

<b>Zeitschrift:</b>	INSA: Inventar der neueren Schweizer Architektur, 1850-1920: Städte = Inventaire suisse d'architecture, 1850-1920: villes = Inventario svizzero di architettura, 1850-1920: città
<b>Band:</b>	4 (1982)
<b>Artikel:</b>	Fribourg
<b>Autor:</b>	Barbey, Gilles / Gubler, Jacques
<b>Kapitel:</b>	1: Aperçu historique
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-5495">https://doi.org/10.5169/seals-5495</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 1. Aperçu historique

## 1.1 Table chronologique

**1803** Sous l'acte de médiation, Louis d'Affry est désigné comme avoyer de Fribourg et Landammann de la Suisse. La nouvelle diète se réunit à Fribourg. Fribourg devient chef-lieu cantonal et perd sa suprématie antérieure en tant que «ville et république de Fribourg».

**1818** Réhabilitation des Jésuites sous la Restauration (1814–1830).

**1829** Quatrième tir fédéral à Fribourg.

**1830–1847** Rénovation de la Cathédrale dans l'esprit néogothique.

**1831** Promulgation de la nouvelle loi sur l'organisation communale (syndicature, municipalité, conseil communal) sous le régime libéral (1830–1847).

**1832–1834; 1838–1840** Construction des deux ponts suspendus de Fribourg par Joseph Chaley, ingénieur à Lyon.

**1841** Cinquième Assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et architectes (SIA), à Fribourg, présidée par Melchior Berri, arch. à Bâle. Lors de cette réunion est constituée une Section fribourgeoise, qui sera présidée par l'architecte Johann Jakob Weibel. Joseph Chaley est nommé membre d'honneur de la SIA.

**1841** Tir cantonal à Fribourg.

**1847** Fribourg devient membre du pacte formé en 1846 entre les régions catholiques (Sonderbund). Construction de redoutes au voisinage de la ville d'après les plans du major de génie Ferdinand Perrier. Capture et pillage de Fribourg par les troupes fédérales au cours de la Guerre du Sonderbund.

**1847–1856** Gouvernement du régime radical fribourgeois, qui impose les mesures vexatoires suivantes aux conservateurs et à l'Eglise: exigence du serment électoral, suppression des couvents, impôt frappant les fortunes des conservateurs. Les radicaux extrémistes se regroupent autour de Julien Schaller et du «Confédéré».

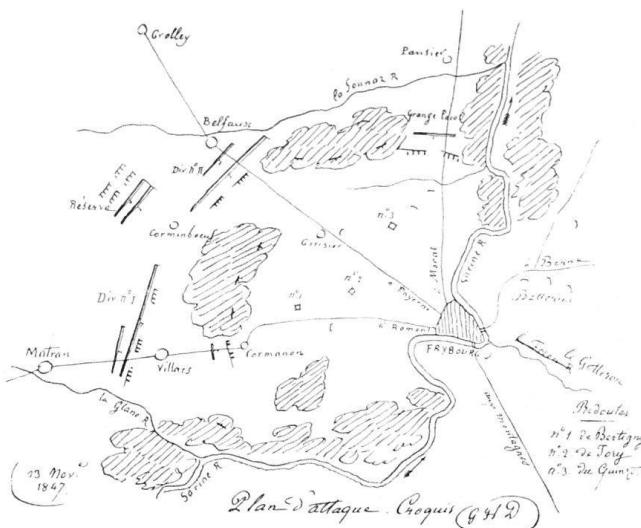
**1848** Démolition de la Mauvaise Tour et d'une partie de la troisième enceinte occidentale.

**1848** Tir cantonal à Fribourg.

**1848/1849** Fondation des journaux «Le Confédéré» (organe libéral-national) et de la «Gazette de Fribourg» (conservatrice).

