

**Zeitschrift:** Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern  
**Herausgeber:** Geographische Gesellschaft Bern  
**Band:** 47 (1963-1964)

**Artikel:** Der öffentliche Verkehr in der Agglomeration Bern  
**Autor:** Hohl, Markus  
**Register:** Tafelverzeichnis  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-324035>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Figur 28 Zürich: Vergleich der Fahrzeiten von Tram und Trolleybus zwischen Central und Löwenplatz, 15. April 1964 .....	71
Figur 29 Kursabstände der Tramlinie 9 in Bern nach Durchqueren der Innenstadt am 30. Oktober 1963, 3. März 1964 und 1. Juli 1964 .....	73
Figuren 30 bis 32 Reisegeschwindigkeiten der Tramlinie 9 am 5. Februar 1964, 18. März 1964, 1. Juli 1964.....	74
Figur 33 Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel in Schweizer Städten, Stand 1964 .....	85
Figur 34 Region Stuttgart: Zusammenarbeit zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Stuttgarter Straßenbahn Aktiengesellschaft auf der Strecke Stuttgart–Vaihingen .....	87

## TAFELVERZEICHNIS

(Alle Tafeln sind am Schlusse wiedergegeben)

- Tafel I Der Verlauf der Isochronen in der Stadt Bern
- Tafel II Der Verlauf der Isochronen in der Agglomeration Bern
- Tafel III Die Verteilung der Banken in der Stadt Bern
- Tafel IV Die Verteilung der Restaurants in der Stadt Bern
- Tafel V Die Verteilung der Rechtsanwälte in der Stadt Bern
- Tafel VI Die Verteilung der eidgenössischen, kantonalen und städtischen Verwaltungen in der Stadt Bern

### ERLÄUTERUNGEN ZU TAFEL I UND II

In Tafel I sind rot die Isochronen bei Benützung der Städtischen Verkehrsbetriebe und der Schmalspurbahnen eingetragen, wogegen die Isochronen bei Benützung der Normalspurbahnen schwarz eingezeichnet sind.

Tafel II enthält ab der 20-Minuten-Isochrone für die Orte, die durch verschiedene Verkehrsmittel erreichbar sind, jeweils die Isochronen für die Benützung desjenigen Verkehrsmittels, das mehr Fahrgelegenheiten anbietet.