

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Marchring**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 59

PDF erstellt am: **16.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Inhalt

<b>Zu diesem Heft</b>	<b>6</b>	<b>Zweiter Teil, Die Linthschifffahrt im 19. und 20. Jahrhundert</b>	<b>55</b>
<b>Die Schifffahrt durch die Linthebene</b>	<b>9</b>	<b>Übergang: Die Helvetische Republik</b>	<b>55</b>
<b>Erster Teil, Die Schifffahrt im Ancien Régime</b>	<b>11</b>	<b>Hans Conrad Eschers Werk und die Kanalschifffahrt, 1807–1847</b>	<b>57</b>
<b>Ausgangspunkte</b>	<b>11</b>	<b>Unterm Bundesstaat, 1848–2013</b>	<b>66</b>
<b>Die Neuzeit</b>	<b>12</b>	<b>Im 19. Jahrhundert</b>	<b>66</b>
<b>Gesamtreglemente</b>	<b>16</b>	<b>Ausklang im 20. Jahrhundert</b>	<b>76</b>
<b>Die Waren, Taxen und Löhne</b>	<b>20</b>	<b>Bibliographie</b>	<b>80</b>
<b>Bemerkungen zum Komplex von Mass, Gewicht und Münzwesen</b>	<b>20</b>	<b>Quellen</b>	<b>80</b>
<b>Bemerkungen zum Münzwesen</b>	<b>22</b>	<b>Darstellungen</b>	<b>81</b>
<b>Die Handelswaren und ihre Taxen</b>	<b>23</b>		
<b>Bodmers Konjunkturdiagramm</b>	<b>26</b>		
<b>Zu Weesen durchlaufender Warentransit in Tonnen</b>	<b>27</b>		
<b>Schiffsmeister und Schiffsleute</b>	<b>28</b>		
<b>Die schwierige Fuhr in der unteren Linthebene</b>	<b>33</b>		
<b>Die Recker</b>	<b>33</b>		
<b>Linthwuhre und Reckwege</b>	<b>37</b>		
<b>Zusätzliche Schifffahrtshemmnisse</b>	<b>40</b>		
<b>Kanalprojekte vor Eschers Linthkanälen</b>	<b>47</b>		
<b>Das Spettlinth-Projekt von 1785</b>	<b>47</b>		
<b>Abhilfe fürs überschwemmte Oberland</b>	<b>50</b>		
<b>Kleinere Kanalprojekte der 1790er-Jahre</b>	<b>52</b>		

## Impressum

Herausgeber	Marchring, Kulturhistorische Gesellschaft der March 8853 Lachen Postcheck 87-3437-4
Autor	Dr. phil. I Beat Glaus, Zürich
Redaktion	Dr. med. Jürg F. Wyrsh, Tuggen
Bezugsquellen	Marchring, <a href="http://www.marchring.ch">www.marchring.ch</a> O. Kessler AG, Glarnerstrasse 18, 8854 Siebnen Spiel- und Läselerde Marty & Anderegg AG, Kreuzplatz 6, 8853 Lachen
Abonnementspreis	Einzelnummer Fr. 15.- für Gesellschaftsmitglieder kostenlos
Gesamtherstellung	Gutenberg Druck AG Sagenriet 7, 8853 Lachen

Titelbild:  
*Karte des jetzigen und früheren Zustandes vom untern Linththale.*  
(Legler 1868)

Die Schifffahrt durch die Linthebene

Dr. phil. I Beat Glaus