**1850** Fondation de la Banque Cantonale.

**1852** Adoption par le Grand Conseil du projet du colonel Richard La Nicca pour un pont de pierre sur la Glâne.



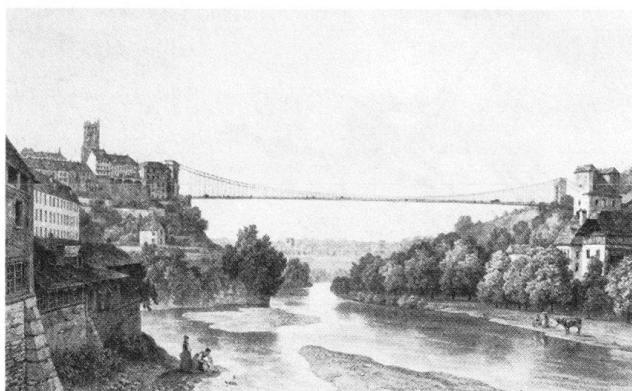


Fig. 3 Fribourg, le Grand pont suspendu, construit en 1832–1834. Deroy, dess. et lith. Impr. Lemercier à Paris.

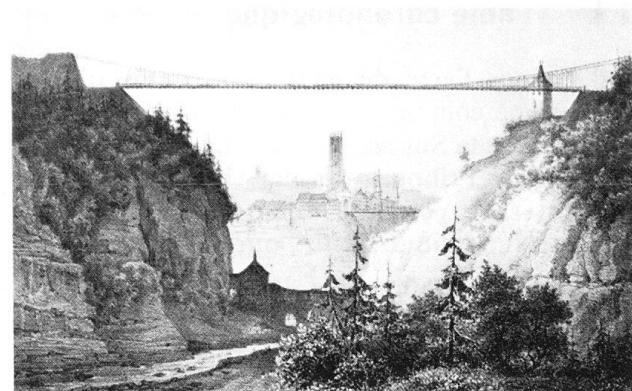


Fig. 4 Fribourg, le pont suspendu du Gottéron, construit en 1838–1840. Drulin del., Lith. Weibel-Comtesse à Neuchâtel.

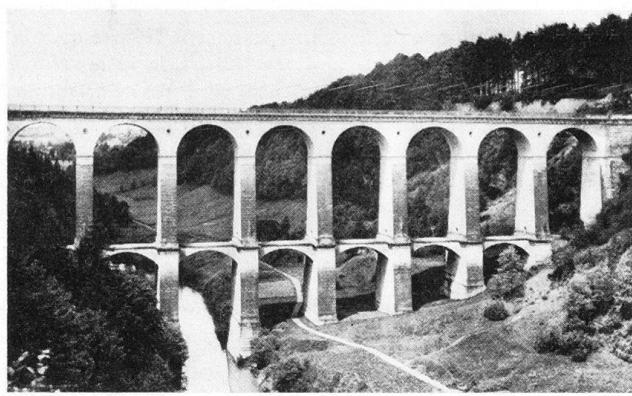


Fig. 5 Le viaduc sur la Glâne, près de Fribourg, construit en 1853–1858. Photographie extraite de l'*Album de fête de la Société Suisse des Ingénieurs et Architectes*, Fribourg 1901.

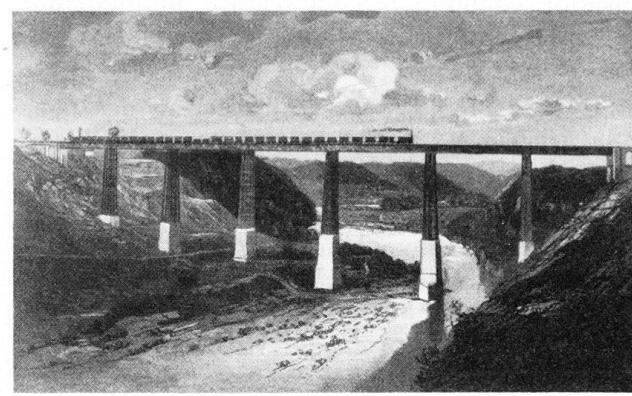


Fig. 6 Le viaduc ferroviaire de Grandfey près de Fribourg, construit en 1856–1862. Eau-forte de l'époque.

