

# Überblick

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **INSA: Inventar der neueren Schweizer Architektur, 1850-1920: Städte = Inventaire suisse d'architecture, 1850-1920: villes = Inventario svizzero di architettura, 1850-1920: città**

Band (Jahr): **6 (1991)**

PDF erstellt am: **27.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# 1 Überblick

## 1.1 Zeittafel

**1792** Kupferstich mit Vogelschaudarstellung der Stadt Luzern von Franz Xaver Schumacher, der 1784 Versuche mit Heissluftballonen angestellt hatte.

**1798** Kurz nach der Abdankung des Patriziats besiegelt die helvetische Verfassung das Ende des patrizischen Stadtstaats Luzern. Dualistische Organisation auf Gemeindeebene: Ein neunköpfiger Rat verwaltet die Güter der «anteilberechtigten» Bürger (Korporations- und Armengut), eine Municipalität übernimmt Polizei- und Verwaltungsaufgaben. Die Besitzungen der Gemeindebürger werden 1800 von denen des Kantons ausgesondert. Siehe 1803.

**1798–1799** Luzern ist Sitz der helvetischen Regierung. Siehe 1815.

**1803** Mit der Mediationsverfassung wird die Municipalgemeinde aufgelöst. Siehe 1798, 1814.

**1804** Aufstieg einer Montgolfière anlässlich eines Bürgerfestes. Siehe 1792, 1891.

**1806–1807** «Übereinkunft in geistlichen Din-

gen»: Konkordat zwischen dem Bischof von Konstanz und der Luzerner Regierung über die Kirchengüter; in einem Breve von Papst Pius VII. als unkirchlich verurteilt.

**1810** Gründung der kantonalen Brandversicherungsanstalt.

**1812** Eröffnung der Bürgerbibliothek; 1894 wird sie zur Sammelstelle für Helvetica der Alten Eidgenossenschaft bestimmt.

**1814** Die Restauration beginnt mit einem Staatsstreich der Aristokraten. Die Abgrenzung von Kanton und Stadt wird verringert, aber nicht aufgehoben. Mit dem «Reglement für die Bürgergemeinde» erhält die Stadt ihre erste schriftliche Verfassung. Der Verwaltungsrat der «anteilberechtigten» Bürger übernimmt auch die Polizeiaufgaben, die seit 1803 von einem Gemeindegericht ausgeübt worden waren. Siehe 1803, 1831–1832.

**1815** Mit dem Bundesvertrag der XXII souveränen Kantone wird Luzern nach Zürich und Bern im Zweijahresturnus eidgenössischer Vorort. Siehe 1798–1799, 1821, 1833.

**1819** Gründung der Luzerner Künstlergesell-



Abb. 2 Luzern. Gütergeleise des Centralbahnhofs, alter Bahnhofplatz mit Fuhrwerken und Dampfschifflande. Foto um 1890.

schaft (als Sektion der Schweizerischen Künstlergesellschaft) und der Maskenliebhabergesellschaft.

**1819–1822** Einwölbung des Grendelkanals.

**1821** Die Enthüllung des Löwendenkmals wird zum Höhepunkt der restaurativen Politik. Siehe 1814, 1886.

**1824–1825** Vor dem Abbruch des Hertensteinhauses bemühen sich Mitglieder der schweizerischen und der luzernischen Künstlergesellschaft um die Abzeichnung der Holbeinfresken; eine der frühesten Massnahmen der Denkmalinventarisierung. Siehe 1836, 1881.

**1826–1827** Gründung der protestantischen Kirchgemeinde. Die Reformierten erhalten die Kapelle in der Alten Nuntiatur an der Rössligasse und einen Friedhof vor dem Bruchtor zugewiesen. Siehe 1861.

**1827** Erstes städtisches Seebad beim Landgut Bellerive.

**1830–1833** Anlage der Uferpromenade Unter der Egg am rechten Reussufer: Beginn der Fluss- und Seeufer-Aufschüttungen. Siehe 1833–1835.

**1831–1832** Im Zug der Regeneration liberale Revision der Kantonsverfassung. In der Folge Neuorganisation der Stadtgemeinde: Schaffung einer Einwohnergemeinde mit Recht zum Bezug von Polizeisteuern. Der Verwaltungsrat wird durch einen Engeren und einen Grösseren Stadtrat (9 resp. 45 Mitglieder) ersetzt, die von der Einwohnerversammlung gewählt werden. Die «anteilberechtigten» Bürger bilden die Korporations- und die Ortsbürgergemeinde (entsprechend den 1822 ausgesonderten Korporations- und Armengütern). Das 1. Luzerner Turnfest 1831 und das 6. Eidg.

Freischiessen 1832 unterstreichen den Regenerationskurs. Siehe 1814, 1841.

**1833** Der Entwurf zur Revision der Bundesverfassung (Bundesurkunde), in dem Luzern als Hauptstadt vorgesehen ist, scheitert an der Ablehnung durch das Luzerner Stimmvolk. Siehe 1815, 1848.

**1833** Die Stadt wird in acht Quartiere aufgeteilt. Siehe 1891; Kap. 2.8.

**1833** Eröffnung der Kantonsbibliothek.

**1833–1835** Grossbrand Unter der Egg und am Weinmarkt; der Brandschutt wird zur Aufschüttung des Jesuitenquais auf dem linken Reussufer verwendet. Als Vorplatz des 1835 neu eröffneten Hotels Schwanen wird am Ostrand der rechtsufrigen Altstadt ein Seeplatz aufgeschüttet, ein Teil der Hofbrücke wird abgebrochen. Siehe 1830–1833.

**1834–1835** Die Annahme der Badener Artikel (Einschränkung kirchlicher Hoheitsrechte) durch die Luzerner Regierung verschärft die Spannung zwischen Liberalen und Konservativen. Das 1806 gegründete Priesterseminar wird geschlossen, der päpstliche Nuntius zieht 1835 nach Schwyz. Siehe 1841, 1843, 1844–1845, 1878.

**1833** Gründung der konservativen *Luzerner Zeitung*. Siehe 1871.

**1835** Erste Bauordnung der Stadt. Siehe 1839.

**1836** Gründung der Knörrschen Dampfschiff-Aktiengesellschaft. Mit dem Stapellauf der «Stadt Luzern» 1837 beginnt die Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee. Siehe 1847.

**1837–1839** Bau des Stadttheaters durch die 1806 gegründete Theater- und Musikliebhaber-Gesellschaft.

**1838** Aufhebung des Barfüsserklosters.

**1838** Die Brüder Balthasar und Kaspar Ronca gründen die erste Teigwarenfabrik der Schweiz.

**1839** *Generalplan der Stadt Luzern*, aufgenommen von Bauinspektor Ludwig Pfyffer von Altshofen und Josef Plazid Segesser. Gleichzeitig wird die Bauordnung revidiert. Siehe 1835, 1864–1873.

**1839–1840** Anlage des Friedhofs auf der Probsteimatte. Siehe 1885.

**1841** Die Konservativen übernehmen, gestützt von der Landbevölkerung, die Macht: Sie steuern einen klerikal-ultramontanen Kurs, setzen aber mit einer «Konstitution der Volksrechte» fortschrittliche demokratische Spielregeln durch (allgemeines Stimmrecht, direkte Wahlen, Verfassungsinitiative). In der neuen Gemeindeordnung der Stadt Luzern (1842) wird der Zensus für die Wahlfähigkeit in den Engeren Stadtrat herabgesetzt. Siehe 1831–1832, 1834–1835, 1843, 1845, 1855.

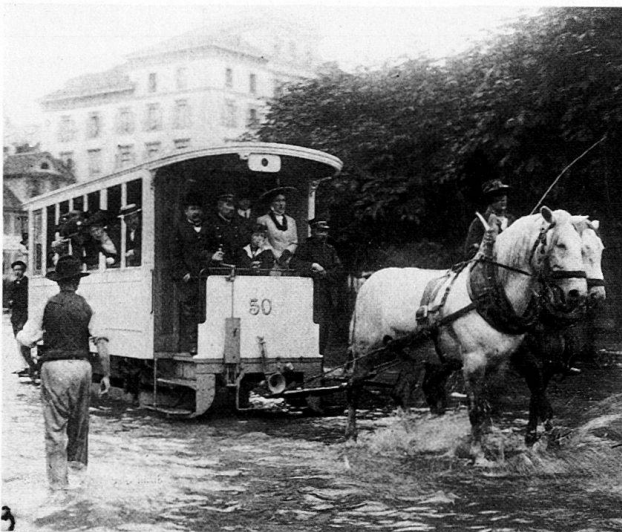


Abb. 3 Luzern. Pferde ziehen die elektrische Trambahn durch den von Hochwasser überfluteten Schwanenplatz. Foto Sommer 1910.

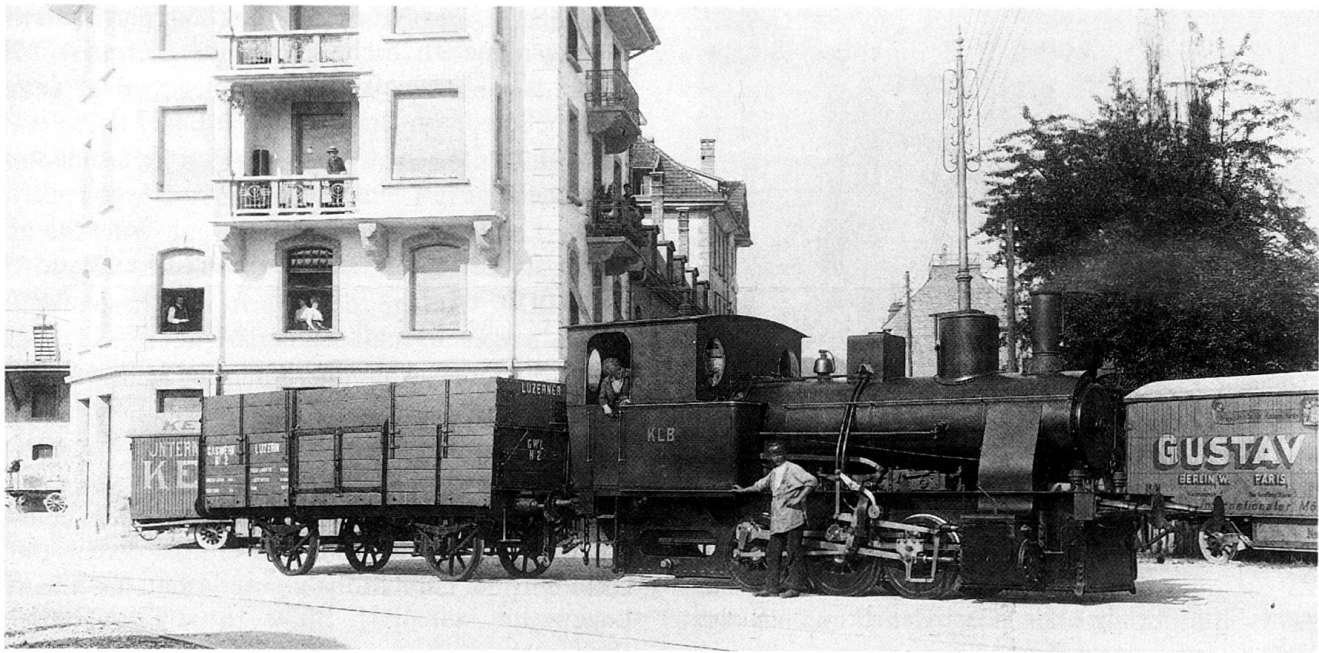


Abb. 4 Luzern. Kriens–Luzern-Bahn an der Ecke Frutt-/Industriestrasse. Foto nach 1907.

**1842** Gründung der von Moosschen Eisenwerke.

**1843** Gründung des Historischen Vereins der Fünf Orte.

**1843** Der päpstliche Nuntius siedelt von Schwyz in den Luzerner Grundhof über. Siehe 1834–1835, 1841, 1874.

**1844–1845** Freischarenzüge nach Luzern. Gefecht auf dem Mühlenplatz mit kantonalen Regierungstruppen. Der mehrheitlich konservative Kanton schliesst sich dem Sonderbund an und beruft die Jesuiten an die Höhere Lehranstalt. Siehe 1834–1835, 1847, 1871.

**1845** Der Luzerner Stadtrat wird im Gegensatz zur konservativen Kantonsregierung mehrheitlich liberal. Siehe 1841, 1847.

**1847** Sonderbundskrieg. Am 24. November kapituliert Luzern vor den einmarschierenden Tag-satzungstruppen. Ausweisung der Jesuiten und Ursulinen. Die Liberalen bleiben im Kanton bis 1871 an der Macht. Siehe 1841, 1871.

**1847** Gründung der Post-Dampfschiffgesellschaft. Siehe 1836, 1867–1870.

**1848** Die neue Bundesverfassung wird von der Gemeindeversammlung mit grosser Mehrheit angenommen. Bern wird gegen Zürich und Luzern als Bundeshauptstadt gewählt. Der Freischarenführer Jakob Robert Steiger wird erster Nationalratspräsident. Siehe 1833, 1844–1845.

