

**Zeitschrift:** Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern  
**Herausgeber:** Geographische Gesellschaft Bern  
**Band:** 48 (1965-1966)

**Artikel:** Bern : Beiträge zu einer Stadtgeographie  
**Autor:** Grosjean, G. / Aerni, K.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-324067>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

merwohnungen benutzt. Die Dörfer sind befestigt. Am Dorfrand stehen Türme, die der Jungmannschaft als Wohnung und Festung dienen. Die Bildung eigener militanter Körperschaften durch die Jungmannschaft ist ein altertümliches Element der Gesellschaftsordnung, zu der aus unserer alpinen Hirtenkultur historische Belege vorhanden sind.

In einigen Gebieten besteht eine Einzelhofwirtschaft, wobei in vielen Fällen das Haus mit einem Wehrturm versehen ist. Ähnliche Erscheinungen sind aus dem Kaukasus bekannt.

Besonders interessant sind die merkwürdigen Überlieferungen im Brauchtum der Darden. Offensichtlich sind einzelne Talschaften erst im letzten Jahrhundert islamisiert worden. Der neue Glauben vermochte jedoch die Tradition nicht zu überwinden. Dies war auch dem vorher herrschenden Buddhismus nicht gelungen. So wird beispielsweise eine Göttin verehrt, die ihren Eigenschaften nach unschwer als Artemis zu erkennen ist. Bis vor kurzem war die Altentötung bekannt, von der schon Herodot berichtet hat. Jede Sippe besaß eine unterirdische Grabkammer, in der die Toten kollektiv bestattet wurden. Die geringe Tiefenwirkung des Islams zeigt sich daran, daß noch heute ein ausgeprägter Weinkult betrieben wird, bei dessen Durchführung der Frau eine entscheidende Rolle zukommt.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, daß im islamischen Bereich des Hindukusch vorislamische Glaubens- und Brauchtumselemente lebendig sind, die in Einzelheiten direkt mit der antiken Kultur verglichen werden dürfen. Noch ist kein Überblick möglich; aber es ist zu hoffen, daß Prof. Jettmar unbeschadet durch politische Schwierigkeiten seine Forschungen bei Darden und Tibetern weiterverfolgen kann.

*K. Aerni*

## BERN – BEITRÄGE ZU EINER STADTGEOGRAPHIE

Vortrag von Herrn Prof. Dr. G. Grosjean, Bern, am 19. Oktober 1965

Infolge der zunehmenden Ballung der Menschen in wenigen Zentren rücken heute die Städte vermehrt ins Blickfeld des allgemeinen Interesses. Unter den verschiedenen Fachdisziplinen beschäftigt sich auch die Geographie mit der Stadt: die Stadtlandschaft ist das komplexeste Objekt ihrersystematischen Untersuchungen.

Bern, Burgdorf und Freiburg liegen dort, wo größere Täler vom höheren ins tiefere Mittelland führen. Diese Siedlungslagen scheinen im Hinblick auf die Römerstraßen eher ungünstig zu sein. Eine Erklärung dieser besonderen Lage findet sich in der Politik der Zähringer. Ihnen blieb das kaiserlich gesinnte Seeland versperrt, und sie mußten sich zwischen den Achsen des Großen St. Bernhard und der Bündnerpässe durch Stadtgründungen und Eröffnung neuer Verkehrslinien die Basis für ihre Machtpolitik selber aufbauen. – Die Stadt Bern führte die unvollendet gebliebene zähringische Südpolitik erfolglos weiter, bis ihr dann durch die Erobe-

rung des Aargaus und der Waadt die Kontrolle der wichtigen Alpenpässe bei deren Eintritt ins Mittelland möglich wurde. Damit kamen auch die West-Ost-Verbindungen zwischen Jura und Alpen unter bernische Herrschaft. Die Ablösung von Waadt und Aargau und die Anfügung des Juras gaben dem Kanton eine Nord-Süd-Achse, die später durch den Eisenbahnbau betont wurde. Diese Umorientierung vermochte sich aber nicht völlig durchzusetzen; die BLS blieb bis heute Privatbahn, der Bahn nach der Ajoie fehlt der Verkehr.

Die topographische Betrachtung der Stadt zeigt Bern als Siedlung in einem Flußsporn. Die Stadtanlage ist demnach schutzbedingt, als Burgumtyp jedoch funktional als Marktstadt gebaut.

Die historische Betrachtung der Stadt ergibt das Bild einer sich in mehreren Phasen entwickelnden Mehrgassenstadt. Im modernen Sinn ist es eine Bandstadt, die bis zu den Brückenbauten seit der Mitte des 19. Jahrhunderts keinen Querverkehr kannte und einen geordneten Verkehrsablauf besaß. In instruktiven Skizzen wurde die sich stets verschlechternde Verkehrssituation dargestellt, aus der uns wohl nur ein mit Parkhäusern versehenes Ringstraßensystem, kombiniert mit radialen öffentlichen Verkehrsmitteln, befreien kann.

Eine Stadt ist immer auch im funktionalen Bereich zu untersuchen, wobei zwischen politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Funktionen unterschieden werden kann. Detailuntersuchungen haben auch für Bern nachgewiesen, daß die radia- len Regionalbahnen ein rasches und ungestörtes Pendeln der Arbeitnehmer erlaubten und die Wahl des Wohnortes mitbestimmen. Zur Verminderung des privaten Motorfahrzeugverkehrs im Stadtbereich müssen daher in erster Linie die Vorortsbahnen entwickelt werden.

Sehr interessant in bezug auf die Stadtplanung waren die Resultate von Untersuchungen der formalen Gestalt Berns. Hier seien nur drei Ausnützungsziffern herausgegriffen: Breitenrain 1,77, Kirchenfeld 1,05, Wyler 0,29. Dahinter stecken die Probleme Mietskaserne, mehrstöckiges Villenquartier, Gartenstadt.

Im Überblick betrachtet, weist Bern ein gutes Gefüge auf. Jedoch wird sich die Stadt rasch weiter vergrößern. Es besteht daher die Gefahr, daß sich die gegenwärtigen Proportionen ungünstig verschieben. Um die zukünftige Entwicklung planen und steuern zu können, bedürfen wir einer wissenschaftlichen Untersuchung über die formale und funktionale Stadtstruktur. Es ist zu hoffen, daß Prof. Grosjean die Mittel erhält, seine Studien auf breiter Basis weiterführen zu können. *K. Aerni*