**1864** A l'occasion de cette assemblée, fondation de la Société des ingénieurs et architectes du canton de Fribourg, présidée par Victor Jundzill, ingénieur aux chemins de fer à Fribourg. Après le départ du secrétaire Jean Meyer, ing., âme de cette société, dissolution et fusion avec la Société économique et la Société d'utilité publique de Fribourg en avril 1867.

**1867** Fondation de la Société fribourgeoise des Amis des Beaux-Arts.

**1869** Constitution de la Société générale suisse des eaux et forêts par l'ingénieur hydraulicien Guillaume Ritter pour la construction d'un barrage à la Maigrauge (1870–1872) destiné à fournir de la force motrice aux usines et à assurer le pompage des eaux jusqu'au réservoir du Guintzett.

**1870** Guillaume Ritter dépose sa «Pétition au Grand Conseil sur l'introduction de l'industrie dans le Canton».

**1870–1873** Implantation des premiers établissements industriels à Pérrolles: la scierie, la fabrique de wagons et la fonderie.

**1870** Fondation du journal «La Liberté».

**1871** 8000 soldats de l'armée française de l'est en déroute sont accueillis à Fribourg.

**1873** Fête fédérale de gymnastique à Fribourg.

**1873** Mise en service de la gare du chemin de fer aux Pilettes.

**1874** Assemblée de la Société suisse d'utilité publique à Fribourg.

**1874–1875** Comblement du fossé de la ville au nord de l'ancienne Porte de Romont et édification de l'Eglise réformée.

**1875** Fondation du Cercle catholique né du Kulturkampf et de la révision fédérale.

**1875** Décret officialisant la construction de la Route Neuve.

**1876–1877** Ouverture de la voie ferrée Fribourg–Payerne–Yverdon de la Compagnie de chemin de fer de la Suisse Occidentale.

**1876** Ouverture de l'école de musique.

**1877** Exposition agricole à Fribourg.

**1878** Promulgation de la loi du 23 novembre interdisant la danse à Fribourg.

**1878** Erection de la colonne météorologique au square des Places.

**1880** Installation de l'eau aux étages des bâtiments de la ville.

**1880**, 30 août. Les membres fribourgeois de la Société suisse des ingénieurs et architectes se constituent en groupe et, le 28 décembre 1881, en section fribourgeoise de la Société suisse des ingénieurs et architectes. Premier président: Amédée Gremaud, ingénieur cantonal. En 1881 également, création de la Société technique fribourgeoise (alliance des deux sociétés en 1916).

**1881** Tir fédéral à Fribourg et 400e anniversaire de l'entrée de Fribourg dans la Confédération.

**1885** Première convention privée pour l'éclairage électrique.

**1888** Faillite de l'usine hydraulique de la Mai-grauge et rachat par l'Etat de Fribourg. Liquidation de la Société des eaux et forêts. Création des Entreprises électriques fribourgeoises (E.E.F.).

**1888** Création de la Société des métiers et arts industriels, appelée plus tard Société fribourgeoise des arts et métiers. Secrétaire: L. Genoud.

**1888** Fondation du Musée industriel. Directeur: Léon Genoud.

**1888** Création d'un réseau téléphonique de quelque 20 abonnés.

**1889** Création de l'Université catholique internationale par Georges Python. Le Grand Conseil approuve à la quasi-unanimité un projet de décret ordonnant l'ouverture immédiate des deux facultés de droit et de lettres.

**1890** Le Saint-Siège et l'ordre des Frères-Prêcheurs (dominicains) se voient confier l'établissement de la faculté de théologie catholique.

