

<b>Zeitschrift:</b>	INSA: Inventar der neueren Schweizer Architektur, 1850-1920: Städte = Inventaire suisse d'architecture, 1850-1920: villes = Inventario svizzero di architettura, 1850-1920: città
<b>Band:</b>	8 (1996)
<b>Vorwort:</b>	Vorwort für Band 8
<b>Autor:</b>	Röllin, Peter / Studer, Daniel / Müller, Thomas

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorwort für Band 8



Abb. 1 St. Gallen. Aquatinta von Johann Baptist Isenring (1796–1860), 1856. Ansicht der Stadt vom Rosenberg aus mit dem neuen Bahnhof. Vgl. Panoramadarstellung von F. Graf, um 1887, Abb. 71.

### St. Gallen

Die in einem engen Tal gelegene Stadt zählt mit einer Höhenlage zwischen 670 und 750 m ü.M. zu den höchsten Städten in Europa. Bedingt durch die bereits im Mittelalter erfolgte Ausrichtung auf die Textilindustrie (Leinwandgewerbe), wurde im 18. Jahrhundert hauptsächlich Mousselineweberei betrieben, die ihre Fortsetzung in der Stickerei fand. Im 19. Jahrhundert erlebte die frühindustrialisierte Handelsstadt einen markanten Bevölkerungsanstieg, welcher zur Anlage neuer Quartiere ausserhalb der Mauern aber auch zu einigen herausragenden Einzelbauten innerhalb des einstigen Befestigungsring führt. Aus der im Mittelalter nördlich des Klosters entstandenen Siedlung – die Struktur des nierenförmigen Grundrisses der Altstadt ist noch heute klar erkennbar – entwickelte sich eine dem längsgerichteten Talboden folgende Stadsiedlung. Um die Mitte des 19. Jahrhunderts wurden vor allem westlich der Altstadt neue Quartiere geplant, und es kam zum Bau des ersten Bahnhofs. Diese Standortwahl – einige hundert Meter westlich der Altstadt – kann als wichtigste städtebauliche Weichenstellung des 19. Jahrhunderts bezeichnet werden. In schneller Folge entstand so ein Handelsviertel mit Banken, Versicherung, Post und zahlreichen Geschäftshäusern. In Abhängigkeit von der alles beherrschenden Stickereiindustrie entwickelte sich in St. Gallen ein eigentlicher Geschäftshaustypus, dem überregionale Bedeutung zukommt. Der Stickereiboom erfasste auch die östlich und westlich angrenzenden Gemeinden Tablat und Straubenzell. Das führte dort zu einem

aussergewöhnlich starken Bevölkerungszuwachs und einer entsprechenden Bautätigkeit. Zudem errichteten viele Stickereiunternehmen ihren Produktionsstandort in diesen Aussengemeinden. 1918 kam es schliesslich zur Vereinigung der Stadtgemeinde mit Tablat und Straubenzell, womit St. Gallen seine noch heute gültigen Grenzen erhielt.

### Sarnen

Der in eine voralpine Umgebung eingebettete Obwaldner Hauptort erlebte zwischen 1850 und 1920 eine langsame, aber stetige Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung. Durch den Bau von Brünigstrasse (1857–1860) und Brünigbahn (1886–1888) wurde der ländliche Flecken ans Verkehrsnetz des Schweizer Mittellandes angeschlossen. Der aufblühende Tourismus förderte die Entstehung zahlreicher Gaststätten und führte zur Verbesserung der technischen Infrastruktur. So waren die Umleitung der Melchaa in den Sarnersee (1878–1880) und die Sarneraa (1881–1882) für die überschwemmungsgefährdete Siedlung von grosser Bedeutung. Zwei Industrieprodukte, Parkett und Strohhut, erlangten eine wichtige wirtschaftliche Funktion. Die Strohhutfabrik wuchs zum zeitweilig grössten Arbeitgeber im Kanton. Zwischen Dorf und See entstand mit den verschiedenen Kollegiumsbauten ein eigentlicher Bildungsbezirk von weitreichender Ausstrahlung. Nach 1900 setzten öffentliche Bauten neue Akzente. Trotz grosszügiger Planungsansätze um 1910 verlief die Bautätigkeit im und ausserhalb des historischen Siedlungsgebietes über die INSA-Periode hinaus eher gemächlich.