**1849** Luzern wird Sitz des Eidg. Postkreises VII, der die sechs Innerschweizer Kantone umfasst.

**1850** Gründung der kantonalen Spar- und Leihkasse (ab 1892 Luzerner Kantonbank).

**1850** Es erscheinen je der erste Band der *Geschichte der Stadt und des Kantons Luzern* von Kasimir Pfyffer und der *Rechtsgeschichte der Stadt und Republik Luzern* von Philipp Anton von Segesser.

**1850** Gründung der Freien Fortbildungsschule für Freihandzeichnen.

**1852** Erstes Telegraphenbüro. Siehe 1883.

**1852** Gründung des liberalen *Luzerner Tagblattes*.

**1853** Sieben Kantone treffen sich in Luzern zu einer «Gotthardkonferenz», um den Bau einer Gotthardbahn zu fordern. Siehe 1863.

**1853** Vierzehntes Eidg. Freischiessen. Besonderen Applaus finden sieben Schützen aus den USA.

**1853** Gründung des Allgemeinen Konsumvereins.

**1854** Die Gebrüder Schlageter eröffnen mit ihrem «Grand Magazin» am Kornmarkt das erste Warenhaus Luzerns.

**1855** Revision der Gemeindeordnung. Wegfall des Zensus für die Stimmberechtigung. Siehe 1841, 1879.

**1856** Erste kantonale Gewerbeausstellung.

**1856** Eröffnung der Bahnlinie Basel–Olten–Emmenbrücke. Wegen des Streits um den Bahnhofstandort und wegen aufwendiger Tunnelbauten verzögert sich der Anschluss der Stadt an die Bahnlinie auf 1859, das Eröffnungsjahr des Luzerner Centralbahnhofs. Siehe 1864.

**1856–1864** Einigung zwischen Stadt und Kanton über den Abbruch der Stadttürme. Siehe Kap. 2.2.



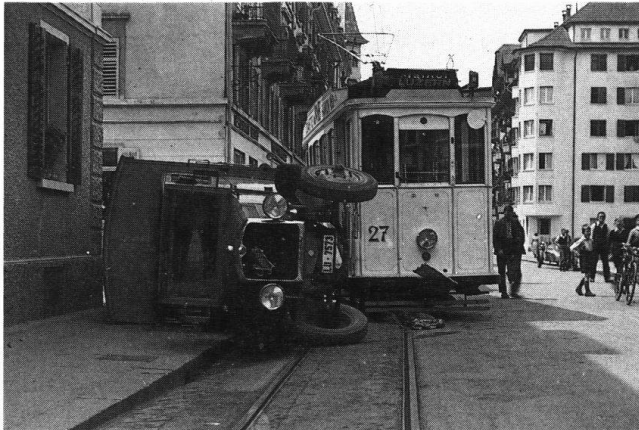


Abb. 5 Luzern. Kollision zwischen der Trambahn und einem Lieferwagen an der Biregstrasse. Polizeifoto vom 22.5.1935.

**1857** Entstehung des Krienbachschulhauses als erster kommunaler Schulhausbau.

**1858** Einführung der Gasbeleuchtung. Siehe 1899.

**1859–1861** Bau des Nadelwehrs beim Mühlenplatz in der Reuss.

**1860** Lehrerin Josephine Stutz eröffnet die erste private Kleinkinderschule in der Alten Nuntiatur.

**1861** Einweihung der protestantischen Matthäuskirche hinter dem Hotel Schweizerhof. Erster Kirchenbau in der Stadt seit Vollendung der Jesuitenkirche (1677). Siehe 1826–1827.

**1861** Die Gemeinnützige Gesellschaft gründet die Handwerker-Fortbildungsschule. Siehe 1891.

**1861** Bau des Eidgenössischen Artilleriezeughauses an der Neustadtstrasse (1872 abgebrochen). Siehe 1877.

**1861–1863** Bau der Kaserne auf dem Schweinemarkt. Siehe 1877.

**1862** Alois Lütolfs *Sagen, Bräuche und Legenden aus den fünf Orten Luzern, Uri, Schwyz, Unterwalden und Zug* erscheint.

**1862** Vollendung der Brünigstrasse. Siehe 1889.

**1863** Gründung der Schweizerischen Gotthardvereinigung in Luzern: Der Anschluss Zürichs ans Gotthardbahnprojekt bildet einen entscheidenden Schritt zu dessen Sieg über das Projekt einer Lukmanier- oder Splügenlinie. Siehe 1853, 1869–1871.

**1863** Beginn der Orgelkonzerte auf der 1859–1862 restaurierten Hoforgel: wichtigstes kulturelles Angebot Luzerns für die Fremden.

**1864** Eröffnung der Eisenbahnlinie Luzern–Zug–Zürich. Siehe 1856, 1875.

**1864** Gründung der Sektion Pilatus des Schweizerischen Alpinisten Clubs (SAC).

**1864** Gründung des ersten Quartiervereins: «Wächter am Gütsch».

**1864–1873** Das Baugesetz von 1864 führt die Bebauungspläne ein. Siehe 1839, 1868.

**1865** Baumeister Wilhelm Keller verlegt sein Unternehmen von Hitzkirch nach Luzern.

**1866–1872** Richard Wagner wohnt im Landhaus Tribtschen.

**1867** Letzte öffentliche Hinrichtung in der Stadt; die letzte im Kanton findet 1915 in Sursee statt.

**1867–1870** Anlage der Werft der Postdampfschiffahrtsgesellschaft. Siehe 1847.

**1868** Erster Hausnummernplan der Stadt, von Josef Plazid Segesser. Siehe 1864–1873, 1890.

**1869–1870** Bau der Seebrücke.

**1869–1871** Konventionen zwischen Schweiz, Italien und den deutschen Staaten bzw. dem deutschen Reich für den Bau der Gotthardbahn und Gründung der Gotthardbahngesellschaft mit Sitz in Luzern im Jahr 1871. Siehe 1863, 1882, 1886–1888.

**1870** Gründung von Druckerei und Verlag C. J. Bucher AG.

**1871** Nach der Kapitulation der Bourbakiarmee im Deutsch-Französischen Krieg nimmt der Kanton Luzern 5536 französische Internierte und 907 Pferde auf, davon fallen auf die Stadt Luzern 1482 Mann und 538 Pferde. Siehe 1889.

**1871** Beginn des Kulturkampfs. In Luzern gewinnen die Konservativen erstmals nach dem Sonderbundskrieg auf kantonaler Ebene wieder die Mehrheit; Gegensatz zur liberal dominierten Stadtregierung von Luzern. Als Reaktion auf die Verkündung des Dogmas von der Unfehlbarkeit des Papstes (1870) wird der Verein freisinniger Katholiken gegründet. Aus dem Kreis bildet sich die Christkatholische Gemeinde. Siehe 1845, 1847, 1874.

**1871** Das *Vaterland* wird, in Nachfolge der *Luzerner Zeitung*, Organ der Konservativen. Siehe 1833.

**1872** Josef Wilhelm Amrein-Troller stösst beim Ausgraben eines Kellers auf glaziale Spuren und errichtet den Gletschergarten.

**1872** Verordnung über den Bezug neuer Wohnungen.

**1872** Inbetriebnahme der öffentlichen Warmwasserbad- und Waschanstalt bei der Spreuerbrücke.

**1873** Eröffnung des Kunstmuseums im Rathaus. Siehe 1933.

**1874** Im Rahmen des Kulturkampfs wird der päpstliche Nuntius vom Bundesrat aus der Schweiz ausgewiesen. Siehe 1834–1835, 1871.

**1874** Gründung der Katholischen Kirchgemeinde.

- 1874** Ausbau der Töchterschule im ehemaligen Konventsgebäude zu Maria Hilf.
- 1874** Gründung der Aufzüge- und Motorenfabrik Schindler.
- 1874** Aufhebung der Stadtmetzg unter den Gewölben des Hotels Balance und Bezug des neuen Schlachthauses in der Sentivorstadt.
- 1874** Erstes Kantonaltturnfest auf der Luzerner Allmend.
- 1875** Eröffnung der Eisenbahnlinie Bern–Langnau–Zürich. Siehe 1864, 1882.
- 1875** Einführung der Druckwasserversorgung mit einem Wasserreservoir auf dem Gütsch. Siehe 1908.
- 1875** Einrichtung des ersten Kindergartens im Maria-Hilf-Schulhaus.
- 1876–1877** Gründung der Luzerner Kunstgewerbeschule.
- 1877** Nach der revidierten Bundesverfassung (1874) wird Luzern eidg. Hauptwaffenplatz. Siehe 1861, 1861–1863.
- 1877** Gründung der Sektion Waldstätte des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins.
- 1878** Eröffnung des Priesterseminars der Diözese Basel (seit 1883 im Neubau Sankt Beat). Siehe 1834–1835.
- 1878** Eröffnung des Historischen Museums im Rathaus.
- 1878** Die erst 1860 erneuerte hölzerne Reussbrücke wird durch eine Eisenkonstruktion ersetzt.
- 1879** Revision der Gemeindeordnung: Trennung von vollziehender und aufsichtführender Gewalt. Umbenennung des «Engeren Stadtrats» in «Stadtrat». Dessen Mitglieder werden von neun auf sieben verringert, von denen vier vollamtliche Direktoren sind. Der Grosse Stadtrat zählt 45 Mitglieder. Siehe 1855, 1898.
- 1879** Auf Initiative des 1875 gegründeten Luzerner Gewerbevereins wird der Schweizerische Gewerbeverband ins Leben gerufen.
- 1879** Erste Zentralschweizerische Kunst- und Gewerbeausstellung.
- 1880** Erstmals leuchtet elektrisches Licht: Josef Wilhelm Amrein-Troller illuminiert Löwendenkmal und Gletschergarten. Siehe 1886.
- 1881** Staatsarchivar Theodor von Liebenau publiziert die Lokalchronik *Das Alte Luzern*. Ein zunehmendes Interesse an der Erhaltung des Stadtbildes macht sich bemerkbar. Um diese Zeit beginnt die Fassadenmalerei, inspiriert an den zerstörten Holbeinfresken des Hertensteinhauses. Siehe 1824–1825.
- 1882** Eröffnung der Gotthardbahn: Luzern bleibt vorläufig ohne direkten Anschluss. Siehe 1869–1871, 1875, 1883, 1894–1897.
- 1883** Eröffnung des Kursaals.
- 1883** Inbetriebnahme einer Telefonzentrale. 1885 erste Telefonverbindung nach Zürich. Siehe 1852.
- 1883** Eröffnung der Seetalbahn (Emmenbrücke–Lenzburg). Siehe 1882, 1887, 1904.
- 1884** Eröffnung von Standseilbahn und Hotel Gütsch.
- 1885** Einweihung des Friedhofs im Friedental, der auf eine konfessionelle Trennung der Grabstätten verzichtet. Der Friedhof des 1867 gegründeten Israelitischen Kultusvereins wird 1887 angefügt. Siehe 1839–1840.
- 1886** Die Gebrüder Troller aus Littau erhalten das Recht, über öffentlichem Grund Drähte zu spannen, um Hotels, private Haushalte und Betriebe aus ihrem Werk Thorenberg mit elektrischer Energie zu beliefern. Siehe 1880, 1891, 1894, 1897.
- 1886** Eidg. Militär- und Volksmusikfest.
- 1886** Eröffnung des Löwendenkmal Museums zur Geschichte des Tuileriensturms. Siehe 1821.
- 1886** Gründung der Union Helvetia, des Vereins Schweizerischer Hotelangestellter, in Luzern.
- 1886–1888** Bau des Verwaltungsgebäudes der Gotthardbahn. Siehe 1869–1871.
- 1886–1888** Bau des Hauptpostgebäudes.
- 1887** Inbetriebnahme der Kriens–Luzern-Bahn. Siehe 1899–1902.
- 1888** Für die Hausbezeichnungen werden im Geschäftsverkehr die Polizeinummern eingeführt.
- 1888** Eidg. Turnfest in Luzern.
- 1888** Der Basler Carl Bucherer eröffnet an der Kapellgasse ein Spielwaren- und Quincailleriegeschäft.
- 1889** Eröffnung der Brünigbahn (Teilstrecke Alpnach–Luzern). Siehe 1862.
- 1889** Eröffnung des Bourbakipanoramas. Siehe 1871.
- 1889** Zentralschweizerisches Schützenfest.
- 1889** Gründung der Zentralschweizer Gesellschaft für Handel und Industrie. Siehe 1916.
- 1889–1890** Bau des Gewerbegebäudes auf dem Areal der 1875 abgebrannten Stadtmühlen.
- 1889–1890** Bau des «Bayerischen Brauhauses Eichhof». Siehe 1922.
- 1890** Erste Erst-Mai-Feier in Luzern.
- 1890** Die Baudirektion publiziert einen *Plan der Stadt Luzern*. Siehe 1868, 1931.
- 1890** Baureglement für das Dreilindenquartier.

**1890–1891** Sanierung des Stiftsviertels durch Abbruch der Kaplanenhäuser.

**1891** Die Luzerner Sektion des Vereins Schweiz. Eisenbahnbeamter und -angestellter gründet die Genossenschaft für billige Wohnungen.

