

Zeitschrift: Für die Heimat : Jurablätter von der Aare zum Rhein
Band: 1 (1938-1939)
Heft: 3

Artikel: Um eine neue Weissensteinstrasse
Autor: Moll, E.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-860828>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Um eine neue Weissensteinstrasse.

Dr. E. Moll, Bürgerammann, Solothurn.

Der Gedanke einer bessern Erschliessung des Weissensteingebietes für den Automobil- u. Touristenverkehr ist nicht neu. Die heutige Strasse von Oberdorf auf den Weissenstein entspricht den neuzeitlichen Anforderungen an eine Bergstrasse nicht mehr. Die Eigentümlichkeit der jetzigen Strasse besteht darin, dass gerade die Kurven die grössten Steigungen aufweisen. Steigungsverhältnisse bis zu 26 Prozent sind auch für Bergübergänge ausserordentlich, und es ist daher kaum verwunderlich, dass der Ruf nach Verbesserung der Verkehrsmöglichkeiten auf den Weissenstein, diesen ewig schönen Juraberg, schon längere Zeit, bald lauter, bald beseidener, ertönte.

Eine Zeitlang hatte es den Anschein, als ob eine Strassenführung über den Weissenstein in Gegensatz zu den Interessen der Solothurn-Münster-Bahn treten müsste. Wir glauben aber feststellen zu dürfen, dass die Einsicht in die Notwendigkeit einer bessern Strassenverbindung auch in Bahnkreisen Einkehr gehalten hat, und dass auch die Bahn von einer Steigerung des Bergverkehrs nur profitieren würde. Sorge der Behörden muss es sein, dafür zu wachen, dass der Bahnhof Oberdorf von der künftigen Strasse nicht abgeschnitten, sondern vielmehr besser an den Verkehr angeschlossen wird, als es heute der Fall ist.

Vor ca. 5 Jahren sind sogar Projekte für eine Weissensteinbahn entstanden. Leider haben sich die damaligen Interessenten für eine Bahnanlage nicht auf ein Projekt einigen können, sondern es entstand sowohl ein Entwurf für eine Seil-, wie auch für eine Schwebebahn. Eine Ueberprüfung der dem Finanzierungsvorschlage zu Grunde gelegten Berechnungen ergab aber, dass der im günstigsten Falle voraussehbare

Verkehr kaum ausgereicht hätte, eine Rendite weder des einen, noch des andern Bahnunternehmens sicherzustellen. Mangels Finanzierung mussten alsdann beide Projekte in die Schublade gelegt werden.

Bei der Beurteilung der heutigen Strasse vergisst man oft, dass die bestehende Anlage sehr alt ist und aus einer früheren Anlage hervorging, die rein nur dem Fuhrwerkverkehr und Holztransport zu dienen hatte. Sie geht zurück auf eine Strassenanlage, die Rat und Burger von Solothurn nach dem Chronisten Haffner im Jahre 1497 erstellen liessen «über den Solothurner Berg Weissenstein, wo man hinüber nach Münster geht, bis zu dem Gänzenbrunnen, dass die aus dem Münstertal mit ihrem Gut den Markt zu Solothurn besuchen konnten». Auch in späteren Ratsmanualen finden sich Verfügungen über Bauausgaben, so anno 1554, 1580, Klagen über ungenügende Dienste der Wegknechte 1581, wieder Neubauten in den Jahren 1584 und ff. In diesem Zusammenhange ist über die Besitzverhältnisse der Stadt Solothurn am Berg festzuhalten, dass dieser früher dem St. Ursenstift gehörte, dass aber die Stadt schon von jeher gemeinsam mit dem Stift Nutzungsrechte besass. In den Jahren 1654/1658 wurden die Dorfschaften Langendorf und Oberdorf, die zum Stiftsgerichte Langendorf gehörten, auf friedliche Weise ausgekauft, sodass der Berg um diese Zeit in das Eigentum des Standes Solothurn überging. Durch die Sönderungskonventionen zwischen Staat und Stadt Solothurn von 1801 und 1803 wurde der Berg der Stadt Solothurn zugeschlagen, während der Staat Eigentümer der Strasse verblieb.

