Zeitschrift: Mitteilungen der Antiquarischen Gesellschaft in Zürich

Herausgeber: Antiquarische Gesellschaft in Zürich

Band: 59 (1992)

Artikel: Adolf Guyer-Zeller (1839-1899)

Autor: Müller-Füglistaler, Doris

Inhaltsverzeichnis

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-378969

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis

	Vorwort	13
	Dank	14
1.	Einleitung	15
2.	Jugend	17
	2.1. Kindheit und Ausbildung	17
	2.2. «Wanderjahre» und Zukunftsträume 2.2.1. Zur Ausbildung in England	19 23
	2.2.2. Adolf Guyers Amerikaaufenthalt 2.2.3. Pläne für die geschäftliche und persönliche Zukunft	26 29
	2.2.0. Thate fur the geschartnesse and personnesse Zukumi	20
3.	Industrielle und geschäftliche Tätigkeiten	35
	3.1. Allgemeines	35
	3.2. Zurück im Neuthal 3.3. Vom Neuthal nach Zürich	38 42
	3.4. Verbundenheit mit der Heimat, dem Zürcher Oberland	48
4.	Politische Tätigkeit	54
	4.1. Allgemeines	54
	4.2. Adolf Guyer-Zeller als Kantonsrat	56
	4.3. Guyer-Zellers Einstellung zu Deutschland	57
	4.4. Guyer-Zeller und die liberale Partei	59
	4.5. Wahlskandale	61
	4.6. Guyer-Zeller als Nationalratskandidat	63

6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.2. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 166 6.8. Engadin-Orientbahn 150	5.	Guyer-Zeller privat					
5.2. Der Familienvater 72 5.3. Guyer-Zeller als griechischer Konsul 75 5.4. Guyer-Zeller und die Antiquarische Gesellschaft 80 6. Eisenbahnangelegenheiten 83 6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.3. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 132 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Adolf Guyer-Zellers Eisenb		5.1.	.1. Die Expropriation der Bürgliterrasse				
5.3. Guyer-Zeller als griechischer Konsul 75 5.4. Guyer-Zeller und die Antiquarische Gesellschaft 80 6. Eisenbahnangelegenheiten 83 6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 86 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 101 6.5.1. Die zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.3. Guyer-Zelle		5.2.		72			
5.4. Guýer-Zeller und die Antiquarische Gesellschaft 80 6. Eisenbahnangelegenheiten 83 6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 143			Guyer-Zeller als griechischer Konsul	75			
6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.2. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 166 <		5.4.		80			
6.1. Allgemeines 83 6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.2. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 166 <							
6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.2. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5. Die Lohnbewegung 124 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Allgemeines 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 164 6.9.1. Vorgeschic	6.	Eise	nbahnangelegenheiten	83			
6.2. Die NOB von den Anfängen bis zur Krise 1877/78 84 6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 86 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.2. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5. Die Lohnbewegung 124 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Allgemeines 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 164 6.9.1. Vorgeschic		6.1.	Allgemeines	83			
6.3. Guyer-Zeller und die Schweizerische Nordostbahn 6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 6.4.1. Das Jahr 1892 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 6.4.3. Der Streit 1894 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 6.5.1. Die ersten Jahre 6.5.2. Die Lohnbewegung 6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 70 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten							
6.3.1. Guyer-Zellers Tätigkeit in der Revisionskommission 86 6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 89 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 93 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 101 kommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 102 6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zeller							
6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission 6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 6.4.1. Das Jahr 1892 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 6.4.3. Der Streit 1894 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 6.5.1. Die ersten Jahre 6.5.2. Die Lohnbewegung 6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.4. Bauarbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 170 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten							
6.3.3. Rückkaufsbestrebungen durch den Bund 6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 97 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 6.4.1. Das Jahr 1892 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 6.4.3. Der Streit 1894 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 6.5.1. Die ersten Jahre 6.5.2. Die Lohnbewegung 6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 140 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 170 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten			6.3.2. Guyer-Zeller wird Präsident der Revisionskommission				
6.3.4. Die Verschärfung des Konflikts 6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 6.4.1. Das Jahr 1892 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 6.4.3. Der Streit 1894 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 6.5.1. Die ersten Jahre 6.5.2. Die Lohnbewegung 6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
6.4. Die Zeit nach Guyer-Zellers Rücktritt aus der Revisionskommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat 6.4.1. Das Jahr 1892 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 6.4.3. Der Streit 1894 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 6.5.1. Die ersten Jahre 6.5.2. Die Lohnbewegung 6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184		6.4.					
6.4.1. Das Jahr 1892 101 6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied 102 6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 143 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			kommission und seine Tätigkeit als Verwaltungsrat				
6.4.3. Der Streit 1894 106 6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 144 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184				101			
6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion 111 6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 144 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.4.2. Guyer-Zeller als Verwaltungsratsmitglied	102			
6.5. Die Zeit als Verwaltungsratspräsident 117 6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 144 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.4.3. Der Streit 1894	106			
6.5.1. Die ersten Jahre 117 6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 144 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 146 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.4.4. Die Absetzung von Verwaltungsrat und Direktion	111			
6.5.2. Die Lohnbewegung 124 6.5.3. Der Streik von 1897 132 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 143 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 144 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 150 6.8. Engadin-Orientbahn 150 6.9. Die Jungfraubahn 164 6.9.1. Vorgeschichte 164 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 166 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184		6.5.		117			
6.5.3. Der Streik von 1897 6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 138 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 142 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 143 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten			6.5.1. Die ersten Jahre				
6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897 6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten			6.5.2. Die Lohnbewegung	124			
6.6. Bestrebungen um Nebenbahnen 6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.5.3. Der Streik von 1897				
6.7. Bahnen im Zürcher Oberland 6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.5.4. Verstaatlichungsbestrebungen nach 1897	138			
6.7.1. Allgemeines 6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184		6.6.	6. Bestrebungen um Nebenbahnen				
6.7.2. Adolf Guyer-Zellers Eisenbahnbestrebungen im Zürcher Oberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten		6.7.	Bahnen im Zürcher Oberland	143			
Zürcher Öberland 6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184				143			
6.7.3. Guyer-Zellers Einsatz für eine Uerikon-Bauma-Bahn 6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184				144			
6.8. Engadin-Orientbahn 6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184				146			
6.9. Die Jungfraubahn 6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184		6.8					
6.9.1. Vorgeschichte 6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			Die Junofrauhahn				
6.9.2. Guyer-Zellers Idee und sein Konzessionsgesuch 6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 6.9.4. Bauarbeiten 6.9.5. Finanzierungsfragen 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184		0.0.					
6.9.3. Vorbereitung der Arbeiten 170 6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
6.9.4. Bauarbeiten 176 6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184			6.9.3 Vorhereitung der Arbeiten				
6.9.5. Finanzierungsfragen 180 6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
6.9.6. Eröffnung der ersten Sektion 182 6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
6.9.7. Fortsetzung der Bauarbeiten 184							
			6.9.8. Der Tod Guyer-Zellers	187			

7.	Versuch einer Charakterisierung Guyer-Zellers	189
8.	Finanzielle Aspekte von Guyer-Zellers Unternehmungen	200
9.	Schlussbetrachtungen	204
10.	Anhang	207
	Stammbaum der Familie Guyer	
11.	In der Arbeit verwendete Abkürzungen	208
12.	. Quellen- und Literaturverzeichnis	
	12.1. Quellen ungedruckt	209
	12.2. Quellen gedruckt	210
	12.3. Zeitungen und Zeitschriften	212
	12.4. Literatur	213
	12.5. Handbücher	216