

Zeitschrift: Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern
Herausgeber: Geographische Gesellschaft Bern
Band: 47 (1963-1964)

Artikel: Der öffentliche Verkehr in der Agglomeration Bern
Autor: Hohl, Markus
Register: Figurenverzeichnis
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-324035>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

FIGURENVERZEICHNIS

| | | |
|-------------------|--|-------|
| Figur 1 | Die Agglomeration Bern (Fläche, Einwohner) | 10 |
| Figur 2 | Größenvergleich der Agglomeration Bern mit den Kantonen Obwalden, Nidwalden, Uri und Graubünden | 11 |
| Figur 3 | Berns Eisenbahnverbindungen nach ausgewählten Schweizer Städten | 15 |
| Figur 4 | Gassenschema der Altstadt und Lage der Hochbrücken | 17 |
| Figur 5 | Bevölkerungs- und Gebäudezunahme der Gemeinde Bern von 1850 bis 1962 | 18 |
| Figur 6 | Die Zunahme der Einwohnerzahl und der Betriebslänge der SVB von 1890 bis 1963 | 25 |
| Figur 7 | Das Netz der öffentlichen Verkehrsmittel in der Agglomeration Bern | 28 |
| Figur 8 | Die statistischen Bezirke der Stadt Bern nach ihrer prozentualen Bevölkerungszunahme von 1950 bis 1960 | 39 |
| Figur 9 | Die Verteilung der Stadtbevölkerung, abhängig von der Entfernung vom Hauptbahnhof | 40 |
| Figur 10 | Die Zunahme der Beförderungsleistung der SVB und der Einwohnerzahl der Stadt Bern | 41 |
| Figur 11 | Ein- und Auspendler der Gemeinde Bern von beziehungsweise nach den Agglomerationsvororten im Jahre 1950 | 43 |
| Figur 12 | Die Zunahme der Straßenlänge im Vergleich zur Zunahme der Motorfahrzeuge in der Gemeinde Bern von 1920 bis 1962 | 46 |
| Figur 13 | Der Rollmaterialeinsatz der SVB an Samstagen während des Hochwinterfahrplans 1963/64 | 52 |
| Figur 14 | Der Rollmaterialeinsatz der SVB an Sonntagen während des Hochwinterfahrplans 1963/64 | 53 |
| Figuren 15 und 16 | Tageszeitliche Schwankungen des Verkehrsbedürfnisses im Berner Nahverkehr, stadteinwärts beziehungsweise stadtauswärts | 54/55 |
| Figur 17 | Ankünfte und Abfahrten der Montag bis Freitag verkehrenden Personenzüge in Bern-Hauptbahnhof | 57 |
| Figuren 18 und 19 | Tageszeitliche Schwankungen des Verkehrsbedürfnisses der SVB, stadteinwärts beziehungsweise stadtauswärts | 58/59 |
| Figur 20 | Der Rollmaterialeinsatz der SVB von Montag bis Freitag während des Hochwinterfahrplans 1963/64 | 61 |
| Figur 21 | Die Zunahme der Eilkurse der SVB, Winter 1951/52 bis Winter 1963/64 | 62 |
| Figuren 22 bis 27 | Vergleich der Fahrzeiten von Tram und Trolleybus zwischen Hirschengraben und Zeitglocken am 30. Oktober 1963, 8. November 1963, 20. November 1963, 3. März 1964, 18. März 1964, 15. April 1964 | 64 |