**1890** Erection de la façade d'une maison gothique de 1531, transportée du village de Rueyres-

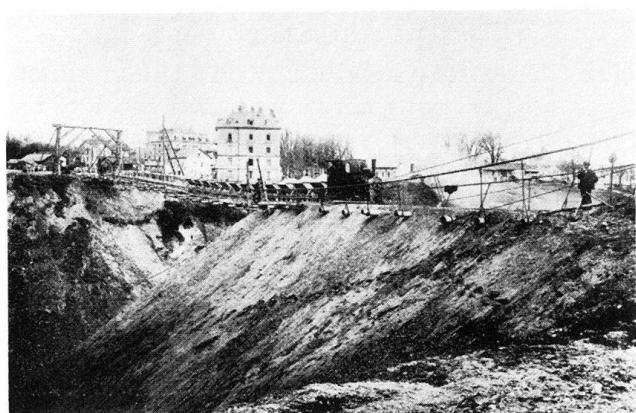


Fig. 7 Fribourg. Construction du boulevard de Pérrolles, 1897–1900. Passerelle-estacade suspendue utilisée pour l'exécution des grands remblais des Pilettes et de Pérrolles. Photographie extraite de l'*Album de Fête de la Société Suisse des Ingénieurs et Architectes*, Fribourg 1901.

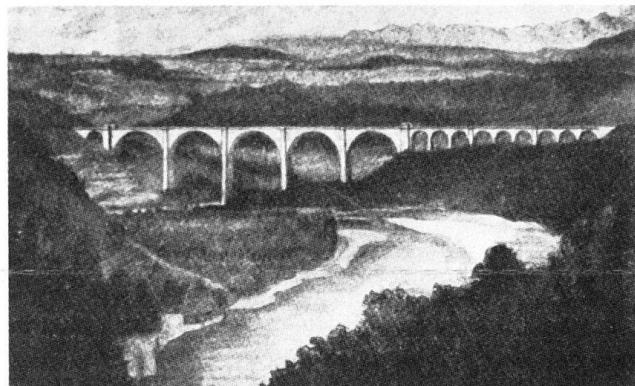


Fig. 8 Fribourg. Pont de Pérrolles, construit en 1920–1922. Dessin extrait de H. Savoy, *Fribourg* (guide), 1921.

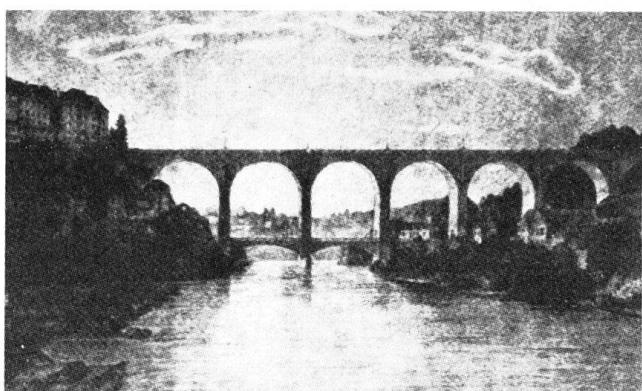


Fig. 9 Fribourg, pont de Zaehringen construit en 1922–1924. Dessin extrait de la *SBZ* 81 (1923), p. 190.

St-Laurent FR, sur la place du collège. Opération conjointe de la Société pour la conservation des monuments de l'art historique suisse et de l'Etat de Fribourg.

**1890–1914** Les Sociétés des amis des beaux-arts et des ingénieurs et architectes publient *Fribourg artistique à travers les âges*.

**1892** Divers projets pour un chemin de fer électrique à voie étroite de Fribourg à Bulle.

**1893** Assemblée à Fribourg de l'Union suisse des arts et métiers.

**1895** Fondation de l'Ecole des métiers, de 1898 à 1903 appelée Ecole des arts et métiers et dès 1903, Technicum-Ecole des arts et métiers.

**1895** Installation de la nouvelle faculté des sciences de l'université dans l'ancienne caserne militaire de Pérrolles transformée. Inauguration solennelle des cours universitaires le 16 novembre 1896 sous la présidence de Mgr Lorenzelli, nonce du pape. Construction du Muséum d'histoire naturelle.