**1891** Der Schweizerhofquai erhält als erste Strasse elektrische Beleuchtung. Siehe 1886.

**1891** Einteilung der Stadt in zehn Bezirke. Siehe 1833, 1911.

**1891** Der Ballonfahrer Spelterini plant eine Ballonstation auf dem Gütsch. Siehe 1804, 1900.

**1891** Bau der Geissmattbrücke.

**1891** Eröffnung der Gewerbeschule. Siehe 1861.

**1891–1893** Bau der Kantonsschule am Hirschengraben.

**1892** Carl Spitteler nimmt Wohnsitz in Luzern.

**1892** Gründung der Verkehrskommission von Luzern, Vierwaldstättersee und Umgebung (ab 1958 Verkehrsverein Luzern).

**1892–1893** Die Luzerner Arbeiterbewegung formiert sich. Mit dem Grütlianer Franz-Josef End zieht 1892 erstmals ein Vertreter der Arbeiterschaft in den Stadtrat ein. Der Arbeiterbund wird 1893 in

Gewerkschaftsbund umbenannt. Auf der Geissmatthöhe entsteht die erste Genossenschaftssiedlung. Siehe 1898.

**1893** Erweiterung des Stadtbaubezirks.

**1893** Die Barockfassade der Jesuitenkirche wird durch den Aufbau von zwei Zwiebeltürmen vollendet.

**1893** Erstes Zentralschweizerisches Schwing- und Älplerfest.

**1893** Gründung des Verbands Schweizerischer Postbeamter.

**1893** Kantonale Gewerbeausstellung.

**1894** Erstes kantonales Musikfest.

**1894** Gründung des Elektrizitätswerks Rathausen AG (seit 1913 Centralschweizerische Kraftwerke). Siehe 1886, 1903–1905.

**1894–1897** Neuorganisation des Bahnareals in Zusammenhang mit dem Anschluss an die Gotthardlinie: südwestliche Abdringung der Geleiseanlage und Bau eines monumentalen Bahnhofgebäudes. 1894 ist der neue Güterbahnhof im Betrieb, 1897 das Teilstück Luzern–Immensee der Gotthardbahn. Siehe 1882, 1895.

**1894–1907** Katastervermessung der Stadt und Anlegung eines Grundbuchs.



Abb. 6 Luzern. Fuhrmann der Kleinen Schwestern der Armen mit Sammelwagen für Lebensmittel beim Zinggertor, hinter der Hofkirche. Foto vor 1924.



**1895** Projektierung des Sälquartiers mit einem Schulhaus, das 1898 eröffnet wird.

**1895** Im Zusammenhang mit der Neuorganisation des Bahnareals entsteht der Bebauungsplan für die Gebiete Hirschmatt und Tribschen. Siehe 1894–1897.

**1895** Bau des Absonderungshauses im Gopplismoos.

**1895** Gründung der Schweizerischen Nähmaschinenfabrik Helvetia.

**1896** Gründung des Luzerner Baumeisterverbands. Siehe 1897.

**1896–1917** Etappenweises Eindecken des Krienbachs.

**1897** Luzern erwirbt das Elektrizitätswerk Thorenberg der Gebr. Troller. Siehe 1886.

**1897** Gründung des *Luzerner Tagesanzeigers* (ab 1918 *Luzerner Neueste Nachrichten*).

**1897** Gründung des Allg. Meisterverbandes des Bauhandwerks der Stadt Luzern. Siehe 1896.

**1897** Dem Streik der Buchdrucker und Maurer wird mit einem Truppenaufgebot begegnet.

**1898** Gründung der Demokratischen Partei und der Arbeiterpartei. Siehe 1892–1893.

**1898** Revision der Gemeindeordnung: Der Stadtrat wird auf fünf vollamtliche Mitglieder reduziert. Siehe 1879, 1915.

**1899** Eröffnung des neuen Gaswerks im Steghof. Anstelle des alten Werks auf der Hirschmatt wird der Englische Garten angelegt. Seit 1901 wird auch die Gemeinde Kriens mit Gas beliefert. Siehe 1858, 1912.

**1899** Bau des Rathausstegs.

**1899** Erstes internationales Pferderennen auf der Allmend.

**1899** Beginn der jährlichen Internationalen Ruderregatten und der Schweizerischen Rudermeisterschaften auf dem Vierwaldstättersee. Siehe 1933.

**1899** Luzernische Gartenbauausstellung.

**1899–1902** Inbetriebnahme der Städtischen Trambahn. Seit 1901 ersetzt das Tram die Kriens–Luzern-Bahn. 1902 Verlängerung um die Sonnenberg-Standseilbahn. Im gleichen Jahr erhält die Emmenbrücke Anschluss ans Tramnetz. Siehe 1887.

**1899–1902** Bau des Kantonsspitals.

**1900** Erste zentralschweizerische Fotoausstellung.

**1900** Spelterini startet mit dem Ballon Jupiter in der Halde zum Flug nach Einsiedeln. Siehe 1891, 1908.



Abb. 7 Luzern. Milchfuhrmann mit Hundegespann beim ehemaligen Brunnen am Kapellplatz. Foto vor 1917.

**1901** 37. Eidg. Schützenfest und Schützenweltmeisterschaft; als Saalbau dient die Festhalle am Bahnhofplatz. Siehe 1902.

**1901** Gründung des Fussballclubs Luzern.

**1901** Gründung des Tennisclubs Luzern.

**1902** Reglement zur Verhütung von Bauunfällen.

**1902** Eröffnung des Internationalen Kriegs- und Friedensmuseums in der Festhalle. Siehe 1901, 1910.

**1902** Auf der Allmend gastiert Barnum & Bailey, der grösste Zirkus der Welt. Siehe 1914.

**1902–1904** Bau des Klosters St. Anna auf Gerlisberg anstelle des aufgehobenen Konvents im Bruch. Siehe 1907.

**1903** Gründung der Städtischen Frauenarbeits- und Töchterfortbildungsschule.

**1903** Erster Schweizerischer Katholikentag, mit 10 000 Teilnehmern.

**1903** Gründung des Schweizerischen Caritasvereins mit Sitz in Luzern.

**1903–1905** Gründung der Elektrizitätswerk Luzern-Engelberg AG. In Obermatt bei Engelberg entsteht das Wasserkraftwerk und im Steghof Luzern die Transformatorenstation der Stadt. Siehe 1894, 1907–1920.

**1904** Gründung der ersten christlichen Gewerkschaften.

**1904** Gründung des Schweizerischen Katholischen Volksvereins.

**1904** Gründung der Freimaurerloge Fiat Lux.

**1904** Die Seetalbahn wird in den Bahnhof Luzern geführt. Siehe 1883, 1894–1897.

**1904** Erstes Schweizerisches Motorbootrennen (Luzern–Flüelen retour).



**1905** Eindeckung des Mühlebachkanals im Obergrund.

**1905** 14. Weltfriedenskongress in Luzern.

**1905** Eröffnung des Lehrerinnenseminars und der Höheren Töcherschule.

**1906** Eine erste Zählung ergibt in der Stadt Luzern 110 Motorfahrzeuge.

**1906** Eröffnung des Maihofsulhauses.

**1907** Nach Abbruch des Frauenklosters im Bruch wird mit der Überbauung des Bruchquartiers begonnen. Siehe 1902–1904.

**1907** Gründung der Innerschweizer Sektion der Vereinigung für Heimatschutz.

**1907** Gründung der Galerie Fischer, des ersten Auktionshauses der Schweiz. Siehe 1938.

**1907** Gründung des Hoteliervereins Luzern.

**1907–1908** Bau des Musikpavillons auf dem Kurplatz.

**1907–1909** Alpenstrasse, Furrengasse, Haldenstrasse, Hertensteinstrasse, Kapellgasse, Kapellplatz und Schweizerhofquai werden als erste Strassen der Stadt asphaltiert.

**1907–1920** Die Strassenbeleuchtung wird von Gas auf Elektrizität umgestellt. Siehe 1903–1905.

**1908** Das Grundwasserpumpwerk Thorenberg nimmt den Betrieb auf. Siehe 1875.

**1908** Gründung der städtischen Töchterhandelschule.

**1908** Der erste Zeppelin überfliegt die Stadt. Siehe 1900, 1910, 1910–1913.

**1909** Luzern wird Sitz der Kreisdirektion V der SBB.

**1909** Eröffnung der Schweizerischen Hotelfachschule Union Helvetia.

**1909** Erster Internationaler Concours hippique auf der Schweizerhofmatte.

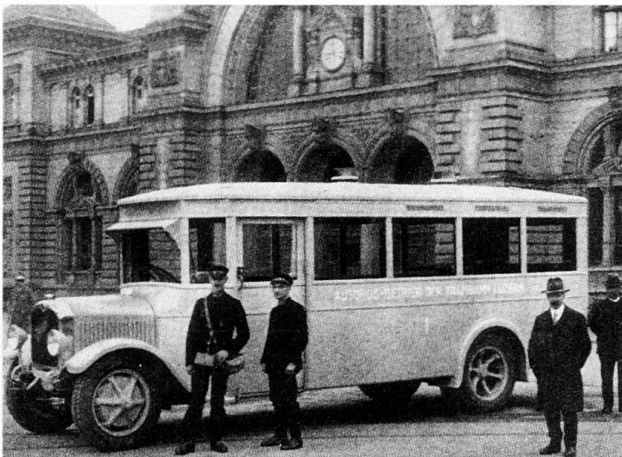


Abb. 8 Luzern. Autobus vor dem Hauptbahnhof. Foto um 1930.

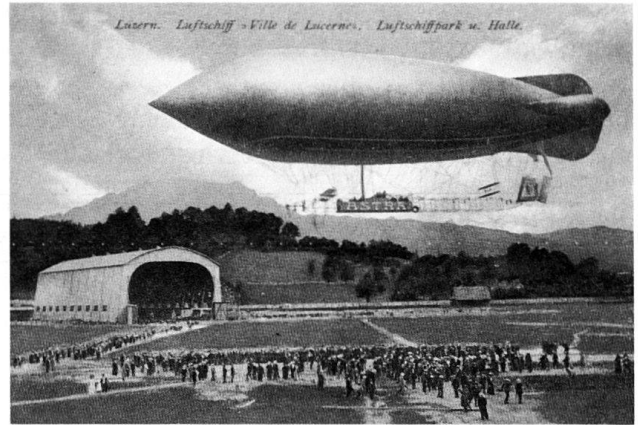


Abb. 9 Luzern. Luftschiff «Ville de Lucerne» mit Hangar im Tribiswilmoos. Ansichtskarte um 1912.

**1909** 2492 Frauen protestieren gegen die Aufstellung von Hugo Siegwarts Schwingergruppe auf dem Kurplatz.

**1909** Pathé eröffnet an der Pilatusstrasse den ersten Kinematographen Luzerns.

**1909** Die Sankt-Karli-Brücke, der erste unverkleidete Spannbetonbau der Stadt, wird dem Verkehr übergeben.

**1910** Das Internationale Kriegs- und Friedensmuseum zieht von der Festhalle in den Neubau an der Museggstrasse. Siehe 1902, 1913, 1925.

**1910** Sommerhochwasser in bisher nie festgestelltem Ausmass (Abb. 3).

**1910** Höhepunkt des Luzerner Gastgewerbes. Die Stadt zählt 8000 Fremdenbetten, 192 000 Gäste und 575 000 Logiernächte. Siehe 1914–1918.

**1910** Einweihung der Evangelisch-Methodistischen Kirche.

**1910** Pilot Vallot überfliegt die Stadt in einem Sommerweidecker. Siehe 1908, 1910–1913.

**1910–1913** Die Aereo-Genossenschaft betreibt eine kommerzielle Luftschiffstation auf Tribiswil für Rundflüge über den Vierwaldstättersee. Siehe 1910, 1914.

**1911** Aufnahme des Postkutschenbetriebs ins Eigental.

**1911** Erstes Zentralschweizerisches Musikfest.

**1911** Einteilung der Stadt in 16 Bezirke. Siehe 1891.

**1911** Bau der Synagoge. Siehe 1885, 1933.

**1911–1914** Bau der Genossenschaftssiedlung Eisenbahnerdorf auf Obergeissenstein.

**1912** Eröffnung der Dietschibergbahn.

**1912** Gasleitung nach Emmenbrücke und Littau. Siehe 1899.

**1913** Gründung der Zentralschweizerischen Verwaltungs- und Verkehrsschule.

**1913** Die Kapellbrücke wird unter Bundesschutz gestellt.

**1913** Der Abbruch des Bossardhauses entfacht eine Diskussion um Denkmalpflege. Das gleichzeitig erlassene neue Baugesetz begnügt sich mit einer Empfehlung im Sinne des Heimatschutzes. Siehe 1918.

**1913** Eröffnung des Rollschuhpalastes in der Festhalle am Bahnhofplatz. Siehe 1910.

**1913** Eröffnung des Volkshauses.

**1914** Erstes Flugmeeting des Schweizerischen Fliegerbunds. Siehe 1910–1913.

**1914** Am Alpenquai schlägt der Zirkus Hagenbeck aus Hamburg ein Zelt für 10 000 Zuschauer auf. Siehe 1902.

**1914–1918** Bei Kriegsausbruch wird die Krise der Luzerner Fremdenindustrie unübersehbar. Während 1914 mit 9400 Fremdenbetten das Angebot auf eine Höchstmarke steigt, fällt die Nachfrage mit 104 000 Gästen und 495 000 Logiernächten deutlich. Die Kriegsjahre bringen den Zusammenbruch der Luzerner Hotellerie. Siehe 1910, 1920.

