

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Marchring**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 59

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Zu diesem Heft	6	Zweiter Teil, Die Linthschifffahrt im 19. und 20. Jahrhundert	55
Die Schifffahrt durch die Linthebene	9	Übergang: Die Helvetische Republik	55
Erster Teil, Die Schifffahrt im Ancien Régime	11	Hans Conrad Eschers Werk und die Kanalschifffahrt, 1807–1847	57
Ausgangspunkte	11	Unterm Bundesstaat, 1848–2013	66
Die Neuzeit	12	Im 19. Jahrhundert	66
Gesamtreglemente	16	Ausklang im 20. Jahrhundert	76
Die Waren, Taxen und Löhne	20	Bibliographie	80
Bemerkungen zum Komplex von Mass, Gewicht und Münzwesen	20	Quellen	80
Bemerkungen zum Münzwesen	22	Darstellungen	81
Die Handelswaren und ihre Taxen	23		
Bodmers Konjunkturdiagramm	26		
Zu Weesen durchlaufender Warentransit in Tonnen	27		
Schiffsmeister und Schiffsleute	28		
Die schwierige Fuhr in der unteren Linthebene	33		
Die Recker	33		
Linthwuhre und Reckwege	37		
Zusätzliche Schifffahrtshemmnisse	40		
Kanalprojekte vor Eschers Linthkanälen	47		
Das Spettlinth-Projekt von 1785	47		
Abhilfe fürs überschwemmte Oberland	50		
Kleinere Kanalprojekte der 1790er-Jahre	52		

Impressum

Herausgeber	Marchring, Kulturhistorische Gesellschaft der March 8853 Lachen Postcheck 87-3437-4
Autor	Dr. phil. I Beat Glaus, Zürich
Redaktion	Dr. med. Jürg F. Wyrsh, Tuggen
Bezugsquellen	Marchring, www.marchring.ch O. Kessler AG, Glarnerstrasse 18, 8854 Siebnen Spiel- und Läselade Marty & Anderegg AG, Kreuzplatz 6, 8853 Lachen
Abonnementspreis	Einzelnummer Fr. 15.- für Gesellschaftsmitglieder kostenlos
Gesamtherstellung	Gutenberg Druck AG Sagenriet 7, 8853 Lachen

Titelbild:
Karte des jetzigen und früheren Zustandes vom untern Linththale.
(Legler 1868)

Die Schifffahrt durch die Linthebene

Dr. phil. I Beat Glaus