travail n'a pas manqué et il leur fallut faire preuve d'abnégation. Ainsi, ils ont su très souvent oublier la fatigue d'une dure journée de travail pour vérifier encore une fois à la dernière minute la bicyclette d'un participant. ■

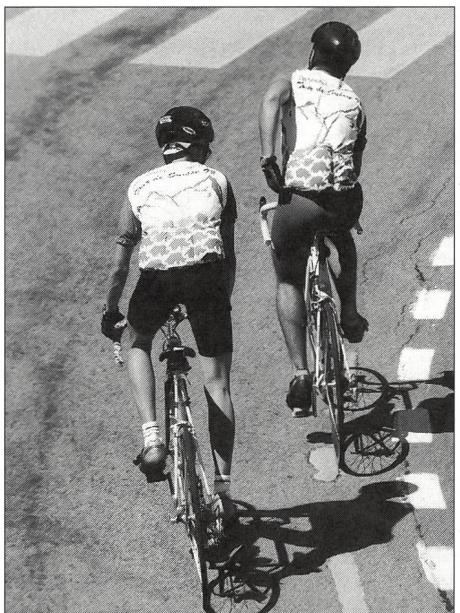




Des grands noms

Dans un passé récent, plusieurs jeunes destinés à un brillant avenir sur deux roues ont pris part au Tour de Suisse J+S: Pascal Richard, Laurent Dufaux et Sylvain Golay.

Et, pour terminer, signalons, parmi les aide-moniteurs participant à l'édition 1998, Jean-Yves Cuendet, médaillé de bronze aux Jeux olympiques d'hiver de Lillehammer en combiné nordique: serait-il en train de préparer sa reconversion sportive?



Une demi-journée au Tour

29 juillet 1998, Brunnen, Lodrino.

Parcours B: Andermatt, Oberalp, Lucomagno, Acquarossa, Biasca, Lodrino.

Le matin, coureurs, mécaniciens et organisateurs s'affairent. Sans ces derniers, les roues de la grande machine du Tour de Suisse J+S ne tourneraient pas!

Enfin en route. Divisés en plusieurs groupes et en compagnie de leurs moniteurs, les jeunes s'approchent des cols qui les attendent. L'atmosphère est détendue mais empreinte de discipline.

Un bref arrêt pour commémorer un des pères de la patrie.

A Wassen a lieu la première vraie halte après les côtes de la route panoramique qui nous a conduits jusqu'ici en haut sous un ciel estival.

Andermatt, le temps pour une autre halte avant l'Oberalp. Les jeunes en profitent pour manger quelque chose...

... ou pour étudier le plan d'altitude du parcours restant.

Nous voici maintenant sur les pentes qui mènent au col de l'Oberalp...

... encore une halte au sommet, juste le temps d'enfiler un survêtement pour se protéger du froid lors de la descente, et puis en route vers la halte de midi où nous retrouverons les automobiles et leur soutien logistique.

Il est deux heures de l'après-midi, nous quittons les jeunes coureurs et leurs accompagnateurs alors qu'ils s'appretent à repartir après la halte de midi.

... encore quelques minutes d'un repos bien mérité...

Bonne route les gars!

