

Zeitschrift:	Jeunesse forte, peuple libre : revue d'éducation physique de l'École fédérale de gymnastique et de sport Macolin
Herausgeber:	École fédérale de gymnastique et de sport Macolin
Band:	11 (1954)
Heft:	8
Artikel:	Ce que sont les routiers
Autor:	Perrin, François
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-996949

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ce que sont les routiers

François Perrin, Bienne
Commissaire cantonal à la Route



Le but de la Route est de former des jeunes pour qu'ils deviennent des hommes heureux et sains et des citoyens utiles.

B. P. La Route du Succès.

Le fondateur du scoutisme, Baden-Powell, définit ainsi la branche aînée du mouvement: le but de la Route est de former des jeunes pour qu'ils deviennent des hommes heureux et sains et des citoyens utiles.

Mais pour bien comprendre ce qu'est la Route, il est indispensable de connaître la personnalité du jeune homme. Le scout grandit, d'autres aspirations s'emparent de lui, il n'est plus un enfant, mais n'est pas encore un homme. Il s'oriente vers sa profession, il doit prendre une position claire et droite sur le chemin de la foi, il devra faire son service militaire, la vie communautaire et le prochain apparaissent devant lui sous une forme nouvelle. En d'autres termes le routier passe par une crise sérieuse où toutes les valeurs acquises paraissent tout à coup renversées, son enthousiasme est ébranlé, le doute le prend quelques fois. Et puis il y a les horizons nouveaux qui l'attirent; il sent qu'il lui faut absolument former son caractère et que c'est à lui seul d'entreprendre sa propre formation.



Une équipe de routiers au «Glaive routier» de 1952.

A ce moment de la vie le jeune homme se détache souvent du contact des parents et de ses maîtres. Dans notre vie trépidante, pleine d'attrait et de jouissances frelatées; nombre d'adolescents se font une opinion complètement fausse de la réalité de la vie. Ils risquent ainsi de faire les pires expériences ou de devenir plus tard de pauvres égoïstes.

La Route est là, faite toute exprès pour eux, dans un cadre nouveau, l'Equipe, avec une magnifique camaraderie. Le routier pourra y satisfaire sa soif consciente ou inconsciente de faire et de voir autre chose, son désir d'être considéré comme une personnalité, son envie raisonnée ou irraisonnée de faire d'autres expériences.

La Route est l'étape nécessaire pour l'aider à se réaliser lui-même et à trouver le vrai sens de sa destinée. Le programme de l'Equipe porte sur les trois points: activité technique et physique; activité intellectuelle; plan moral et spirituel.

L'effort physique, la vie dans la nature, les courses et les camps orientés vers l'exploration, connaître une région, rendre un service collectif, faire un effort d'endurance, voilà une magnifique activité technique et physique.

Au point de vue intellectuel, le routier s'intéresse à ce qui se fait dans le monde, le domaine des idées, des arts et des sciences. Les discussions préparées et les conférences font partie du programme.

Si la Route veut préparer l'homme pour la vie, elle ne peut donc pas passer à côté du problème spirituel. La Loi et la Promesse, la préparation de l'Engagement moral du routier tel les chevaliers d'autrefois — constituent les éléments de base pour la formation du caractère et de la personnalité. Servir Dieu, servir son prochain sont un domaine fondamental puisque la Route travaille au raffermissement de la civilisation chrétienne.

Ces trois plans doivent être menés de front pour former l'équilibre, cette synthèse entre le corps, l'esprit et l'âme, qui permet au routier de devenir un homme heureux et utile.

Le salut de l'Eclaireur et du Routier

La main droite portée à la hauteur du chapeau, les trois doigts levés et réunis, le pouce sur le petit doigt.

*

Les trois doigts rappellent les trois promesses. Ils sont réunis: l'union fait la force.

*

Le pouce sur le petit doigt, c'est le fort qui protège le faible.