**1914–1915** Verwaltungsgebäude der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt SUVA.

**1915** Neue Gemeindeordnung. Die Anzahl der Stadträte wird auf sechs erhöht, die Gemeindeversammlung abgeschafft. Der Stadtrat erhält erstmals ein sozialdemokratisches Mitglied. Siehe 1898, 1919.

**1915–1917** Bau des Stadthauses auf dem Areal des ehemaligen Bürgerspitals.

**1916** Der Vorstand der Gesellschaft für Handel und Industrie in Luzern konstituiert sich als Luzerner Handelskammer. Siehe 1889.

**1916–1917** Kartoffelnot und Buttermangel.

**1917** Zur Verbreiterung der Obergrundstrasse wird die westliche Baumreihe der Lindenallee ab-

geholzt. Nach einer Gemeindeabstimmung, ausgelöst durch die Opposition des Heimatschutzes, wird als Ersatz eine neue Reihe längs des Fusswegs gepflanzt.

**1917** Luzern wird Sitz des Eidg. Versicherungsgerichts.

**1918** Im letzten Kriegsherbst wird das alte Kohlenbergwerk im Sonnenberg wieder ausgebeutet.

**1918** Im Hotel Richemont wird eine deutsche Internierten-Fachschule für Bau-, Metall- und Bekleidungs-gewerbe eingerichtet.

**1918** Der Stadtrat wählt Jost Meyer-Schnyder zum ersten städtischen Denkmalpfleger. Siehe 1913.

**1918** Eröffnung der Sozialen Frauenschule Luzern (ab 1962 Schule für Sozialarbeit Luzern).

**1918** Eröffnung der Klinik St. Anna auf der Lützel-matt.

**1918** Die europäische Epidemie der Asiatischen Grippe fordert in Luzern 290 Todesopfer. Im Sankt-Karli-Schulhaus wird eine Quarantäne-station eingerichtet.

**1918** Die Einführung der Kirchensteuer ermöglicht den Ausbau von Franziskanern und Sankt Paul zu selbständigen Pfarreien.

**1919** Die Christlichsoziale Kranken- und Unfall-kasse der Schweiz verlegt ihren Hauptsitz von St. Gallen nach Luzern.

**1919** Die Schweizerische Kranken- und Unfall-kasse Konkordia verlegt ihre Zentralverwaltung von Zug nach Luzern.

**1919** Erste Wahl des Grossen Stadtrates nach dem Proporzverfahren, das bei Abstimmungen von 1899 und 1907 noch abgelehnt worden ist. Die Freisinnig-Demokratische Partei verliert dadurch ihre absolute Mehrheit. 1927 wird der Nationalrats-proporz eingeführt. Siehe 1915.

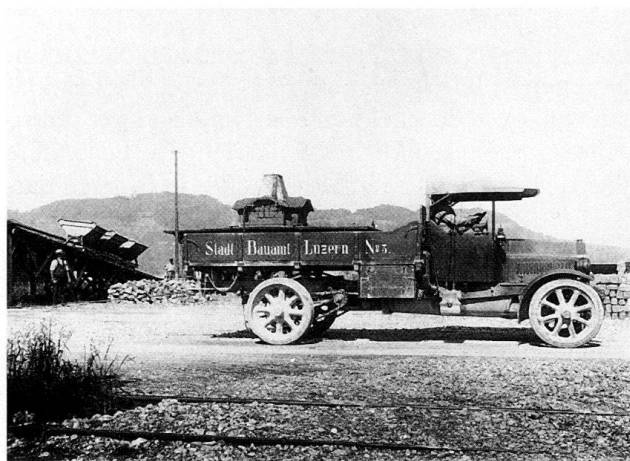


Abb. 10 Luzern. Lastwagen des Stadtbauamts auf dem Werkhofareal im Tribschenmoos. Foto um 1920.



Abb. 11 Luzern. Motorisierte Müllabfuhr des Stadtbauamts. Foto 1917.

**1919** Gründung des städt. Töchtergymnasiums.

**1919** Konferenz der Zweiten Sozialistischen Internationale in Luzern.

**1920** Eine Initiative zur Schaffung kommunaler Wohnungen wird abgelehnt. Als Gegenvorschlag wird die Förderung des genossenschaftlichen Wohnungsbaus gutgeheissen.

**1920** Erstes Schweizerisches Arbeiterturn- und Sportfest (SATUS).

**1920** Die Schweizerische Elektrizitätsausstellung bringt über 100 000 Besucher.

**1920** Erste Nationale Blumenausstellung.

**1920** *Das Bürgerhaus des Kantons Luzern* von August am Rhyn erscheint.

**1920** Luzern verfügt über 5400 Fremdenbetten, 79 000 Gäste und 237 000 Logiernächte. Siehe 1914–1918, 1930.

**1920–1922** Bau der Kreditanstalt.

**1921** Luzern wird Eigentümerin des Rotsees.

**1921** Eröffnung des Golfplatzes auf dem Dietshiberg.

**1922** Die Brauerei Spiess und die Luzerner Brauhaus AG fusionieren zu den Vereinigten Luzerner Brauereien (1937 umbenannt in Luzerner Brauerei zum Eichhof AG). Siehe 1889–1890.

**1922** Die Bahnlinie Luzern–Chiasso wird elektrifiziert.

**1922** Die Allgemeine Musikgesellschaft der Stadt Luzern (AML) und die Orchestergesellschaft werden gegründet.

**1922–1924** Errichtung des Nationalbankgebäudes.

**1924** Gründung der Allgemeinen Baugenossenschaft Luzern (ABL).

**1925** Eröffnung des Kunstgewerbemuseums im ehemaligen Kriegs- und Friedensmuseum an der Museggstrasse. Siehe 1910.

**1926** Liquidation des Hotel-, Elektrizitäts- und Transportkonzerns Bucher-Durrer.

**1926–1927** Bau des Bahnhof-Ostflügels. Siehe 1894–1897.

**1930** Luzern zählt 5850 Fremdenbetten, 200 000 Gäste und 475 000 Logiernächte. Siehe 1920.

**1931** Neuer *Bebauungsplan der Stadtgemeinde Luzern*. Siehe 1890.

**1933** Eröffnung des Kunst- und Kongresshauses. Siehe 1873.

**1933** Eröffnung des Richard-Wagner-Museums.

**1933** Vandalenakte an der Synagoge. Siehe 1911.

**1933** Protestmarsch 200 Arbeitsloser durch die Stadt.

**1933** Die Nationalsozialistischen Eidgenossen von Luzern und die Nationale Front vereinigen sich zum Gau der Waldstätte.

**1933** Die Ruderregatta findet erstmals auf dem Rotsee statt. Siehe 1899.

**1934** Die Krienser sprechen sich für die Eingemeindung mit Luzern aus.

**1934** Das Fussballstadion des FC Luzern in der Sportanlage Allmend wird eröffnet.

**1934** Einweihung des Wagenbachbrunnens auf dem Bahnhofplatz als neues Wahrzeichen der Stadt.

**1936** Bau der neuen Seebrücke; damals breiteste Eisenbetonbrücke der Schweiz.

**1937–1938** Die Bestrebungen der 1932 gegründeten Luzerner Festspielgemeinde, die mittelalterliche Tradition der Freilichtspiele wiederzubeleben, geraten ins Zwielflicht nationalsozialistischer Agitation.

**1938** Das Auktionshaus Fischer versteigert konfiszierte Bestände Entarteter Kunst aus dem Deutschen Reich. Siehe 1907.

**1938** Eröffnung der Internationalen Musikfestwochen.

## 1.2 Statistik

### 1.2.1 Gemeindegebiet

Die zweite *Arealstatistik der Schweiz* von 1923–1924<sup>1</sup> gab folgende statistische Darstellungen des Gemeindegebietes.

#### *Arealabschnitte des Gemeindegebietes*

Gesamtfläche .....	1586 ha 70 a
Flächen produktiv	
ohne Wald .....	783 ha 92 a
Wald .....	379 ha 50 a
Flächen unproduktiv .....	423 ha 28 a

Die Verfasser der Statistik betrachteten das zu Luzern gehörende Gebiet am Bürgenstock als Enklave, weil es in der ideellen Seefläche anderer politischer Gemeinden liege und für sich eine besondere ideelle Seefläche beanspruche. Sie verwiesen darauf, dass diese Enklave dem Gerichtsbezirk und Friedensrichterkreis Weggis zugeteilt sei<sup>2</sup>. Luzern gehörte damals zu den «in Teilen, entsprechend den Bundesvorschriften vermessenen Gemeinden». Vorschriften zur Vermessung der Gemeinden wurden nach der Einführung des Schweizerischen Zivilgesetzbuches 1912 erlassen, dessen Artikel 950 die amtliche Vermessung als Grundlage der Einrichtung und Führung des Grundbuches bestimmte. «Zur Förderung dieses Vermessungswesens



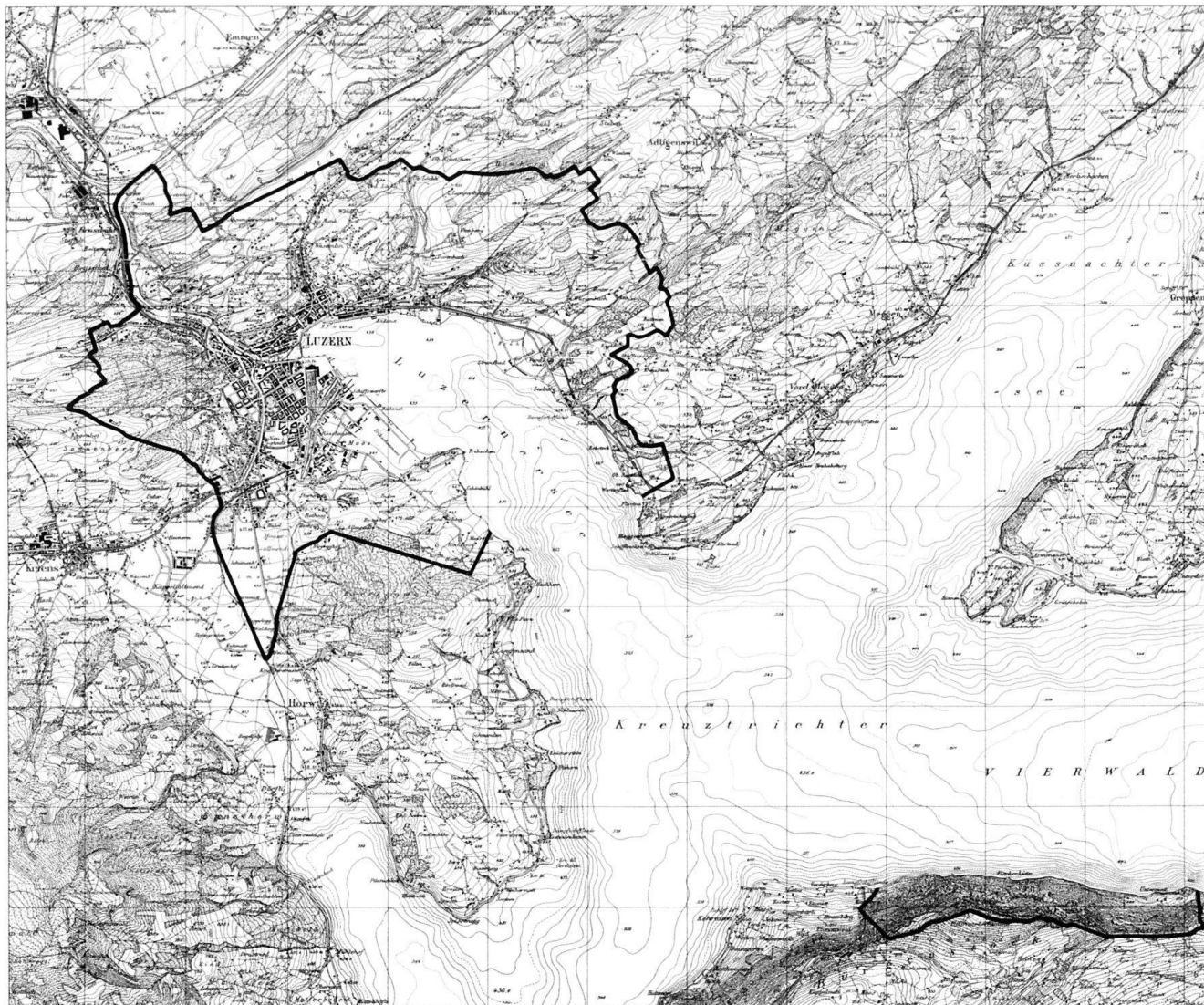


Abb. 12 Gemeindegebiet von Luzern. Ausschnitt aus dem Überdruck «Luzern und Umgebung» des *Topographischen Atlas der Schweiz*, 1931, 1: 25 000, verkleinert auf 1: 80 000. Schwarz eingetragen sind die Gemeindegrenzen.

wurde am 13. November 1923 der Bundesratsbeschluss betr. den allgemeinen Plan über die Durchführung der Grundbuchvermessungen in der Schweiz erlassen»<sup>3</sup> und damit auch eine Basis für die Arealstatistik geschaffen<sup>4</sup>.

