Zeitschrift: Jugend und Sport : Fachzeitschrift für Leibesübungen der

Eidgenössischen Turn- und Sportschule Magglingen

Herausgeber: Eidgenössische Turn- und Sportschule Magglingen

Band: 25 (1968)

Heft: 11

Rubrik: Mitteilungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Unsere Monatslektion

Konditionstraining mit und auf Ski

Hans Flühler

Aufwärmen, Gymnastik, Stationentraining. Ort: Im Gelände. Dauer: 1 Std. 30 Minuten. (wenn möglich ½ Tag).

Material: Skiausrüstung. Haselruten (2 m) oder Slalomstangen.

I. Aufwärmen 15'-30

Alle Übungen ohne Skistöcke! (Flaches Gelände, viereckiges Feld markiert durch Haselruten).

- Wer zeichnet mit den Ski die schönste Blume?
- «Schwarzer Mann».
- Der Skispitze des Partners folgen. (Spitze an Spitze).
- «Einmauern»: Der Fliehende (mit einer Mütze gekennzeichnet) muss von den Fängern ohne Gebrauch der Hände und Arme «eingemauert» werden, so dass er sich weder vorwärts noch rückwärts bewegen kann.

II. Gymnastik 20'-30'

(Leicht geneigter Hang. Aufstellung der Schüler im Schwarm)

- Fahren in der Fallinie mit Armschwingen und Kniebeugen.
- Aufsteigen im Tännchenschritt.
- Fahren in der Fallinie und abwechslungsweise von einem Ski auf den andern hüpfen.
- Aufsteigen im Treppenschritt. (Der Lehrer gibt den Rhythmus.)
- Breite Fahrstellung: Gewichtsverlagerung auf ein Bein mit gleichzeitiger

tiefer Kniebeuge. Wechsel auf das andere Bein a) im Stand b) in Fahrt.

- Aufstieg: wer ist zuerst oben?
- Grätschstellung, Arme in Nackenhalte: Rumpfbeugen seitwärts mit Nachwippen.
- Schrägfahrt: Abwechslungsweise mit der linken Hand die rechte Ferse und mit der rechten Hand die linke Ferse berühren.
- Aufstieg in Spitzkehren.
- Anfahrt in Schrägfahrtstellung, Um-sprung in die Fallinie und wieder Sprung zurück in Schrägfahrtstellung,

III. Stationentraining 40'-50'

In der Leistungsphase wird die Kondition den Konditionsfaktoren Ausdauer, Kraft, Schnelligkeit, Beweglichkeit und Geschicklichkeit an verschiedenen Stationen

Der Leiter erstellt zusammen mit den Jüng-lingen den Parcours. Gleichzeitig werden die verlangten Übungen vorgezeigt. Ist der Parcours erstellt und die Reihenfolge bestimmt, wird die Klasse so aufgeteilt, dass pro Übungsstätte 2 oder 4 Schüler (gerade Zahl) sind. Auf jedem Posten lassen wir die Schüler

4 bis 5 Minuten üben.

1. Station (flacher Hang)

A fährt mit B im Hüftsitz von Stange a zu Stange b. Dort steigt B herunter und kehrt mit A im Tännchenschritt zum Ausgangspunkt zurück, nimmt A in den Hüftsitz und

2. Station

(mittelsteiles, hügeliges Gelände)

Fahren auf dem linken (rechten) Bein von Stange a zu Stange b. Aufsteigen im Treppenschritt.

3. Station (steiler Hang)

Von Stange a seitwärts hangabwärts hüpfen in geschlossener Fussstellung. Aufsteigen im Treppenschritt.

4. Station (mittelsteiles Gelände)

A bei Tor a, B bei Tor b (Abstand von Tor zu Tor ca. 10 m). A und B starten gleichzeitig. B versucht A bis zur Stange c einzuholen. Aufsteigen im Treppenschritt und Rollenwechsel.

