

**Zeitschrift:** Macolin : revue mensuelle de l'École fédérale de sport de Macolin et Jeunesse + Sport

**Herausgeber:** École fédérale de sport de Macolin

**Band:** 55 (1998)

**Heft:** 2

**Vorwort:** Et tourne la roue...

**Autor:** Nyffenegger, Eveline

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Et tourne la roue...

Eveline Nyffenegger

L'usage de la roue était déjà répandu en Asie au quatrième millénaire avant J.-C. D'abord pleine et en bois, elle formait un ensemble rigide avec son arbre et servait à faire avancer les véhicules. Certains d'entre eux sont restés célèbres: le char de Ben Hur, le cheval de Troie, les machines extraordinaires de Léonard de Vinci à qui d'aucuns attribueraient même la paternité du vélo...

L'invention de la roue et toutes celles qui gravitent autour ont permis à l'homme de produire toujours plus, plus vite, avec toujours moins d'effort! Le sport lui-même n'échappe pas à cette loi du marché. A une grande exception près: l'effort physique!

Alors que l'homme cherche à diminuer l'effort physique dans sa vie de tous les jours, dans le sport, au contraire, il pousse toujours plus loin les limites de son corps. Il se fait véhiculer à son lieu de travail, mais il court pendant la pause de midi; il prend l'ascenseur et l'escalator mais, le soir venu, il mouille son «Marcel» sur les machines de musculation. Si la combinaison de la roue et du moteur a considérablement simplifié sa vie, elle l'a aussi immobilisé. Et pour survivre, pour être en pleine forme physique et psychique, l'homme a développé le sport moderne.

La roue est devenue le symbole du progrès alors que le sport sur roues ou roulettes est resté quelque chose d'à part, quelque chose d'exotique. Chaque nouvelle

invention a été un succès. Les premiers coureurs cyclistes du Tour et du Giro, par exemple, sont immédiatement devenus les héros de la grand-route et le patinage à roulettes, pratiqué dans des halls destinés à cet usage, a joué un important rôle social entre 1880 et 1912. Il existe encore bien d'autres exemples: longtemps, la course à pied a été le sport d'endurance populaire par excellence. Aujourd'hui, cette scène sportive ne peut plus ignorer le patin en ligne et le vélo tout terrain avec son armada de fédérations et de clubs, de sponsors, d'organisateurs de manifestations et toute l'industrie de vêtements qui gravite autour d'elle.

Par ailleurs, les sports d'équipe sur roues et roulettes se sont multipliés et aussi améliorés. Bien sûr, les roues et les roulettes ne sont pas seules responsables de cette évolution. Il faut tenir compte d'autres facteurs comme l'amélioration du matériel et des revêtements sur lesquels on patine. Le sport est devenu un des domaines les plus innovateurs et les plus florissants de notre économie.

Aussi sûrement que tourne la roue, le développement du sport et l'invention de nouvelles disciplines sportives sur et avec roues et roulettes nous réservent encore de belles surprises. Aussi sûrement que tourne la roue, ce qui est à la mode aujourd'hui disparaîtra demain pour ressurgir après-demain sous une forme nouvelle... ■



La roue et le patinage, deux sources d'inspiration inépuisables pour les sportifs et les sportives.  
(Foto: Daniel Käsermann)