### *Spezielle Verwaltungszweige in ihren Beziehungen zur politischen Gemeinde*

#### Politische Gemeinde

Luzern, katholische Konfession, deutsche Sprache

#### Bürgerschaft

Luzern mit Korporationen

#### Armenkreis

Luzern

#### Kirchgemeinden

- katholische: Luzern mit Kirchen St. Leodegar, Sta. Maria in der Au, St. Paul und St. Karl
- altkatholische Kirchgemeinde Luzern
- evangelische: Luzern (Diasporagemeinde)

#### Primarschulen

Luzern mit den Schulorten Altes Spital, Krienbach, Maihof, Mariahilf, Moosmatt, Pestalozzi, Säli und St. Karli

#### Poststellen

Luzern mit den Filialen Zürichstrasse, Rössligasse und Hirschengraben (Postbureau 1. Klasse); Haldenstrasse, Obergrund und Untergrund (Postbureaus 3. Klasse); Seeburg (rechnungspflichtige Postablage)

### 1.2.2 Bevölkerungsentwicklung

Wohnbevölkerungsentwicklung von Luzern nach der Zusammenstellung des Eidgenössischen Statistischen Amtes<sup>5</sup>:

1850	10 068	1880	17 758	1910	39 339	1941	54 716
1860	11 522	1888	20 314	1920	44 029	1950	60 526
1870	14 400	1900	29 255	1930	47 066		

seit 1850 + 501,2%

Die seit 1850 alle zehn Jahre stattfindenden eidgenössischen Volkszählungen (seit 1870 immer am 1. Dezember) erfassen die De-jure-Bevölkerung (Wohnbevölkerung), ausgenommen die Zählungen von 1870 und 1888, die bei der Bearbeitung des Zählmaterials von der ortsanwesenden oder De-facto-Bevölkerung ausgingen<sup>6</sup>.



*Gliederung der Bevölkerung nach dem Schweizerischen Ortschaftenverzeichnis*, hg. vom Eidgenössischen Statistischen Bureau am 31. Dezember 1920 (basierend auf den Ergebnissen der eidgenössischen Volkszählung vom 1. Dezember 1910):

*Darstellung der Wohnbevölkerung nach der Muttersprache und der Konfession*

Wohnbevölkerung		
im ganzen	39 339	
Muttersprache		
deutsch	35 928	
italienisch	2 295	
französisch	811	
romanisch	52	
andere	253	
Konfession		
katholisch	30 917	
protestantisch	7 524	
israelitisch	435	
andere	463	

*Verteilung der bewohnten Häuser, der Haushaltungen und der Wohnbevölkerung nach den örtlichen Abteilungen der politischen Gemeinde.*

Die erste Zahl bezeichnet die Anzahl der Häuser, die zweite die der Haushaltungen und die dritte diejenige der Einwohner.

Luzern	2257	8633	39 339
Stadtbezirk I	228	388	2 210
Dietschiberg	16	20	139
Dreilinden	3	3	30
Gerlisberg	14	15	136
Hof	141	254	1 412
Seeburg	12	14	75
Tivoli	18	34	156
Wesemlin	16	32	161
Würzenbach	8	16	101
Stadtbezirk II	211	904	3 893
Hintergopplismoos	7	10	60
Maihof	18	51	217
Zürichstrasse	186	843	3 610
Stadtbezirk III, See	160	627	2 805
Stadtbezirk IV, Kapellgasse	154	394	1 634
Stadtbezirk V	278	843	4 067
Bramberg	8	22	81
Friedenthal	5	8	31
Geissmatt	16	71	341
Gopplismoos	16	30	360
Ibach	3	6	22
Mühlegasse	230	706	3 232
Stadtbezirk VI, Kleinstadt	142	400	1 957
Stadtbezirk VII	391	2 177	9 766
Moos	372	2 155	9 652
Tribschen	19	22	114
Stadtbezirk VIII	358	1445	6095
Allmend	12	44	209
Eichhof	6	14	72
Obergrund	324	1345	5 638
Säli	6	14	73
Steghof	10	28	103
Stadtbezirk IX	176	684	2 973
Bruch	144	599	2 606
Bruchmatt	23	73	296
Gibraltar	4	7	41
Gütsch	5	5	30
Stadtbezirk X, Untergrund	159	771	3 939

### 1.3 Persönlichkeiten

Ausgewählte Chronologie der zwischen 1850 und 1920 in Luzern bestimmenden Persönlichkeiten aus Baufach, Ingenieurwesen, angewandten Künsten sowie aus Kultur, Politik und Wirtschaft.

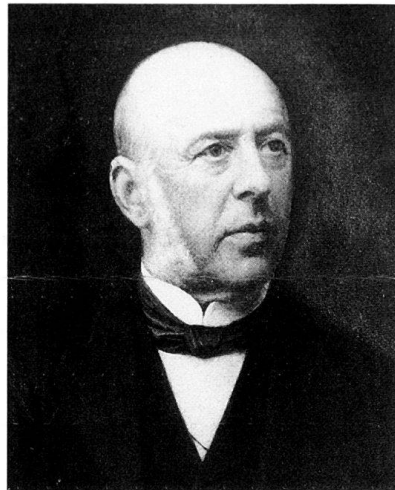
JOSEF MARTIN RONCA-CROS	1781–1871
Handelsmann, gründete mit F. Knörr (geb. 1808) die Dampfschiffgesellschaft auf dem Vierwaldstättersee, Grossrat	
LUDWIG VON SONNENBERG	1782–1850
General der Schweizergarde von Neapel, Sieger über die Freischaren, Regierungsrat	
LOUIS PFYFFER VON WYHER	1783–1845
Architekt, eidg. Oberst, Grossrat, Regierungsrat, Stadtrat und Grossstadtrat	
JOSEF FRANZ XAVER SCHNYDER VON WARTENSEE	1786–1868
Musiker, Komponist, Dichter	
JOSEPH EUTYCH KOPP	1793–1866
Lehrer am Lyceum, Philologe, Historiker (Begründer der kritischen Schweizergeschichte, Verfasser der Geschichte der eidg. Bünde), Erziehungsrat	
KASIMIR PFYFFER VON HEIDEGG-STUDER	1794–1875
Lehrer für Staatsrecht und Geschichte am Lyceum, Advokat, Oberrichter, Bundesrichter, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Nationalrat	
FRANZ VON ELGGER-PFYFFER	1795–1858
Generalstabschef der Sonderbundarmee, Kapitän des ersten Dampfschiffs auf dem Vierwaldstättersee	
ALOIS RÄBER-LEU	1796–1879
Buchdrucker und Verleger, Stadtrat, Herausgeber der <i>Luzerner Zeitung</i> (ab 1871 <i>Vaterland</i> ). Bruder von Heinrich R. (geb. 1818)	
JAKOB SCHWEGLER	1796–1866
Zeichenlehrer, Kunstmaler. Vater von Xaver S. (geb. 1832)	
BERNARD EGLIN-GÖTTI	1798–1875
Gründer der ersten lithographischen Anstalt Luzerns. Vater von Bernhard E.-Mayer (geb. 1830)	
ANTON HUNKELER	1799–1879
Handelsmann, Anwalt, Staatsschreiber, Oberrichter, Grossstadtrat, Grossrat, Kleinrat, Ständerat, Nationalrat, Gründer der Luzerner Einzinskasse	
JOSEF WEIBEL-REINERT	1799–1872
Baumeister	
JOSEF SCHNELLER	1801–1879
Stadtarchivar, Historiker, Ehrenbürger	
CONSTANTIN SIEGWART-MÜLLER	1801–1869
Staatsschreiber, Grossrat, Regierungsrat, Schultheiss während der Sonderbundszeit	
JAKOB ROBERT STEIGER-NEUMANN	1801–1862
Arzt, Freischarenführer, Staatsrat, Regierungsrat, erster Nationalratspräsident, Präsident der Helvetischen Gesellschaft. Vater von Alfred S. (geb. 1834), Schwiegervater von Abraham Stocker (geb. 1825)	
JOSEF WILHELM LUDWIG ÄBI	1802–1881
Chorherr, Lehrer für Geschichte und Theologie am Gymnasium, Grossstadtrat	
ERNST GROSSBACH	1803–1878
Lehrer für Philosophie an der Höheren Lehranstalt	
XAVER MEYER VON SCHAUENSEE-BALTHASAR	1803–1884
Buchdrucker und Verleger, Gründer des <i>Luzerner Tagblattes</i> , Grossstadtrat	

LUDWIG PFYFFER VON ALTISHOFEN Ingenieur, Bauinspektor der Stadt, Kartograph (Generalplan der Stadt Luzern)	1803–1838	JOSEF VONMATT-FIERZ Advokat, Kriminalrichter, Grossstadtrat, Stadtrat, Grossrat, Nationalrat	1815–1894
JOSEF PLAZID SEGESSER VON BRUNEGG-ARNOLD Zeichenlehrer, Architekt, Bauinspektor, Gross- stadtrat. Bruder von Eduard S. (geb. 1811) und Xa- ver S. (geb. 1814)	1803–1878	VINZENZ FISCHER-ZÜND Advokat, Oberrichter, Grossstadtrat, Grossrat, Re- gierungsrat, Nationalrat, Ständerat	1816–1896
ALOIS KAUFFMANN-BARTH Metzgermeister	1804–1889	CHARLES MAHLER Fotopionier (Einführung der Daguerreotypie 1849 in Luzern), erster eidg. Telegrafist	1816–1902
JOHANN WINKLER-KOPP (2. Ehe: -SCHNYDER) Advokat, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Grossrat, Regierungsrat, Ständerat	1805–1863	PHILIPP ANTON VON SEGESSER-GÖLDLIN VON TIEFENAU Jurist, Grossstadtrat, Grossrat, Regierungsrat, Na- tionalrat, führender Konservativer, Publizist. Grossvater von Agnes von S. (geb. 1884)	1817–1888
LUDWIG RUDOLF MEYER VON SCHAUENSEE Konventual des Klosters St. Urban, Initiant und Verwalter der kant. Spar- und Leihkasse (Luzerner Kantonalbank). Bruder von Ludwig Plazid M. (geb. 1807) und Renward M. (geb. 1818)	1806–1870	RENWARD MEYER VON SCHAUENSEE-AM RHYN Advokat, Staatsanwalt, Regierungsrat, Ständerat. Bruder von Ludwig Plazid M. (geb. 1807) und Ludwig Rudolf M. (geb. 1806)	1818–1895
LUDWIG PLAZID MEYER VON SCHAUENSEE-BÜHLER Staatsanwalt, Grossstadtrat, Stadtrat, Ständerat. Bruder von Renward M. (geb. 1818) und Ludwig Rudolf M. (geb. 1806)	1807–1871	HEINRICH RÄBER-JURT Buchdrucker und Verleger, Redaktor und Heraus- geber der <i>Luzerner Zeitung</i> (ab 1871 <i>Vaterland</i> ), Bruder von Alois R. (geb. 1796)	1818–1902
FRIEDRICH KASIMIR KNÖRR-NOHR Bankier, Spediteur, Spekulant, gründete mit J.M. Ronca (geb. 1781) die Dampfschiffgesell- schaft für den Vierwaldstättersee	1808–1882	FRANZ XAVER MEYER-BUHOLZER (2. Ehe: -WECHSLER) Baumeister, Grossstadtrat, Stadtrat	1821–1878
FRIEDRICH CRIVELLI-MEYER VON SCHAUENSEE Bankier. Vater von Friedrich S.C. (geb. 1843)	1809–1867	ERNST RUDOLF MOHR-MARFURT Ingenieur, Kantonsbauinspektor, Grossstadtrat	1821–1885
THADDÄUS MÜLLER-STAUFFER Baumeister, Grossstadtrat	1809–1866	JOHANN SPILLMANN-KAUFMANN Hotelier	1821–1904
FRIEDRICH HAAS-GESSLER Orgelbauer, Ehrenbürger	1811–1886	LUDWIG PFYFFER VON ALTISHOFEN-BALTHASAR Jurist, Stadtpräsident, Grossrat, Regierungsrat. Bruder von Alphons Maximilian P. (geb. 1834)	1822–1893
NIKOLAUS SCHÜRCH Stadtpfarrer, Dekan, Chorherr, Ehrenbürger	1811–1902	EDUARD RÖTHELIN-PROBSTATT Lehrer, Publizist, Grossstadtrat, Ehrenbürger	1822–1912
EDUARD SEGESSER VON BRUNEGG-VON VIVIS Hotelier, Grossstadtrat. Bruder von Josef Plazid S. (geb. 1803) und Xaver S. (geb. 1814)	1811–1868	WILHELM KELLER-JENNI Baumeister, Grossstadtrat	1823–1888
FRANZ XAVER SCHWYTZER VON BUONAS-SCHUMACHER Kantonsingenieur, Ingenieur der Centralbahn	1812–1893	JOHANN PFISTER-COLLIN Gründer der Handwerkerfortbildungsschule	1823–1892
JOHANN STOCKER-REINHARD Oberrichter, Regierungsrat, Redaktor, Gründer der Stockerschen Buchhandlung mit Bruder Abraham S. (geb. 1825), Grossstadtrat	1812–1870	JOST WEBER-BANZ Rechtsanwalt, Grossrat, Oberrichter, Bundesrich- ter, Regierungsrat	1823–1889
JAKOB JOSEF ZELGER-SCHUMACHER Kunstmaler. Vater von Franz Z. (geb. 1864)	1812–1870	ALOIS LÜTOLF Theologe, Lehrer für Kirchengeschichte an der theologischen Lehranstalt, Geschichtsforscher, Pu- blizist von Innerschweizer Sagen	1824–1879
JOSEF MARTIN KNÜSEL-BRUNNER Staatsanwalt, Grossstadtrat, Regierungsrat, Natio- nalrat, Bundesrat	1813–1889	LEODEGAR CORRAGONI D'ORELLI-RIETSCHI Bankier	1825–1900
JOST JOSEF NAGER-SCHUMACHER Advokat, Kreispostdirektor, Grossstadtrat, Gross- rat, Ständerat	1813–1892	ABRAHAM STOCKER-STEIGER Buchhändler, eidg. Oberinstruktor der Infanterie, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Grossrat, Ständerat. Bruder von Johann St. (geb. 1812), Schwiegersohn von Jakob Robert Steiger (geb. 1801)	1825–1887
RICHARD WAGNER Deutscher Komponist. Lebte von 1866 bis 1872 auf Tribtschen	1813–1883	CHRISTOPH SCHNYDER-RONCA Musikdirektor (genannt «Sängervater»), Kompo- nist, Ehrenbürger	1826–1909
NIKLAUS DULA-WIDMER Arzt, Grossrat, Führer der Liberalen	1814–1883	ANTON HAAS-FLEURY Bankier, Grossstadtrat	1827–1911
LEONZ GURDI-HÜSLER Jurist, Stadtratspräsident, Grossrat	1814–1891	ALOIS KOPP-SCHERER Advokat, Oberrichter, Bundesrichter, Regierungsrat, Nationalrat, Gründer der Luzerner Kunstge- werbeschule	1827–1891
XAVER SEGESSER VON BRUNEGG-FAADEN Architekt, Hotelier, Miterbauer des Hotels Schwei- zerhof. Bruder von Josef Plazid S. (geb. 1803) und Eduard S. (geb. 1811)	1814–1874	ROBERT ZÜND-BÜHLER Kunstmaler, Ehrendoktor	1827–1909
JOSEF KARL KRÜTLI-NIESMANN Staatsarchivar, Bundesarchivar, Ehrendoktor	1815–1867	JOSEF BALMER Kunstmaler	1828–1918