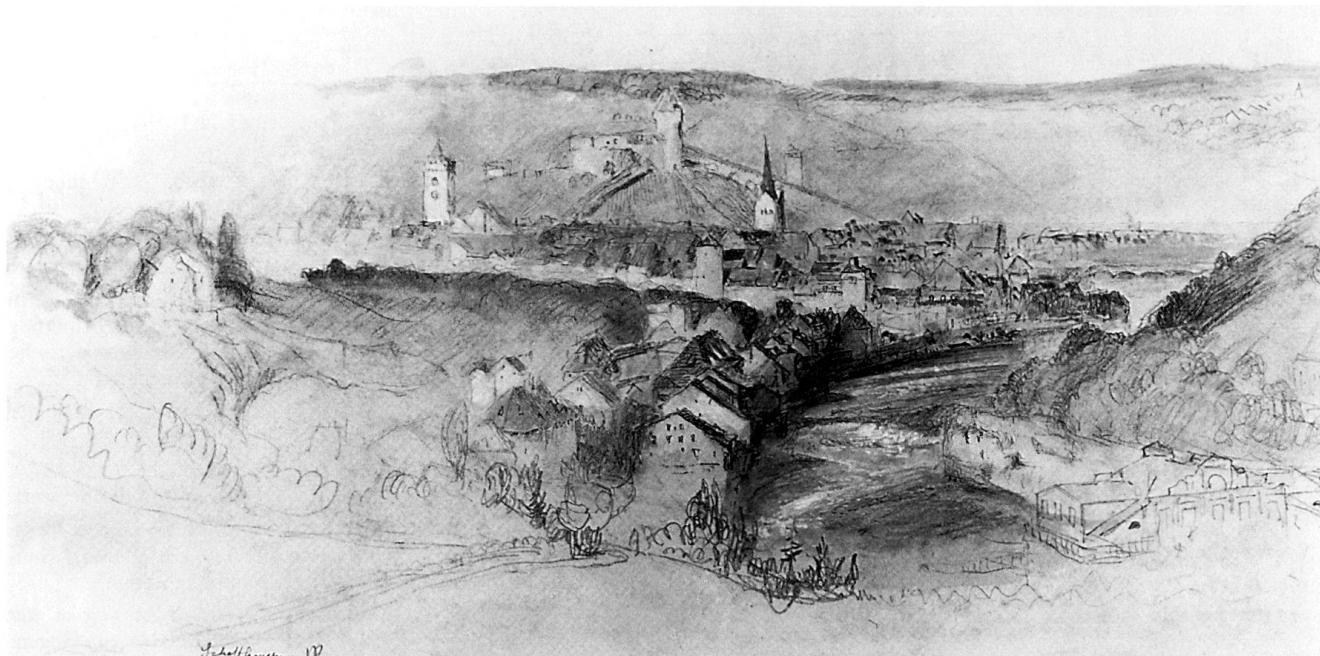


Abb. 2 Schaffhausen. Aquarellierte Zeichnung von John Ruskin (1819–1900), um 1859. Ansicht von Westen, mit Rhein und Mühlenquartier; rechts die Villa Charlottenfels. Leicestershire Museums and Art Galleries.

### Schaffhausen

In der Rheinsiedlung Schaffhausen begegnen und verklammern sich alte und neuzeitlich-technische Bauten auf ungewöhnliche Weise. Die Eisenbahnbauer haben – in der markanten Topographie des Tafeljura operierend – über und neben dem alten Strassen- und Wassernetz eine dramatische Verkehrslandschaft geschaffen: mit lebhaft geschwungenen Schienentrassen, mit Tunnels, Dämmen, Gräben und Galerien, mit einem tangential an die Altstadt gelegten, sich mit dieser verzahnenden Bahnhof, mit zwei monumentalen Brücken. Beim Mühlenquartier führt eine weitere «Brücke» über den Rhein: der Damm des Elektrizitätswerkes. Er ist Nachfolger des berühmten «Moserdammes», jenes Wasserkraftwerks also, mit dessen Eröffnung 1866 Schaffhausen den Aufstieg in die Gruppe der führenden Industriestädte der Schweiz begann. Das vom Turbinenhaus mittels Drahtseilen mit Energie belieferte Industriequartier zog sich bis zum ehemaligen Kloster Allerheiligen hinauf. Kontrast von Neuzeit und Tradition, gewiss – aber man kann das «Wasserwerk» und die Rheinfabriken ebensogut als Erben der alten Rheinmühlen begreifen. Rück- und vorwärtsblickend auch die Fischerschen Eisen- und Stahlwerke: der in das klusartige Mühlental gepferchte Industriekomplex, ein Ort technischen Fortschritts, erinnerte mit seiner «unterweltlichen» Lage und mit der düsteren Monumentalität seiner Bauten an Bergwerksiedlungen. Verbindung von Alt und Neu – das ist schliesslich auch das Hauptthema bei der grössten städtebaulich-architektonischen Un-

ternehmung Schaffhausens vor dem Zweiten Weltkrieg. Bei dieser handelt es sich nämlich nicht um eine Neuanlage, sondern um Umnutzungen – die des alten Zeughauses zu einem Regierungssitz, die des benachbarten Klosters Allerheiligen zu einem Museum.

### Schwyz

Die Reiseführer der Jahre zwischen 1850 und 1920 beschreiben Schwyz einerseits als Dorf, andererseits als Stadt. Tatsächlich zeichnet sich der Flecken, abgesehen vom verdichten barocken Zentrum, als locker bebaute, weitläufige Anlage aus. Mit ein Grund liegt in der demographischen wie wirtschaftlichen Entwicklung des Talkessels. Die Anschlüsse ans internationale Strassennetz und an die Gotthardlinie zeitigten keinen übermässigen Bauboom. Damit blieben – mit Ausnahme der Planung des Regierungsviertels unter Karl Moser – auch städtebauliche und infrastrukturelle «Visionen» aus. Dennoch sind funktional-pragmatische Eingriffe ins Stadtbild zu konstatieren: u.a. die Bahnhofstrasse. Ungeachtet dessen, oder gerade deshalb, nahm Schwyz als historische «Wiege der Schweiz» mit dem ausgehenden 19.Jahrhundert ideengeschichtlich eine wichtige Stellung im Bundesstaat ein und plante auch deren touristische Erschliessung.

Peter Röllin, Daniel Studer, Thomas Müller,  
Andreas Hauser, Christof Kübler