

**Zeitschrift:** Mitteilungen des Historischen Vereins des Kantons Solothurn  
**Herausgeber:** Historischer Verein des Kantons Solothurn  
**Band:** 11 (1922)

**Artikel:** Geschichte der schweizerischen Binnenschifffahrt im Gebiet der Juraseen und Aare : ein Beitrag zur Wirtschaftsgeschichte  
**Autor:** Appenzeller, Gotthold  
**Vorwort:** Vorwort  
**Autor:** Appenzeller, Gotthold  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-322126>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## *Vorwort.*

*Die Schiffahrtsbestrebungen haben zur Zeit unbestreitbar das Interesse weiter Kreise in Anspruch genommen. Um das Verständnis hiefür zu wecken, ist es aber von Vorteil, sich an das zu erinnern, was die Wasserstrasse bereits gesehen. Wie sich die schweizerische Binnenschiffahrt in Zukunft gestalten wird, wissen wir heute noch nicht. Aber es mag doch eine Unterstützung der heutigen Bestrebungen sein, wenn wir uns an die Worte erinnern, die Dr. Joh. Rud. Schneider in seinem Konzessionsbegehren zur Kanalisation und Tieferlegung der Hauptgewässer des Seelandes (Bern, 1854) an den Grossen Rat des Kantons Freiburg gerichtet hat:*

*„In Betreff der Schiffahrt glaube ich darauf aufmerksam machen zu sollen, dass wenn mir die Konzession erteilt wird, demselben ein zweites Konzessionsbegehren folgen soll, die Aare bis in den Rhein für die Dampfschiffe schiffbar zu machen, was für den Absatz der Weine und anderer Produkte der westlichen Kantone von unberechenbaren Folgen sein dürfte. Ich bin weit entfernt, den Eisenbahnen irgendwie hinderlich entgegenzutreten, im Gegenteil, je mehr solche erbaut werden, je mehr solche die Schiffahrtslinie berühren werden, je lieber, sie werden sich gegenseitig nur unterstützen. Es gibt eine Menge Gegenstände des Verkehrs, die keine Eile haben, die aber nur eine möglichst geringe Frachtgebühr ertragen können und bei einer höhern gar nicht in Verkehr kommen. Nun ist aber die Frachtgebühr der Eisenbahnen limitiert durch die Verzinsung des hohen Anlagekapitals und den bedeutenden Unterhalt in den Unterlagen, den Maschinen und des Brennmaterials, während bei der Dampfschiffahrt ein grosser Teil dieser Kosten wegfällt. Die Schiffahrt wird sich daher vorzugs-*

*weise darauf beschränken, diejenigen Gegenstände zu führen, welche die Eisenbahnen nicht führen würden. Es ist gewiss ein grosser Irrtum, in welchem so Viele befangen sind, es werden die Eisenbahnen der Schifffahrt allen Verkehr entziehen, denn es wird eine Zeit kommen, wo man die, wenn auch niedern Tarife der Eisenbahnen für den Verkehr vieler Gegenstände noch viel zu hoch finden und wo man ängstlich nach wohlfeilern Kommunikationsmitteln fragen wird. . . . . “*

*Bei der Ausarbeitung der vorliegenden Studie haben mich in erster Linie in freundlicher Weise unterstützt die Herren Ingenieur A. Haerry, Sekretär des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes in Zürich, der mir sein gesammeltes Material zur Verfügung stellte, eine grosse Bereicherung meiner eigenen Unterlagen; die Herren Dr. J. Kaelin und Adjunkt Walker vom Staatsarchiv Solothurn, G. Kurz vom Staatsarchiv Bern und Prof. Dr. E. Tatarinoff in Solothurn. Ihnen allen sei hier herzlich gedankt.*

*Weitere Mitteilungen verdanke ich den Herren Stadtkammann Dr. H. Dietschi in Olten, Ferd. von Sury in Solothurn und Ferd. Eggenschwiler in Zuchwil.*

*Solothurn, im Frühjahr 1921.*

*Der Verfasser.*