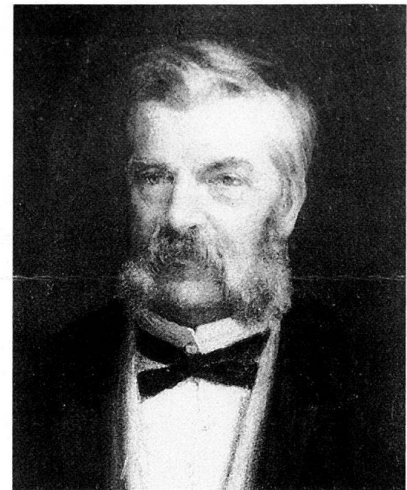
JOSEF ZINGG-KOPP Jurist, Grossrat, Regierungsrat, Ständerat, Gotthardbahndirektor, Ehrenbürger	1828–1891	RUDOLF MOHR-MEYER VON SCHAUENSEE Ingenieur, Bauinspektor	1838–1913
WILHELM SCHINDLER-PFYFFER Getreidehändler, Grossrat, Stadtpräsident, Nationalrat	1829–1898	CASAR NIGG-RONCA Hotelier, Seidenfabrikant	1838–1913
BERNARD EGLIN-MAYER Lithograph. Sohn von Bernard E.-Götti (geb. 1798)	1830–1922	HERMANN DIETLER-KOTTMANN Ingenieur, solothurnischer Baudirektor und Nationalrat, Direktionspräsident der Gotthardbahn, Ehren doktor	1839–1924
JULES SCHNYDER VON WARTENSEE-CRIVELLI Bankier, Grossrat, Regierungsrat, Ständerat, konservativer Parteiführer	1830–1913	JAKOB FRIEDRICH GOLL-NOTZ Orgelbauer	1839–1911
GUSTAV ARNOLD-WALMSLEY Musikdirektor und Komponist, Gründer des Schweiz. Tonkünstlervereins, Ehrenbürger	1831–1900	OTTO GELPKE-CARMESIN Ingenieur des eidg. topografischen Büros	1840–1895
JOSEF LEOPOLD BRANDSTETTER-ZURKIRCHEN Arzt, Lehrer an der Höheren Lehranstalt, Publizist, Ehrenbürger	1831–1924	THEODOR VON LIEBENAU Staatsarchivar, Ehrenbürger. Bruder von Anna von L. (geb. 1847)	1840–1914
ADOLF HAUSER-SPÄTH Hotelier, Grossstadtrat, Grossrat, Präsident des Schweiz. Hoteliervereins. Vater von Oscar H. (geb. 1867)	1831–1892	ARNOLD ROBERT OTT-WIDMER Augenarzt, Dichter, Grossstadtrat	1840–1910
GUSTAV MOSER-THEILER Architekt, Lehrer für technisches Zeichnen und darstellende Geometrie an der Höheren Lehranstalt, Chef d. Hochbauamts der Gotthardbahn	1831–1907	JAKOB SCHMID-RONCA Bankier, Grossstadtrat, Ständerat, Kath.-Konservativer Parteiführer. Bruder von Eduard S. (geb. 1844)	1840–1908
CARL WEBER-DISTELI Präsident und Verwaltungsrat der «Bank in Luzern», Grossstadtrat	1831–1911	EDUARD HERZOG Professor der Theologie, erster christkatholischer Bischof der Schweiz	1841–1924
GUSTAV MOSSDORF-THEILER Architekt, Grossstadtrat. Vater von Karl M. (geb. 1865)	1832–1907	ANTON SCHRAFL-BUISSON Ingenieur, Ehrendoktor, Präsident der Gotthardbahngesellschaft, Grossstadtrat	1841–1916
XAVER SCHWEGLER Kunstmaler. Sohn von Jakob S. (geb. 1796)	1832–1902	JOSEF WILHELM AMREIN-TROLLER Gründer des Gletschergarten, Gatte von Marie A. (geb. 1847), Vater von Wilhelm A. (geb. 1872)	1842–1881
GOTTLIEB SAMUEL SENN-MUNZINGER Städt. Bauinspektor, Ingenieur der Gotthardbahn	1832–1887	ALOIS GEISSHÜSLER-BRODBECK Kaufmann, Initiant wirtschaftlicher Institutionen	1842–1925
ANTON SCHÜRMAN Stadtschreiber, Sammler, Publizist, Ehrenbürger	1832–1920	SEVERIN STOFFEL-HEIDEGGER Präsident der Gotthardbahngesellschaft	1842–1908
LEONHARD HAAS Professor der Moral und Seelsorge an der theolog. Lehranstalt, Bischof von Basel und Lugano	1833–1906	FRIEDRICH SEBASTIAN CRIVELLI-ORSI Bankier. Sohn von Friedrich C.-Meyer von Schauensee (geb. 1809)	1843–1895
JOST MEYER-AM RHYN Kunstmaler. Vater von Hans M.-Rahn (geb. 1868)	1834–1898	HEINRICH KELLER-LÜTOLF Buchdrucker, Verleger, Herausgeber des <i>Luzerner Tagblattes</i> , Grossstadtrat	1843–1929
ALPHONS MAXIMILIAN PFYFFER VON ALTISHOFEN-SEGESSER VON BRUNEGG Architekt, Hotelier, Generalstabschef, Grossstadtrat. Vater von Hans P. (geb. 1866), Bruder von Ludwig P. (geb. 1822)	1834–1890	JOHANN BAPTIST KOPP-SCHNYDER Rektor der Primar- und der kaufm. Berufsschule, Ehrenbürger	1843–1917
ALFRED STEIGER-BARTH Chirurg, Grossstadtrat, Grossrat, Stadtrat. Sohn von Jakob Robert S. (geb. 1801)	1834–1894	HEINRICH VIKTOR VON SEGESSER VON BRUNEGG-CRIVELLI Architekt, Grossstadtrat	1843–1900
JOSEF ZEMP Grossrat, Bundesrat, Förderer einer staatlichen Eisenbahn	1834–1908	FRIEDRICH WÜEST-BRÜNDLER (2. Ehe: -SUIDTER) Architekt, Kantonsbauinspektor, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Grossrat, Nationalrat, Mitglied des Direktoriums der Gotthardbahn	1843–1902
FRITZ LARGIN-GROSSMANN (2. Ehe: -TSCHUDI) Ingenieur, Grossstadtrat	1835–1911	JOHANN AMBERG Stadtpfarrer, Dekan, Ehrenbürger	1844–1924
JOHANN EDUARD NÄF-MEIER Ingenieur, Bauinspektor, Erbauer der Gütschbahn	1835–1899	JOSEF BÜHLMANN Architekt, Professor in München	1844–1921
JAKOB BUCHER-MEYER Rektor der Kantonsschule, Direktor des Lehrerseminars Rorschach, Ehrenbürger	1837–1926	EDUARD SCHMID-CORRAGONI Verwaltungsrat der Dampfschiffgesellschaft, Mitbegründer der Pilatusbahn, der Stansstad-Engelberg-Bahn und der Strassenbahn Altdorf-Flüelen, Grossstadtrat. Bruder von Jakob S. (geb. 1840)	1844–1927
JOSEF BÜHLER Oberrichter, Bundesrichter, Grossrat, Grossstadtrat, Nationalrat, Parteiführer der Liberalen	1837–1873	EMIL SIDLER-BRUNNER Bankier, Gründer kultureller Stiftungen	1844–1928
JOSEF DÖPFNER-JÖSLER Hotelier, Präsident des Schweiz. Hoteliervereins	1838–1904	SERAPHIN WEINGARTNER-UNTERNÄHRER Zeichenlehrer, erster Direktor der Kunstgewerbeschule	1844–1919



Kasimir Pfyffer  
1794–1875.



Philipp Anton von Segesser  
1817–1888.

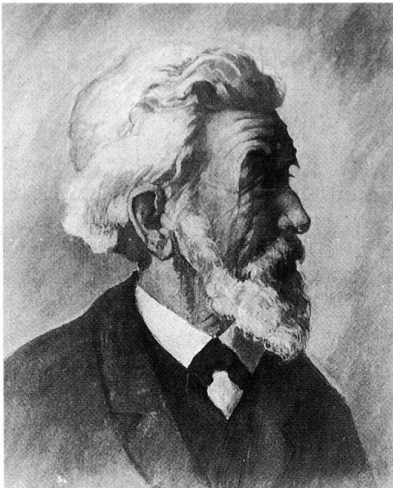


Franz Xaver Schwytzer von Buonas  
1812–1893.

Abb. 13–21 Joseph Anton Felix von Balthasar begann um 1775, eine Porträtsammlung berühmter Luzerner aus Kirche, Staat und kulturellem Leben anzulegen. Das Unternehmen war wohl angeregt von Balthasars Zürcher Freund, Johann Kaspar Füssli d. Ae. Die Bildnistafeln von ca. 15x23 cm malte Ildefons Troxler (1741–1810) aus Beromünster. Ein Büchlein mit entsprechenden Kurzbiografien stammt aus der Feder Balthasars. Der Katalog erschien ein Jahr später, deutsch übersetzt, unter dem Titel *Historische Aufschriften, welche zu den gesammelten Bildnissen berühmter Luzerner verfasst wurden*. Fortgesetzt im 19. Jahrhundert von den Malern Jakob und Xaver Schwegler, wurde das «Celebritätenkabinett» bis in die Gegenwart stetig nachgetragen; es hängt heute im Katalogsaal der Zentralbibliothek Luzern.

