

Zeitschrift: Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft in Bern
Herausgeber: Geographische Gesellschaft Bern
Band: 3 (1880-1881)

Artikel: Le mouvement maritime du port d'Anvers
Autor: Strauss, L.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-320751>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage Nr. 12.

Le mouvement maritime du port d'Anvers.

Anvers, le 10 mars 1881.

*A Messieurs les Président et Membres de la Société de Géographie
à Berne.*

Chers Collègues,

Le mouvement maritime du port d'Anvers continue à faire des progrès considérables, le tonnage des navires de mer arrivés a dépassé en 1880 trois millions de tonnes. Voici le tableau comparatif sommaire, depuis 1831 :

	Navires à voiles :		Bâteaux à vapeur :		Totaux :		Tonnage moyen.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
1831	—	—	—	—	398	53,303	134
1840	1052	159,540	120	19,751	1172	179,291	153
1850	1144	183,846	282	55,319	1426	239,165	168
1860	2158	406,834	410	139,610	2568	546,444	213
1870	2380	689,741	1745	772,865	4125	1,362,606	330
1875	1550	496,887	2717	1,649,910	4267	2,146,797	503
1879	1356	620,218	2892	2,287,498	3248	2,907,716	685
1880	1468	612,991	3158	2,504,763	4626	3,117,754	674

Le pavillon anglais figure dans le mouvement de 1880 avec 2149 navires jaugeant 1,705,656 tonnes, le pavillon belge vient immédiatement après avec 478 bâtiments et 439,195 tonneaux.

Les changements des navires de mer arrivés dans notre port en 1880 se devisent comme suit:

2011 navires jaugeant 1264,727 tonnes avec des marchandises diverses.

731	»	»	769,187	»	»	grains et graines.
327	»	»	199,583	»	»	minérais.
467	»	»	192,032	»	»	bois de construction.
170	»	»	169,747	»	»	laines, cuirs, suif, os, cornes.
110	»	»	113,428	»	»	huile de pétrole.
160	»	»	79,943	»	»	fonte brute.
36	»	»	61,825	»	»	cafés.
31	»	»	37,754	»	»	riz.
31	»	»	23,433	»	»	charbons.
24	»	»	16,208	»	»	guano.
23	»	»	13,612	»	»	fruits.
87	»	»	10,862	»	»	terre réfractaire.
16	»	»	7,005	»	»	fer et rails.
10	»	»	6,331	»	»	salpêtre.
21	»	»	6,269	»	»	bois de Campêche.
27	»	»	5,694	»	»	sel.
6	»	»	5,637	»	»	lin et chanvre.
11	»	»	4,124	»	»	résine.
8	»	»	3,379	»	»	sucré.
4	»	»	3,172	»	»	soufre.
21	»	»	3,169	»	»	goudron minéral.
8	»	»	2,625	»	»	térébenthine.
2	»	»	2,443	»	»	coton.
18	»	»	2,128	»	»	mélasse.
15	»	»	1,677	»	»	soude.
6	»	»	1,454	»	»	huile de palme.
2	»	»	1,234	»	»	vin.
4	»	»	1,161	»	»	bois d'acajou.
8	»	»	841	»	»	goudron.
9	»	»	820	»	»	arsenic.
5	»	»	614	»	»	briques réfractaires.
2	»	»	355	»	»	glace.
2	»	»	318	»	»	marbre.

2 navires jaugeant	289 tonnes avec chicorée.
1 " "	270 " " poisson.
2 " "	249 " " huiles d'olive.
1 " "	175 " " tuiles.
204 " "	103,980 " sont arrivés avec du lest ou vide.

A la sortie nous avons eu :

2566 navires jaugeant 1759,790 tonnes avec des marchandises diverses

215 "	141,133	"	rails et fers.
230 "	70,374	"	sable blanc.
70 "	14,064	"	briques et tuiles.
20 "	10,038	"	charbons.
6 "	5,130	"	pavés.
42 "	4,800	"	produits chimiques.
24 "	4,070	"	grains et graines.
5 "	3,619	"	barils vides à pétrole.
25 "	2,814	"	verreries.
10 "	1,244	"	écorces.
8 "	1,092	"	ciment.
2 "	1,004	"	guano.
9 "	990	"	pommes de terre.
4 "	798	"	fruits.
4 "	784	"	minérai.
3 "	667	"	sucré.
7 "	632	"	ardoises.
3 "	464	"	terre réfractaire.
2 "	433	"	huile de pétrole.
2 "	393	"	bois de Campêche.
2 "	347	"	marbre.
3 "	295	"	soufre.
2 "	168	"	traverses de chemin de fer.
2 "	162	"	cuirs.
1 "	93	"	huile de palme.
1 "	81	"	lin.
1399 "	1107,883	"	sur lest.

Quant à la navigation intérieure qui était de 31,877 bâteaux jaugeant 1,569,741 tonnes en 1879, elle s'est élevée en 1880, à 34,751 bâteaux et 1,688,288 tonneaux.

La rectification des quais de l'Escaut et l'extension des établissements maritimes au Nord maintiendront Anvers au premier rang des villes maritimes du continent, malgré les efforts vigoureux des ports concurrents. L'Etat vient de céder en toute propriété à la ville d'Anvers et ce pour la somme de trois millions sept-cent soixante-seize mille francs outre quelques immeubles (maison hanséatique et l'ancienne caserne de la place de Hesse) le terre plein de la citadelle du Nord et les terrains adjacents ou voisins, d'une contenance de 33 hectares 82 ares 94 centiares. Cette cession permettra d'étendre les établissements maritimes par la création d'un grand bassin destiné exclusivement aux grands navires transatlantiques et d'un bassin à flot qui communiquera avec celui du Kattendyck par une jonction analogue, par ses formes et par sa destination, à la jonction qui existe entre le bassin du Kattendyck, le grand bassin ancien. Il communiquera aussi avec l'Escaut par une écluse maritime à grande profondeur, dont le radier se trouvera probablement à la côte 5 m., ce qui le rendrait accessible, à la marée pleine, aux navires du plus fort tonnage.

Il y aura en outre un bassin spécial pour les pétroles avec une jetée longitudinale servant à donner plus de développement aux quais. Enfin on ménagera un emplacement favorable, pour l'exportation des charbons, au nouveau quai à construire entre la nouvelle écluse et celle du Kattendyck. Les nouveaux bassins comporteront une surface d'eau de 22 hectares environ et la longueur des nouveaux murs de quai sera de 3200 mètres courants.

Agreeez, Messieurs et chers Collègues, l'expression de mes sentiments distingués.

L. Strauss, Consul honoraire de Belgique,
membre correspondant de la Société de Géographie de Berne.