

**Zeitschrift:** Kunst+Architektur in der Schweiz = Art+Architecture en Suisse = Arte+Architettura in Svizzera

**Herausgeber:** Gesellschaft für Schweizerische Kunstgeschichte

**Band:** 51 (2000)

**Heft:** 4: Fotografie = Photographie = Fotografia

  

**Artikel:** On the Road : Fotografien von Jean-Luc Cramatte

**Autor:** Villiger, Verena

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-394164>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## On the Road

Fotografien von Jean-Luc Cramatte

Von Holland bis nach Genua legt sich die Autobahn E25 quer durch Westeuropa; auf dem Gebiet der Schweiz führt sie als A1 von St. Margrethen nach Genf. Das letzte noch fehlende Teilstück dieser Achse, die Strecke zwischen Murten und Yverdon, wird im April 2001 eröffnet.

Der Freiburger Fotograf Jean-Luc Cramatte beobachtete während nahezu sieben Jahren die Grossbaustelle mit der Kamera und hielt im Auftrag der Bauleitung das Fortschreiten der Arbeiten in Farbaufnahmen fest; so entstanden rund 5000 Fotos im Kleinbildformat. Parallel zu der sachlich ausgerichteten Dokumentation interpretierte Cramatte das Universum Baustelle in Schwarzweiss (6×6 cm). Er zeigt nächsten Frühling rund hundert dieser persönlich geprägten Aufnahmen im Museum für Kunst und Geschichte Freiburg.

Technische Fortschritte ermöglichten ab Mitte des 19. Jahrhunderts den Tiefbau monumentalen, ja gigantischen Ausmasses. Gleichzeitig zu den frühen Eisenbahnanlagen mit Tunnels und Viadukten, zu den ersten Staudämmen der Wasserkraftwerke entwickelte sich als kongeniales Bildmedium die Fotografie. In Frankreich bestimmte das Amt für Brücken- und Strassenbau bereits 1857 einen eigenen Fotografen zur Dokumentation von Brückenbauten und Flussumleitungen; ähnliche Bestrebungen gab es auch in den USA und in Spanien. Im Alpenland Schweiz, wo sich beim Bau von Verkehrswegen besondere Probleme stellen, ersetzte die Fotografie erst ab 1872 (Baubeginn des Gotthardtunnels) nach und nach die herkömmlichen Illustrationsmittel Stich und Lithografie. Die Durchbohrung von Simplon und Lötschberg (um 1900) wurde bereits ausführlicher fotografiert. Noch spektakulärer als der Bau von Tunnels ist jener von Wasserkraftwerken, deren Staudämmen eine Landschaft radikal verändern können. Die Fotografen, welche die visuellen Reize des «modernen Pyramidenbaus» schon früh erkannten, verfolgten die Entstehung solcher Werke mit detaillierten Reportagen.

Jean-Luc Cramattes Schwarzweiss-Aufnahmen reihen sich einerseits in diese Tradition

ein, folgen andererseits jedoch einer Ästhetik, welche vor allem die nordamerikanische Fotografie charakterisiert; ein Ehrenplatz gebührt hier der Bilddokumentation der F.S.A. (Farm Security Administration) in den Vereinigten Staaten der dreissiger Jahre, die ein scharfes Licht auf das harte Leben der Farmer warf. Von den Zeitgenossen Cramattes standen unter anderen der Australier Max Pam (*Going East*), die Amerikanerin Susan Lipper (*Grapevine*) und der Brite Martin Parr (*The Last Resort*) seinem Projekt Pate. Sachdokumentation trifft in seinen Fotos auf subjektiv gefärbte Sozialreportage; der vollendet komponierten Aufnahme zieht er die disharmonische Expressivität des Lebens vor und lichtet die Nomaden der Baustelle während ihrer Arbeit oder in den Enklaven der Containersiedlungen ab, oszillierend zwischen Heroik und augenzwinkernder Ironie.

Verena Villiger  
Konservatorin am Museum für Kunst  
und Geschichte Freiburg

Fotoserie:

Jean-Luc Cramatte, *Bau der Autobahn A1 zwischen Murten und Yverdon, 1994–2000*  
(© Jean-Luc Cramatte).

*On the Road*, Ausstellung im Museum für Kunst und Geschichte Freiburg, 30.3.–17.6. 2001; gleichzeitig erscheint ein Bildband im Christoph Merian Verlag Basel.