ALBERT VON MOOS-MAZZOLA Fabrikant, Grossstadtrat, Stadtrat. Vater von Ludwig von M. (geb. 1877)	1845–1918	ROMAN ABT-FELBER Ingenieur, Erbauer von 72 Bergbahnen, Verwaltungsratspräsident der Gotthardbahn, Ehrendoktor, Grossstadtrat	1850–1933
CARL SPITTELER-OP DEN HOOF Schriftsteller, Nobelpreisträger, Ehrenbürger	1845–1924	ERNST DUCLOUX-STOCKER Kaufmann, Grossstadtrat, Stadtrat, Grossrat, Förderer des Schulwesens, Ehrenbürger	1850–1917
ALBERT BENZ-PEYER Fassadenmaler	1846–1926	FRANZ JOSEF END-MÜLLER Malermaler, Grossstadtrat, Stadtrat, Grossrat, erster Vertreter der Arbeiterschaft	1850–1927
KARL SILVAN BOSSARD-BRUNNER Goldschmied, Antiquar	1846–1914	HERMANN HELLER-AREGGER Jurist, Stadtpräsident, Grossrat, Nationalrat, Oberstdivisionär	1850–1917
ARNOLD CATTANI Architekt	1846–1921	ROBERT SCHINDLER-HUWYLER Gründer der Aufzüge- und Elektromotorenfabrik Schindler & Cie. AG zusammen mit Eduard P. Villiger (geb. 1848). Grossstadtrat. Onkel von Alfred S. (geb. 1873)	1850–1920
HEINRICH ENDEMANN-STANGEL Brauereidirektor, Erbauer der Bierbrauerei Zum Eichhof, Vater von Heinrich E. (geb. 1871)	1846–1914	ARNOLD BRINGOLF-HAUSER Architekt	1851–1946
MARIE AMREIN-TROLLER Leiterin des Gletschergarten. Gattin von Josef Wilhelm A. (geb. 1842)	1847–1931	VITAL KOPP Rektor der Realschule, Ehrenbürger	1851–1933
ANNA VON LIEBENAU Schriftstellerin, Ehrenbürgerin. Schwester von Theodor von L. (geb. 1840)	1847–1915	TRAUGOTT SPIESS-HAUWERT Bierbrauer	1851–1939
BLASIVS MUTH-LAMPART Hotelier, Grossstadtrat	1847–1924	VINZENZ STIRNIMANN-HÄFLIGER Ingenieur, Bauinspektor, Stadtrat	1851–1910
MELCHIOR SCHÜRMAN-KREITH Advokat, Gerichtspräsident, Grossstadtrat, Grossrat	1847–1918	SIEGFRIED STOCKER-SIDLER Arzt, Grossstadtrat, Grossrat, Publizist, Ehrenbürger	1851–1931
JOSEF LEONZ WEIBEL-COULIN Advokat, Grossstadtrat, Grossrat, Nationalrat, Parteiführer der Liberalen, Publizist	1847–1899	HANS BACHMANN-KÖLLER Kunstmaler	1852–1917
EDUARD PETER VILLIGER-BÜHLMANN Mechaniker, Gründer der Elektro- und Aufzügefabrik Schindler & Cie. AG mit Robert Schindler (geb. 1850)	1848–1913	HANS GRÄNICHER-THEILER Kaufmann, Mitbegründer des Bekleidungshauses Gränicher. Bruder von Alfred G. (geb. 1862)	1852–1919
ROMAN SCHERER-HUBER Fabrikant, Grossstadtrat, Stadtrat, Grossrat	1848–1922	ERNST HODEL-STUCKY Kunstmaler	1852–1902
OTHMAR SCHNYDER-MÜLLER Architekt, Stadtrat	1849–1928	FELIX SCHUMACHER-LA SALLE Kaufmann, Förderer des Musik- und Theaterlebens	1852–1928
JOSEPH ANTON SCHOBINGER-COVEN Architekt, Regierungsrat, Nationalrat, Bundesrat	1849–1911		

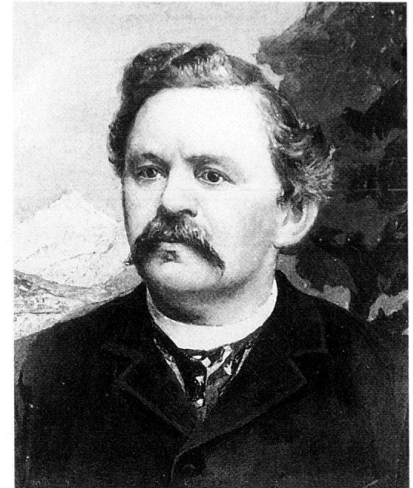




Seraphin Weingartner  
1844–1919.



Heinrich Viktor von Segesser  
1843–1900.



Friedrich Wüest  
1843–1919.

FRANZ JOSEPH BREITENBACH Stiftsorganist, Ehrenbürger	1853–1934	FRANZ KELLER-KURZ Ingenieur, Grossstadtrat, Grossrat. Bruder von Heinrich Wilhelm K. (geb. 1857)	1862–1928
MINNIE HAUKE Opernsängerin	1853–1929	JOSEF WILLMANN-RONCA Eisenhändler, Grossstadtrat	1862–1943
JOSEF ANTON MANDRINO-AUMONT Baumeister	1853–1915	CARL ALFRED CURTI-MEYER Kaufmann, Lebensmittelgrosshändler, Grossstadtrat. Bruder von Oscar Louis C. (geb. 1876)	1863–1935
WILHELM HANAUER-JAUCH Architekt, Grossstadtrat	1854–1930	FRITZ KLEIN-ACHERMANN Fabrikant, Gründer der Schweiz. Nähmaschinenfabrik Helvetia	1863–1923
JOSEF WINIGER-JURT Jurist, Redaktor, Grossstadtrat, Grossrat, Ständerat	1855–1929	EDUARD RENGGLI-RAUSCHER Glasmaler. Vater von Eduard R. (geb. 1888)	1863–1921
FRANZ XAVER HOFER-MOSER Gründer der Lebensmittelgrosshandelsfirma Hofer	1856–1912	EMIL VOGT-KUHN Architekt, Hotelbauer, Grossstadtrat	1863–1936
VIKTOR TROLLER-HAMMER Gründer des Elektrizitätswerks Thorenberg	1856–1926	JAKOB ZIMMERLI-GLASER Jurist, Philologe, Hotelier, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Nationalrat, Gründer der Internationalen Musikfestwochen Luzern	1863–1940
HEINRICH WILHELM KELLER-BRANDT Baumeister. Bruder von Franz K. (geb. 1862)	1857–1941	JOSEF VALLASTER-RÜTTER Baumeister	1864–1945
PETER KNÜSEL-HAAS Tierarzt, Schlachthausverwalter, Nationalrat, Ehrendoktor, Ehrenbürger	1857–1944	FRANZ ZELGER-SCHNYDER VON WARTENSEE Jurist, Kriminalgerichtspräsident, Lokalhistoriker. Sohn von Jakob Josef Z. (geb. 1812)	1864–1944
CARL GRIOT-SCHNELL Architekt. Vater von Carl G.-Weerli (geb. 1889)	1859–1944	CHARLES BLANKART-KEMTER Bankdirektor, Mitbegründer der Centralschweizerischen Kraftwerke, Verwaltungsratspräsident der Rigibahngesellschaft und der von Moosschen Eisenwerke	1865–1935
JOSEF VON MOOS-SCHMID Maler, Direktor der Kunstgewerbeschule	1859–1939	KARL FRIEDRICH BUCHERER-HUMITZSCH Gründer der Uhren- und Bijouteriefirma Bucherer	1865–1933
RENEWARD BRANDSTETTER Lehrer am Gymnasium, Sprachgelehrter, Ehrendoktor, Ehrenbürger	1860–1942	FRIEDRICH FELDER-ANDRES Architekt, Grossstadtrat	1865–1942
JOSEF DÜRING-SIEGWART Staatsschreiber, Regierungsrat, Ständerat	1860–1920	KARL MOSSDORF-ROBBIANI Architekt, Stadtbaumeister. Sohn von Gustav M. (geb. 1832)	1865–1950
HEINRICH MEILI-WAPF Architekt, Grossstadtrat. Vater von Armin M. (geb. 1892)	1860–1927	ADRIAN SCHILD-SCHÄRER Gründer des Tuch- und Bekleidungshauses Schild	1865–1952
JOSEF VETTER-LINSMAYER Bildhauer	1860–1936	HUGO SIEGWART-FELBER Bildhauer. Bruder von Hans S. (geb. 1867)	1865–1938
EDUARD GÜBELIN-BREITSCHMID Uhrmacher, Gründer der Firma Gübelin	1861–1923	HANS BACHMANN Naturwissenschaftler, Lehrer an der Kantonsschule, Ehrendoktor der ETH, Ehrenbürger	1866–1940
ALBERT MEYENBERG Theologe, Lehrer am Priesterseminar, Gründer des Verbandes der kath. Jungmannschaft	1861–1934		
ROBERT ANTON MEYER Stadtpfarrer, Ehrenbürger	1861–1920		
ALFRED GRÄNICHER-BRUPBACHER Mitbegründer des Bekleidungshauses Gränicher. Bruder von Hans G. (geb. 1852)	1862–1934		



Josef Zingg  
1828–1891.



Alphons Maximilian Pfyffer von Altishofen, 1834-1890.



Leodegar Coraggioni d'Orelli  
1825–1900.

HANS EMMENEGGER Maler, Zeichner, Radierer	1866–1940	HERMANN BIEDER-MUTH Generalsekretär Union Helvetia, Grossstadtrat, Grossrat	1870–1916
CASPAR HIRSBRUNNER Fotograf	1866–1928	FRANZ HEINEMANN-VAUCHER Leiter der Bürgerbibliothek, Chefredaktor der <i>Luzerner neuesten Nachrichten</i> , Publizist, Verfasser einer fünfbändigen Bibliographie für schweiz. Volkskunde und Kulturgeschichte, Dozent an der ETH, Ehrenbürger	1870–1957
HANS PFYFFER VON ALTISHOFEN-REICHMANN Hotelier, Oberstdivisionär, Grossrat. Sohn von Alphons Maximilian P. (geb. 1834)	1866–1953	WILHELM MEYER Chorherr, Professor der Theologie am Priesterseminar. Gründer der Kongregation der Sankt-Anna-Schwwestern	1870–1912
GUSTAV SCHALLER-MUTH (2. Ehe: -STOFFEL) Advokat, Bundesrichter, Grossstadtrat, Stadtpräsident, Grossrat, Nationalrat	1866–1945	GEORGES EINBECK-HOLLE Kunstmaler	1871–1951
VALENTIN ALBIEZ-JAKOB Baumeister	1867–1942	HEINRICH ENDEMANN-KAUTSCHITSCH Brauereidirektor («Zum Eichhof»). Sohn von Heinrich E. (geb. 1846)	1871–1953
OSCAR HAUSER-TEBBITT Hotelier, Präsident des Schweiz. Hoteliersvereins, Grossstadtrat, Grossrat. Sohn von Adolf H. (geb. 1831)	1867–1935	SEBASTIAN GRÜTER-GRÜTER Rektor der Realschule und des Gymnasiums, Verfasser des zweiten Bandes der Luzerner Kantons-geschichte	1871–1963
JOSEF KLEMENS KAUFMANN Kunstmaler, Ehrenbürger	1867–1926	WILHELM AMREIN-KÜPFER Direktor des Gletschergartens, Ehrendoktor, Präsident der Schweiz. Gesellschaft für Urgeschichte. Sohn von Josef Wilhelm A. (geb. 1842)	1872–1964
HANS SIEGWART-MERZ Architekt, Gründer der Internationalen Siegwartbalken-Gesellschaft. Bruder von Hugo S. (geb. 1865)	1867–1927	EMILIE DORMANN Mitbegründerin und erste Frau Mutter der Kongregation der St.-Anna-Schwwestern	1872–1950
GEORGES TROXLER Kunstmaler	1867–1941	CHARLES KIEFER-HABLITZEL Industrieller, Mäzen, Gründer der Kiefer-Hablitzel-Stiftung	1872–1947
JOSEF ALBISSER-BALTHASAR Jurist, Grossstadtrat, Stadtrat, Grossrat, erster Präsident des Eidg. Versicherungsgerichts, Präsident der Sozialdemokratischen Partei der Schweiz	1868–1943	LUDWIG FRIEDRICH MEYER-ENDEMANN Rechtsanwalt, Grossstadtrat, Grossrat, Nationalrat	1872–1959
THEODOR («Zyböri») BUCHER-GLOGER Weinhändler, Volksdichter	1868–1935	OTTO SIDLER-BUCHER Oberrichter, Redaktor, Grossrat, Nationalrat	1872–1940
OTTO BUSINGER-RIETSCHI Stadtgenieur, Stadtrat, Baudirektor	1868–1954	PETER XAVER WEBER-FELCHLIN Staatsarchivar, Ehrendoktor	1872–1947
JOHANN DANNER Kunstmaler	1868–1939	JOSEPH AMBÜHL Chorherr, Dekan, Stadtpfarrer, Bischof von Basel und Lugano	1873–1926
ROBERT ELMIGER Architekt, Maler, Bühnenbildner	1868–1922	CARL JOSEF BUCHER-HÄFELI Buchdrucker und Verleger, Herausgeber der <i>Luzerner Neuesten Nachrichten</i>	1873–1950
HANS MEYER-RAHN Jurist, Kunsthistoriker. Sohn von Jost M. (geb. 1934)	1868–1954		
PETER FASSBÄNDER Musikdirektor, Ehrenbürger	1869–1920		
EMIL GÖTZ Fotograf	1869–1958		

