

# Tafelverzeichnis

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern**

Band (Jahr): **47 (1963-1964)**

PDF erstellt am: **25.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Figur 28	Zürich: Vergleich der Fahrzeiten von Tram und Trolleybus zwischen Central und Löwenplatz, 15. April 1964 . . . . .	71
Figur 29	Kursabstände der Tramlinie 9 in Bern nach Durchqueren der Innenstadt am 30. Oktober 1963, 3. März 1964 und 1. Juli 1964 . . . . .	73
Figuren 30 bis 32	Reisegeschwindigkeiten der Tramlinie 9 am 5. Februar 1964, 18. März 1964, 1. Juli 1964 . . . . .	74
Figur 33	Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel in Schweizer Städten, Stand 1964 . . . . .	85
Figur 34	Region Stuttgart: Zusammenarbeit zwischen der Deutschen Bundesbahn und der Stuttgarter Straßenbahn Aktiengesellschaft auf der Strecke Stuttgart-Vaihingen . . . . .	87

## TAFELVERZEICHNIS

(Alle Tafeln sind am Schlusse wiedergegeben)

Tafel I	Der Verlauf der Isochronen in der Stadt Bern
Tafel II	Der Verlauf der Isochronen in der Agglomeration Bern
Tafel III	Die Verteilung der Banken in der Stadt Bern
Tafel IV	Die Verteilung der Restaurants in der Stadt Bern
Tafel V	Die Verteilung der Rechtsanwälte in der Stadt Bern
Tafel VI	Die Verteilung der eidgenössischen, kantonalen und städtischen Verwaltungen in der Stadt Bern

### ERLÄUTERUNGEN ZU TAFEL I UND II

In Tafel I sind rot die Isochronen bei Benützung der Städtischen Verkehrsbetriebe und der Schmalspurbahnen eingetragen, wogegen die Isochronen bei Benützung der Normalspurbahnen schwarz eingezeichnet sind.

Tafel II enthält ab der 20-Minuten-Isochrone für die Orte, die durch verschiedene Verkehrsmittel erreichbar sind, jeweils die Isochronen für die Benützung desjenigen Verkehrsmittels, das mehr Fahrgelegenheiten anbietet.