5. Station (mittelsteiles Gelände ohne Bodenwellen)

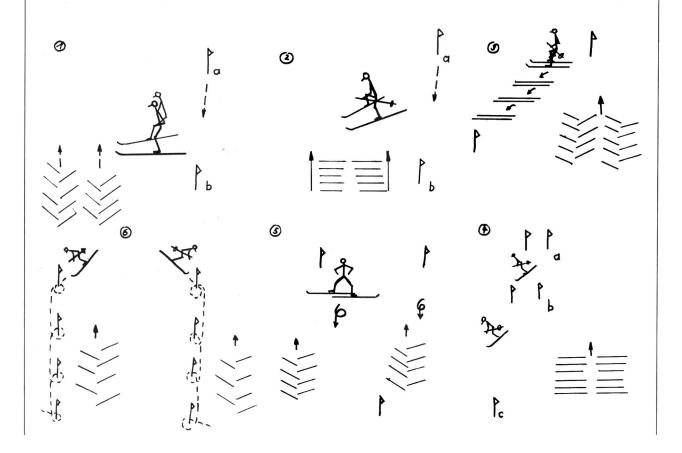
A und B starten nebeneinander, seitlicher Abstand ca. 8 bis 10 m. Purzelbaum auf Höhe der Stange a zur Weiterfahrt bis Stange b. Aufsteigen im Tännchenschritt.

6. Station (flacher Hang)

A und B auf gleicher Höhe startbereit. «Slalom», jede Stange wird umrundet, Aufsteigen im Schlittschuhschritt.

Nachdem alles Material eingesammelt ist

Fuchsjagd. (5'-20').





Er ist Skischulleiter der weltbekannten Skischule Suvretta in St. Moritz. Er und

seine Kollegen fahren mehr Ski als Sie Auto – ausser Sie sind von Beruf «Autofahrer». ★

Und sie fahren nicht irgendeinen Ski-

Auto fahren. *

Sie sind sehr wählerisch, anspruchsvoll

zustellen. ★ Vor allem: sie wollen sich



Rudi Cadisch Skilehrer

genauso



wenig wie Sie irgendein

nicht leicht zufrieden_ überzeugen. *

Wir liessen sie daher die neuesten ATTENHOFER-MODELLE probefahren.

Eine ganze Saison lang,



Skischulleiter Lenk

Wochen hindurch, Tag für Tag, Skilehrer - und viele andere der unsere neusten Ski. *

Und sie kamen zu Ergebnissen,



Franz Hörburger Skischulleiter Wägital

stundenlang testeten diese Schweizer Skischulen -



Skischulleiter Zermatt

die uns nicht überraschten - Robert Biner

aber trotzdem sehr freuten: sie waren allesamt begeistert vom ATTENHOFER-SKI. *



Erwin Rominger Skischulleiter Sils



Marco Birrer



Ugo Bivetti

ATTENHOFER-SKI für rassiges Fahren ★ ATTENHOFER-BINDUNGEN für sicheres Fahren

NEU

A-06 GLASSFLEX – rassiger Allround-Ski für dynamische Fahrer. Fiberglass-Aluminium-Sandwich-Konstruktion. Fahrer. Fiberglass-Aluminium-Sandwich-Konstruktion. Vereinigt die Vorzüge des Fiberglass- mit denjenigen des Metall-Skis.

RIESENSLALOM • SUPERJET COMMANDER - sehr schnelle Renn-Ski. Für Top-Fahrer mit hohen Ansprüchen.

A-06 FIBERGLASS - Ski mit superschnellem gelbem P-TEX-Rennbelag. Für Elite-Fahrer.



Ski mit Schuppenbelag, SWING JET . TOPFLIT 3-D GLASS - zwei Leichtschwungmodelle für rassiges, doch müheloses Fahren.

NEU

HEEL-FLEX Präzisions-Fersenautomat, bietet höchste Sicherheit. Ist sehr elastisch, beguem und leicht zu hand-