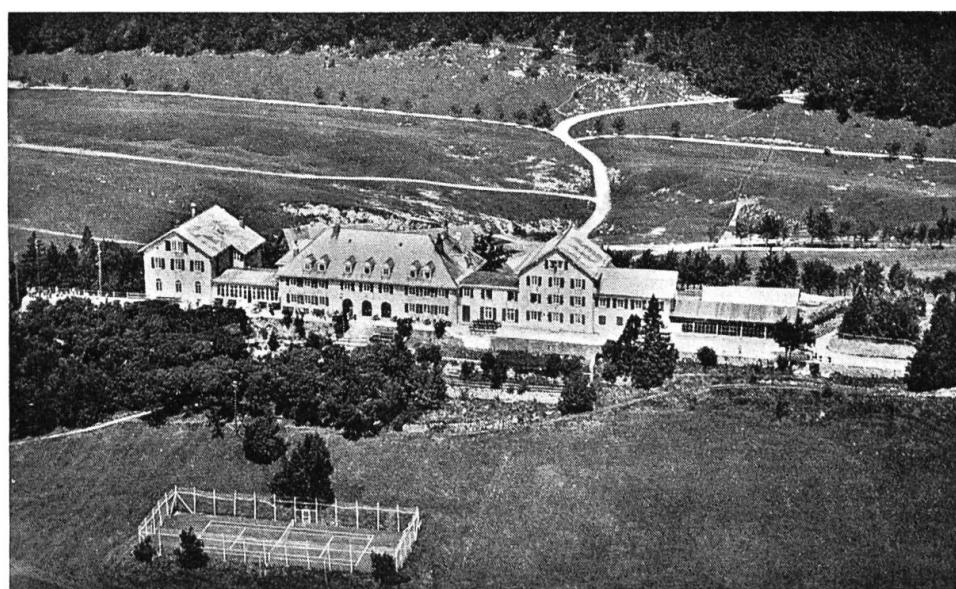
Im Verlaufe der letzten 10 Jahre wurden von verschiedenen Ingenieur-

bureaux aus Projekte zur Verbesserung oder gänzlichen Neuanlage der Weissensteinstrasse verfasst. Immer sind die Vorschläge daran gescheitert, dass wohl allseitig die Notwendigkeit einer Neuanlage zugegeben wurde, dass aber bei der Beschaffung der notwendigen Gelder sich Schwierigkeiten auf Schwierigkeiten türmten.

Einen neuen Auftrieb hat das Projekt der Strasse durch das kantonale Arbeitsbeschaffungsprogramm erhalten, wo durch Volksbeschluss die Mittel für den Ausbau der Strasse bereitgestellt werden konnten. Auch machten sich je länger je mehr die Interessen der Landesverteidigung geltend, die schliesslich dazu führten, dass der Bund das Projekt unterstützte und als erster eine namhafte Subvention dafür beschloss. Auch durch den im Gang befindlichen Ausbau der Balmbergstrasse von Günsberg über den Glutzenberg nach dem Balmberg ist der Gedanke der Weissensteinstrasse spruchreif geworden.

Heute darf die Frage der Projektgestaltung, die nicht leicht zu lösen war, als abgeklärt betrachtet werden. Auch bieten die neuesten Kostenberechnungen Gewähr, dass die Finanzierung der Anlage zu Stande kommen kann. Wir danken heute schon allen Korporationen und Behörden, die zum guten Gelingen des schönen Werkes beitragen werden.

Für die Dörfer des mittlern Leberberges und die Industrie-Gemeinde Welschenrohr, die von der Arbeitslosigkeit besonders stark heimgesucht sind, bedeutet die Ausführung des Werkes eine willkommene Arbeits- und Verdienstgelegenheit. Für das Kur- und das Sennhaus Weissenstein wird die neue Bergstrasse ohne Zweifel eine Belebung zur Folge haben. Schliesslich darf sich auch jeder Bergfreund darüber freuen, dass die Schönheiten des Weissensteins allen Jurafreunden von nah und fern besser erschlossen werden.



Luftfoto der Aviatik beider Basel.

Kurhaus Weissenstein