

Zeitschrift: Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern
Herausgeber: Geographische Gesellschaft Bern
Band: 47 (1963-1964)

Artikel: Der öffentliche Verkehr in der Agglomeration Bern

Autor: Hohl, Markus

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-324035>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	3
Figurenverzeichnis	7
Tafelverzeichnis	8
1. Die Agglomeration Bern	9
1.1. Die Abgrenzung	9
1.2. Die Verkehrslage Berns	12
1.3. Die Ortsentwicklung	15
2. Das Verkehrsangebot in der Agglomeration Bern	20
2.1. Die Entwicklung des Verkehrsnetzes	20
2.1.1. Das normalspurige Netz	20
2.1.2. Das Netz der Schmalspurbahnen	21
2.1.3. Das Netz der Städtischen Verkehrsbetriebe	22
2.1.4. Die Postautolinien im Raume Bern	25
2.2. Das Verkehrsnetz heute	27
2.2.1. Seine Größe und Struktur	27
2.2.2. Der Verlauf der Isochronen	30
3. Die Verkehrsfrage in der Agglomeration Bern	35
3.1. Die Ursachen des heutigen Agglomerationsverkehrs	35
3.1.1. Die Wandlung der Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur und ihre Folgen	35
3.1.2. Der Wandel der Verkehrsstruktur	44
3.2. Quelle und Ziel des Verkehrs	47
3.3. Der Verkehrsablauf in der Agglomeration Bern	49
3.3.1. Die zeitliche Gliederung des Verkehrs	49
3.3.1.1. Die Verkehrsschwankungen innerhalb eines Jahres	50
3.3.1.2. Die Verkehrsschwankungen innerhalb einer Woche	51
3.3.1.3. Die Tagesschwankungen	55
3.3.2. Der verkehrsbedingte Betriebsablauf der öffentlichen Verkehrsmittel	63
4. Gegenseitige Wertung der verschiedenen öffentlichen Verkehrsmittel	80
4.1. Verkehrsmittel und Wirkungsbereich	80
4.2. Koordination und Aufgabenteilung im Agglomerationsverkehr ...	84
4.2.1. Allgemeine Bemerkungen zur Koordination und Aufgabenteilung .	84
4.2.2. Die Koordination und Aufgabenteilung in der Agglomeration Bern	87

5.	Fragen der künftigen Verkehrsgestaltung	92
5.1.	Allgemeine Bemerkungen über Art und Möglichkeiten einer Sanierung der Verkehrsverhältnisse	92
5.2.	Gedanken zur Verbesserung der Verkehrsbedienung ausgewählter Gebiete der Agglomeration Bern	94
5.3.	Die Notwendigkeit einer Verkehrsplanung in der Agglomeration ..	96
5.3.1.	Einleitende Überlegungen zur Frage der Verkehrsplanung	96
5.3.2.	Entwicklung und Stand der Verkehrsplanung in der Agglomeration Bern	97
	Literaturverzeichnis	103