

Zeitschrift:	Jugend und Sport : Fachzeitschrift für Leibesübungen der Eidgenössischen Turn- und Sportschule Magglingen
Herausgeber:	Eidgenössische Turn- und Sportschule Magglingen
Band:	26 (1969)
Heft:	6
 Artikel:	Die Magglinger Finnenbahn
Autor:	Meier, Marcel
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-994133

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Magglinger Finnenbahn

Marcel Meier

Langsam verglüht das rötliche Licht in den aufragenden Spitzen und Kuppen der Alpenkette. Am Waldsaum erschauern die ersten goldenen Schlsselblumen in der leichten Abendbrise. Aus der Erde steigt der würzige Duft des aufbrechenden Frühlings. Die Rosskastanien haben prallklebrige Knospen; die Lärchen, bereits von einem hauchdünnen Grün überzogen, stehen hoch über der Rundbahn. Auf ihren biegsamen Ästen leuchten unzählige rote Zäpfchen.

Gegen Osten wogen die Wellen der Jurahhen im fahlen Abendlicht. Eine friedliche Stille liegt über dem Lrchenplatz, auf dem tagsuber jugendfrischer Betrieb herrscht. In dieser Vordmmerstunde liebe ich dieses landschaftliche Kleinod am meisten.

Weichfedernd gleitet die Torfmull- und Sgemehlbahn, die wie ein hingeworfenes Band um das Oval des Lrchenplatzes liegt, unter meinen Füssen dahin. Linkerhand schiebt sich die wuchtige, weitausladende Linde vorbei, welche den nördlichen Hang der Anlagen beherrscht. Bald geht es mit langen Schritten zwischen kerzenden Tannenstmmen bergab den Hallen zu. Ein Hauch von zurückgebliebener winterlicher Kalte steigt zwischen den dunklen Bäumen auf.

In sanften Kurven biegt das gelblich-braune Band gegen Osten. Es ist ein herrlich-befreientes Gefühl, mit leichten Schritten durch die geschickt angelegten Kurven zu eilen. Kräftig arbeiten die Lungen, tief ziehe ich die würzige, prickelnde Luft des Frhlingswaldes ein. Die kleine Steigung an der Westseite des geschickt in die Landschaft

gelegten Forschungsgebudes muss mit kurzen Schritten und kräftiger Armarbeit überwunden werden. Das Pochen des Herzens verstrkts sich. Bevor jedoch die Müdigkeit allzusehr anhängt und die Sauerstoffschuld zu gross wird, führt die weiche Spur schon wieder leicht abwärts. Herrlich der Blick in die weiten sich reihenden und berwfenden grünen Wellen des Juras. Im scharfen Winkel geht es mit fliegenden Schritten an der stolz aufragenden Fischer-Statue vorbei in die längere Steigung, welche auf die Nordrampe zurckfhrt.

Mit einem raschen Antritt beschleunige ich den Rhythmus und presse mich mit kräftig unterstützender Armarbeit hugelauf. Der Atem fliegt, die Steigung hängt an; da kommt aber bereits die erlösende Kurve und auf ebener Bahn geht es weiter, erneut an der alten Linde vorbei.

Unzählige Menschen sind schon mit fliegenden Schritten und hartpochendem Herzen über unsere Finnenbahn gelauf en: Vorunterrichtsleiter, Wettkmpferinnen und Wettkämpfer der verschiedensten Sportarten, darunter Landesmeister, Europa- und Weltmeister und Olympiasieger, Verbandsleiter und -instruktoren, dazwischen aber auch Männer und Frauen, die nur wegen der Bewegung und ihrer Gesundheit willen kommen. Unsere idyllische Finnenbahn, welche in Fronarbeit von vielen Vorunterrichtskursen erstellt wurde, hat sie samt und sondens begeistert und in ihren Bann gezogen. Im In- und Ausland wurde die Idee aufgenommen, zum Teil weiterentwickelt, was den nachfolgenden Artikeln entnommen werden kann.

Der Magglinger Test

Klaus Blumenau, Magglingen

Photos: Hugo Lörtscher, Magglingen

Graphik: Georg Habermann, Biel

In den Jahren 1960 bis 1961 entstand der Magglinger Test, und damit wurden neben der 300-m-Bahn des Lrchenplatzes im unregelmässigen Rund der bereits vorhandenen Finnenbahn auf natrlchem, bombiertem, weichem Waldboden die ersten sechs Stationen erstellt. Der Grundgedanke dabei war, Sportler und Militär nach einem einfachen Punktsystem auf ihre Kondition zu prufen. Diese Form der Testbahn bildet noch heute den Grundstock fast aller bestehenden Bahnen, seien sie auf Erganzungstraining oder auf Freizeitbettigung ausgerichtet. Im Anschluss an die ersten Versuche wurden transportable Anlagen geschaffen, um sich auch bei der Truppe (im Wiederholungskurs oder in Kaderkursen) ber die vorhandene oder nicht vorhandene Kondition informieren zu können. Heute verfugen die meisten Waffenplze über entsprechende eigene Einrichtungen, und die Übungen werden wahlweise im Militär- oder Sporttenue durchgefrt, weswegen die Geräte höhenverstellbar sein sollen. Sie sind dem Gebrauch entsprechend perfekt und haltbar aus Metall hergestellt und auf entsprechenden, staubfreien und gut entwässerten Pisten montiert.

Die Stationen der Jedermannssportanlagen sind im Gegensatz zur vorbeschriebenen Verwendung einfacher ausgefrt und

feinfhliger in die Landschaft eingefäßt. Der Monotyp der Geräte, bzw. die Serie verschiedenen grosser Geräte, stehen hier nicht auf einem flachen Platz, sondern nehmen Bezug auf die Topographie und den Baumbestand. Einer einwandfreien Beurteilung des Baugrundes zur Vermeidung hoher Fundationskosten oder feuchter Bodenverhältnisse ist gerade hier grösstes Aufmerksamkeit zu schenken. Begreiflicherweise werden die Geräte dieser Art nicht – wie oben – von einer Turngeratfabrik oder Schlosserei hergestellt, sondern vorwiegend mit den Baustoffen des Waldes und der natürlichen Umgebung improvisiert, mit einfachen Beschagen ausgestattet und meist in vorfabrizierten Fundamenten gegründet. ber die Benutzung und Herstellung der Geräte in dieser Form gibt beifolgende Tabelle Auskunft.

Die ETS-Normblter 4046-4051 enthalten die Dimensionen für eine Ausfrung in Stahl, doch wird für die Gestaltung von Jedermannssportanlagen in jedem Falle einer einfacheren Ausfrung der Vorzug zu geben sein, wie die beigegebenen Fotos leicht erkennen lassen. Der Preis der fertigen Anlage betrt je nach Ausfrung und Selbsthilfeanteil zwischen 5 und 10 000 Franken.