

<b>Zeitschrift:</b>	Mitteilungen der Antiquarischen Gesellschaft in Zürich
<b>Herausgeber:</b>	Antiquarische Gesellschaft in Zürich
<b>Band:</b>	52 (1983-1985)
<b>Heft:</b>	1
 <b>Artikel:</b>	Er baute die Rheinfallbahn : hinterlassene Aufzeichnungen 1855/56
<b>Autor:</b>	Meyer, Rolf A.
<b>Vorwort:</b>	Vorbemerkungen
<b>Autor:</b>	Schneider, Boris
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-378960">https://doi.org/10.5169/seals-378960</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorbemerkungen

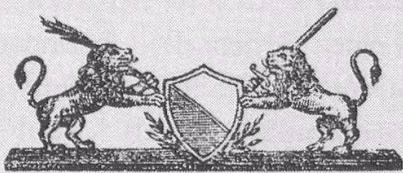
Die Antiquarische Gesellschaft in Zürich freut sich, dank der Bemühungen von Rolf A. Meyer, zahlreiche Briefe und einen Bericht des Oberingenieurs Carl Ruland über eine Schweizerreise und den Bau der Rheinfallbahn Winterthur–Schaffhausen veröffentlichen zu können. Diese Eisenbahnlinie schloß Schaffhausen an die schweizerische West-Ost-Strecke an. Die am 25. August 1853 gegründete «Rheinfallbahn-Gesellschaft» fusionierte am 9. November 1856 mit der «Nordostbahn-Gesellschaft», so daß bei der Betriebsaufnahme am 15. April 1857 diese Linie schon Teil eines großen und starken Unternehmens war.

Bei der Edition wurde die oft innerhalb weniger Zeilen widersprüchliche Rechtschreibung beibehalten, und dies gilt auch für die Satzzeichen, Maße und Ortsnamen. Auch die Reihenfolge der Daten entspricht der etwas widersprüchlichen Abfolge in den Briefbogen. Mit Ausnahme der Bilder auf den Seiten 6, 36 und 69 wurden die von Ruland selbst gezeichneten, vor allem technischen Abbildungen aufgenommen, während auf die Landschaftsbilder verzichtet wurde. Der Text ist ungekürzt.

Die Veröffentlichung möge dazu beitragen, das Verständnis für technische Leistungen der Vergangenheit weiter zu fördern.

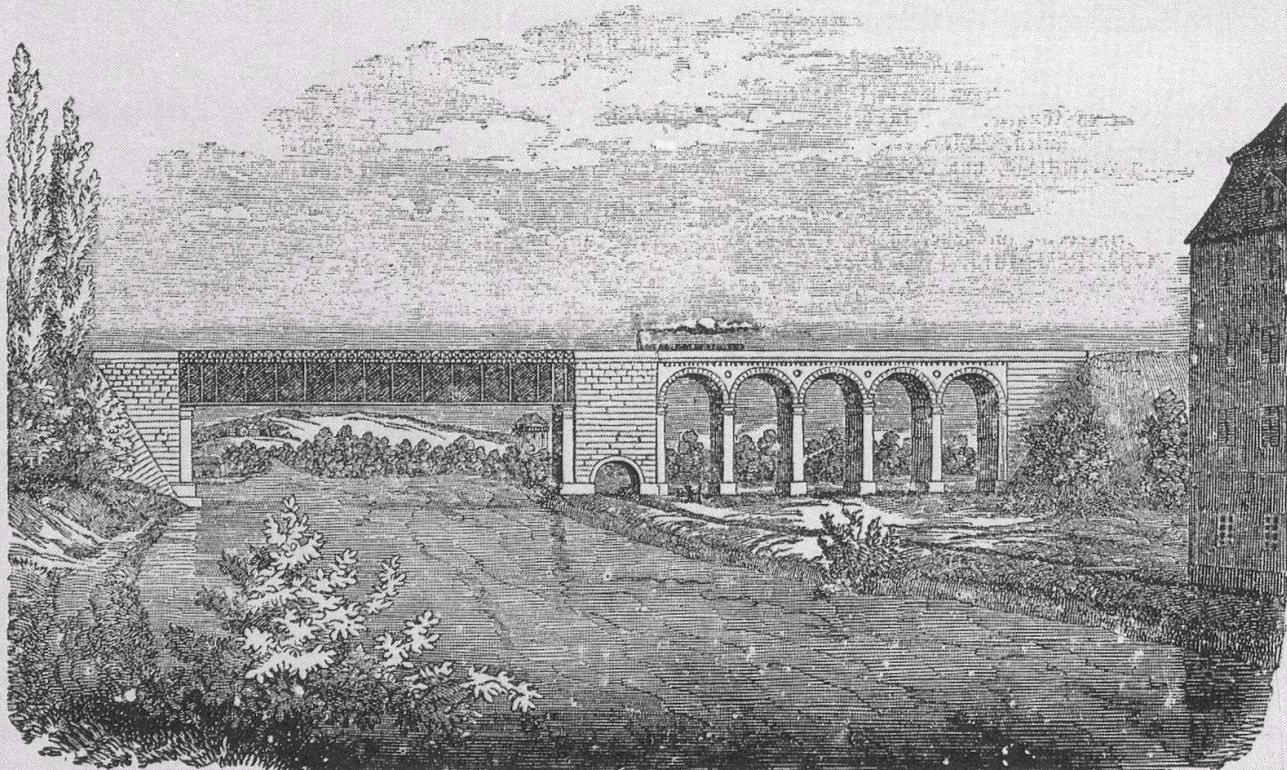
Zürich, November 1982

Boris Schneider



# Zürcher-Kalender

nebst Monatskalenderchen  
auf das Jahr  
**1855.**



Die Eisenbahnbrücke zu Wipkingen.

Gedruckt und zu haben bei David Bürkli.