MAX HERMANN LUSCHKA-FREY Evangelischer Pfarrer, Ehrenbürger	1873–1919	FRIEDRICH KREBS-CUTTAT Architekt	1880–1945
ALFRED SCHINDLER-SIEVERT Fabrikant (Aufzüge- und Elektromotorenfabrik Schindler & Cie. AG. Neffe von Robert S. (geb. 1850))	1873–1937	ALFRED MÖRI-BURGUNDER Architekt, Grossstadtrat	1880–1936
HANS BRUN-PEYER Spezialarzt für Chirurgie, Dozent an der Universität Zürich, Begründer der Privatklinik «Im Bergli»	1874–1946	ERNST HODEL-LÖTSCHER Kunstmaler	1881–1955
LOUIS FALCK-VON SURY Bankier	1874–1918	HANS STINGELIN-GLAUSER Unterschef SBB, Grossrat, Gründer und Präsident der Allgemeinen Baugenossenschaft Luzern	1881–1938
FRIEDRICH RINGWALD-STEINER Elektroingenieur HTL, Vizedirektor und Verwaltungsrats-Delegierter der Centralschweizerischen Kraftwerke, Dozent an der ETH, Grossrat	1874–1957	FRANZ ELMIGER Kunstmaler	1882–1934
ALBERT CARL ZUST-SCHUMACHER Jurist, Grossrat, Regierungsrat, Ständerat	1874–1952	FRIEDRICH FREY-FÜRST Elektroingenieur, Industrieller, Hotelier	1882–1953
ARTURO GIUSEPPE BERTOLA-BAMATTER Bildhauer	1875–1931	EDUARD RENGGLI-KOCH Maler, Zeichner, Grafiker	1882–1939
ARNOLD BOHREN-LEUENBERGER Direktor der SUVA, a.o. Professor für Versicherungswissenschaft an der Universität Bern, Mitbegründer der Vereinigung schweiz. Versicherungsmathematiker	1875–1957	GOTTHARD EGLI-AMRHYN Jurist, Grossstadtrat, Regierungsrat, Ständerat	1884–1979
ALPHONS OSCAR HÄTTENSCHWILLER-KNÖPFER Jurist und Nationalökonom, Generalsekretär des Schweiz. Volksvereins, Redaktor, Grossstadtrat	1875–1944	ALFRED RAMSEYER-FIEG Architekt, Stadtbaumeister in Herisau, Sektionschef SBB, Grossstadtrat	1884–1957
CARL IGNAZ BOSSART Erster Pfarrer von Sankt Paul, Gründer der städtischen Caritas	1876–1953	AGNES VON SEGESSER VON BRUNEGG Schriftstellerin, Journalistin, Gründerin und Präsidentin des Club Hrotsvit. Enkelin von Philipp Anton v. S. (geb. 1817)	1884–1964
OSCAR LOUIS CURTI-FRANCIONI Kaufmann, Mitinhaber des Kolonialwarengeschäfts Curti & Cie. AG. Bruder von Carl Alfred C. (geb. 1863)	1876–1951	FRANZ WISMER-GUT Bankdirektor, Präsident der Handelskammer, Grossstadtrat	1884–1961
JOSEF FREY-GRETER Ingenieur-Agronom, Grossstadtrat, Regierungsrat, Präsident der Schweiz. Forstdirektorenkonferenz	1876–1952	RUDOLF BAUMANN-ISELIN Generalsekretär der Union Helvetia, Präsident der Vereinigung Schweizerischer Angestelltenverbände (VSA)	1885–1965
LUDWIG VON MOOS-ZETTER Ingenieur, Oberdirektor der von Moosschen Eisenwerke, Präsident der Luzerner Industrievereinigung und der Gesellschaft für Handel und Industrie. Sohn von Albert v. M. (geb. 1845)	1877–1956	KARL MEYER-WEGENSTEIN Historiker, Lehrer am Gymnasium und Lyzeum, Professor an der Universität Zürich und an der ETH	1885–1950
FRITZ BRUN Komponist und Dirigent, Ehrendoktor	1878–1959	HUGO SCHERER-KRETZ Ingenieur	1886–1958
THEODOR FISCHER-RÄZ Kunsthändler (Galerie Fischer)	1878–1957	CECILE LAUBER-DIETLER Schriftstellerin, Malerin, Ehrenbürgerin	1887–1981
GOTTFRIED MÜLLER-BRÜGGER Architekt	1878–1945	FRITZ HUF Bildhauer, Maler	1888–1970
MARIE SIGRIST-LENZINGER Zentralpräsidentin des Schweizerischen Kath. Frauenbundes	1878–1954	OTTO KARRER Theologe, Schriftsteller, Wegbereiter des ökumenischen Denkens	1888–1976
WERNER ALLGÖWER-BRUN Amtsrichter, Grossstadtrat, Nationalrat, Mitglied des Oltener Aktionskomitees von 1918	1879–1966	EDUARD RENGGLI-SCHWYNGRUBER Glasmaler. Sohn von Eduard R. (geb. 1863)	1888–1954
KARL ELMIGER Kunstmaler	1879–1938	WALTER WACHS-WEBER Bauingenieur, Kreisdirektor der SBB	1888–1973
JEAN HÄCKY-WITHOFNER Hotelier, Spirituosenimporteur	1879–1966	CARL GRIOT-WEERLI Architekt. Sohn von Carl G. (geb. 1859)	1889–1964
KARL FRIEDRICH SCHOBINGER Kunstmaler	1879–1951	OTTO LANDOLT Grafiker, Maler	1889–1951
JOSEF WEIBEL-HEER Amtsrichter, Nationalrat, erster sozialdemokratischer Nationalrat des Kantons Luzern	1879–1944	PAUL HILBER-SCHMUCKI Bibliothekar, Konservator, Zentralpräsident des Schweiz. Kunstvereins	1890–1949
AUGUST AM RHYN-VON MOOS Architekt, Maler, Heraldiker, Lokalhistoriker	1880–1953	JOHANN BAPTIST HILBER Musikdirektor, Komponist, Gründer und Leiter der Kath. Kirchenmusikschule, Ehrendoktor, Ehrenbürger	1891–1973
		CARL ERNI-WYRSCH Ingenieur, Grossstadtrat	1892–1974
		ARMIN MEILI-STEINER Architekt, Direktor der Schweizerischen Landesausstellung 1939. Sohn von Heinrich M. (geb. 1860)	1892–1981

### 1.3.1 Stadtpräsidenten

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1832–1835	KASIMIR PFYFFER VON ALTISHOFEN	1794–1875
1836–1840	ALOIS SINGER	1769–1841
1840–1841	JOSEF ZÜND	1793–1858
1841–1845	ALOIS HAUTT	1806–1871
1845–1847	JOSEF SCHUMACHER-UTTENBERG	1792–1860
1848–1854	FELIX BALTHASAR	1794–1854
1854–1859	JOHANN WINKLER	1805–1863
1860–1864	WILHELM SCHINDLER	1829–1898
1865–1866	ABRAHAM STOCKER	1825–1887
1866–1871	LEONZ GURDI	1814–1891
1871–1890	LUDWIG PFYFFER VON ALTISHOFEN	1822–1893
1890–1891	FRIEDRICH WÜEST	1843–1902
1891–1916	HERMANN HELLER	1850–1917
1916–1919	GUSTAV SCHALLER	1866–1945
1919–1939	JAKOB ZIMMERLI	1863–1940

### 1.3.2 Präsidenten Baukommission/ Baudirektoren

Mit der Bildung der Einwohnergemeinde wurde 1832 eine stadt-rätliche Baukommission geschaffen (siehe Kap. 1.3.3). Mit der neuen Gemeindeordnung von 1879 entstand eine Baudirektion mit einem vollamtlichen Vorsteher; erster Amtsinhaber war der bisherige Baukommissionspräsident und ehemalige Kantonsbauinspektor Friedrich Wüest (siehe Kap. 1.3.3 und 1.3.6).

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1832–1834	JOSEF ISAAK	1799–1853
1834–1836	LUDWIG PFYFFER VON WYHER	1783–1845
1836–1838	JOST BIELMANN	1779–1838
1838–1840	ALOIS SINGER	1769–1841
1841	LORENZ FREY	1777–1855
1841–1843	JOHANN BAPTIST MARZOHL	1792–1863
1843–1845	HEINRICH SCHIFFMANN	1792–1852
1845–1852	JOHANN WINKLER	1805–1863
1852–1854	LORENZ GE(H)RIG	1818–1887
1854–1857	JULIUS SALZMANN	1804–1862
1857–1858	WILHELM SCHINDLER	1829–1898
1858–1863	JOST MELCHIOR DEGEN	1795–1865
1863–1867	LEONZ GURDI	1814–1891
1867–1871	DAGOBERT SCHUMACHER	1820–1889
1871–1891	FRIEDRICH WÜEST	1843–1902
1891	HERMANN HELLER	1850–1917
1891–1899	VINZENZ STIRNIMANN	1851–1910
1899–1900	JOSEF HOFSTETTER	1848–1900
1900–1919	OTHMAR SCHNYDER	1849–1928
1919–1935	OTTO BUSINGER	1868–1954

### 1.3.3 Stadtbauinspektoren/ Stadtingenieure

Mit der Bildung der Einwohnergemeinde wurde 1832 das Amt eines Bauinspektors geschaffen; dieser war einer stadträtlichen Baukommission unterstellt (siehe Kap. 1.3.2). Der so aufgeteilte Aufgabenbereich war bis anhin von einem halbamtlichen Bauinspektor oder Bauverwalter wahrgenommen worden, der selbst Mitglied der Stadtregierung war; neben dem Bau- war ihm auch das Forstwesen und die Feuerpolizei unterstellt gewesen. Wohl im Zusammenhang mit dem Tod Schnellers einerseits, mit der Regierungsübernahme durch die Konservativen andererseits, wurde der Posten des Bauinspektors 1841 wieder aufgehoben; seine Pflichten wurden von Steinwerkmeister Franz Jakob Bucher übernommen. Die mittlerweile wieder liberale Stadtregierung erwog schon 1845 die Wiedereinstellung eines Bauinspektors, aber erst 1861 wurde das Amt wieder eingeführt, nachdem 1858 ein erster Anlauf an der ablehnenden Haltung der Stimmbürger gescheitert war. Von 1872 bis 1877 wurden die Funktionen des

Bauinspektors vom Präsidenten der Baukommission, Friedrich Wüest, ausgeübt (siehe Kap. 1.3.2); zwei Jahre später wurde er zum ersten vollamtlichen Baudirektor der Stadt. Der ihm unterstellte Bauinspektor Stirnimann folgte ihm, nachdem er in den Stadtrat gewählt worden war, 1891 in diesem Amt nach; Wüest wurde Stadtpräsident, wechselte aber nach kurzer Zeit in den Verwaltungsrat der Gotthardbahn. Der Posten des Bauinspektors wurde 1895 mit dem Amtsantritt Otto Busingers – dem späteren Nachfolger Stirnimanns als Baudirektor – in «Stadtingenieur» umbenannt. 1899 resp. 1906 wurde aus dieser Stelle das Amt eines Stadtbaumeisters ausgeschieden (siehe Kap. 1.3.4). Lit. 1) Hodel 1988.

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1832–1835	JOSEF PLAZID SEGESSER	1803–1878
1835–1838	LUDWIG PFYFFER VON ALTISHOFEN	1803–1838
1838–1841	JOSEF SCHNELLER	1770–1841
1861–1867	SAMUEL SENN	1832–1887
1868–1871	EDUARD NÄF	1835–1899
1871–1872	RUDOLF MOHR	1838–1913
1877–1891	VINZENZ STIRNIMANN	1851–1910
1891–1894	GIULIO BOSSI	1866–1942
1895–1919	OTTO BUSINGER	1868–1954
1919–1948	HANS VON MOOS	1883–1948

### 1.3.4 Stadtbaumeister

Mit der Neuorganisation der Einwohnergemeinde 1899 wurde das Amt eines Stadtbaumeisters geschaffen (siehe Kap. 1.3.3); wegen der geringen privaten und öffentlichen Bautätigkeit wurde es aber erst 1906 besetzt. 1926–1932 blieb die Stelle wegen der Baukrise vakant.

1906–1925	KARL MOSSDORF-ROBBIANI	1865–1950
-----------	------------------------	-----------

### 1.3.5 Stadtgeometer

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1894–1905	JAKOB BINDER	1860–1905
1905–1915	HEINRICH MÜLLER	1879–1915
1916–1950	GOTTFRIED MERIAN	1885–1982

### 1.3.6 Kantonsbauinspektoren/ Kantonsingenieure

Mit dem «Organisations-Gesetz des Kantons Luzern» von 1899 wurde das Amt des Kantonsbauinspektors aufgeteilt in das eines Kantonsingenieurs und das eines Kantonsbaumeisters. Erster Kantonsingenieur wurde 1901 der bisherige Kantonsbauinspektor Walter Pfyffer von Altishofen.

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1837–1841	FELIX BALTHASAR	1794–1854
1841–1843	LUDWIG PFYFFER VON WYHER	1783–1845
1843–1848	FRANZ XAVER SCHWYTZER	1812–1893
1848–1863	ANTON WEINGARTNER	1786–1871
1863–1864	ERNST RUDOLF MOHR	1821–1885
1864–1871	FRIEDRICH WÜEST	1843–1902
1871–1874	JOSEF SCHOBINGER	1849–1911
1874–1879	ERNST RUDOLF MOHR	1821–1885
1879–1887	JOSEF FELLMANN	1850–1930
1887–1911	WALTER PFYFFER VON ALTISHOFEN	1858–1931
1912–1924	JOSEF GEORG FELLMANN	1850–1930
1925–1955	OTTO ENZMANN	1888–1962

### 1.3.7 Kantonsbaumeister

Zur Bildung des Amtes siehe Kap. 1.3.6.

#### Reihenfolge nach Amtszeiten

1901–1909	HANS MÜLLER	1863–1932
1909–1938	OSKAR BALTHASAR	1872–1946