**1895** Décret du Grand Conseil relatif à la création du boulevard de Pérrolles. Exécution entre 1897 et 1900.

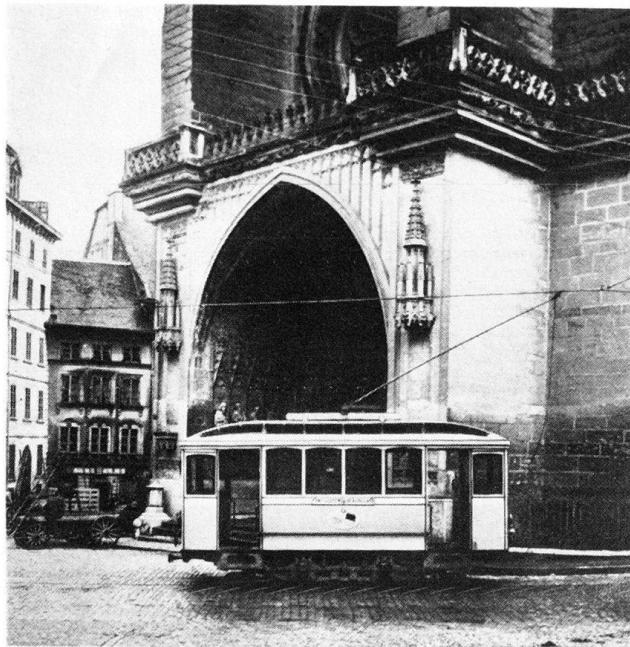


Fig. 10 Fribourg, ligne de tramway Gare-Pont suspendu, ouverte en 1897. Le tramway devant la cathédrale. Photographie extraite de *Elektrische Strassenbahn Fribourg*, publié par la Maschinenfabrik Oerlikon-Zürich, 1901.

**1895** Consolidation du pont suspendu du Gotteron (construction 1838–1840).

**1896** Fondation de la Société anonyme des tramways de Fribourg et ouverture le 27 juillet 1897 de la ligne Gare–Pont suspendu.

**1896** Plan directeur d'aménagement du quartier du Gambach.

**1898** Ouverture de la voie ferrée Fribourg–Morat (premier projet en 1866, puis extension jusqu'à Anet et électrification en 1901–1903).

**1898–1900** Construction de la nouvelle poste aux Places.

**1899** Fondation de la Société pour le dévelop-

vement de Fribourg, qui succède à la Société d'embellissement, et institution d'un bureau officiel de renseignement jouant le rôle d'office du tourisme.

**1899** Mise en service du funiculaire Neuveville–St-Pierre construit sur l'initiative de Paul Blancpain.

**1900** Extension des lignes de tramways jusqu'à Beauregard et Pérrolles.

**1901** Assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et architectes à Fribourg, présidée par Arnold Geiser, architecte de la ville de Zurich. Inspection de l'usine du barrage de la Maigrauge. Excursions à Hauterive et à Morat. «Cette année, l'assemblée coïncide avec l'établissement de nombreuses usines hydro-électriques et la création d'un réseau de chemin de fer à voie étroite et à traction électrique.»

**1902** Etablissement du cimetière de Saint-Léonard.

**1903** Plans d'aménagement du quartier d'Alt sous la direction de l'ingénieur cantonal Jean Lehmann.

**1903** Projet de chemin de fer dans la région de la Singine: pénétration de la ligne dans Fribourg sur un pont massif remplaçant le pont suspendu dit Zähringen; expertise des ingénieurs de Vällière et Simon (Lausanne).

**1903** Assemblée générale à Fribourg de la Société suisse des monuments historiques, présidée par Joseph Zemp, historien de l'art et professeur à l'université, qui publie la même année l'ouvrage *Die Kunst der Stadt Freiburg im Mittelalter* (*L'art de la ville de Fribourg au Moyen Age*).

**1905** Inauguration près de la gare, des bâtiments de la brasserie Beauregard exploitée par les fils de Paul Blancpain.

**1905** Tir cantonal à Fribourg.

**1905** Assemblée à Fribourg de l'Union suisse des arts et métiers.

**1906** Concours d'architecture en vue de l'établissement d'un casino-théâtre aux Grand-Places.

**1906** Assemblée à Fribourg des délégués de l'Union des villes suisses.

**1906–1908** Construction de la route des Alpes.

**1907–1909** Construction de la Bibliothèque cantonale et universitaire au Varis.

**1908–1910** Construction de l'usine hydraulique de l'Œlberg.

**1909** Exposition des Beaux-arts à Fribourg de la Société des peintres, sculpteurs et architectes.

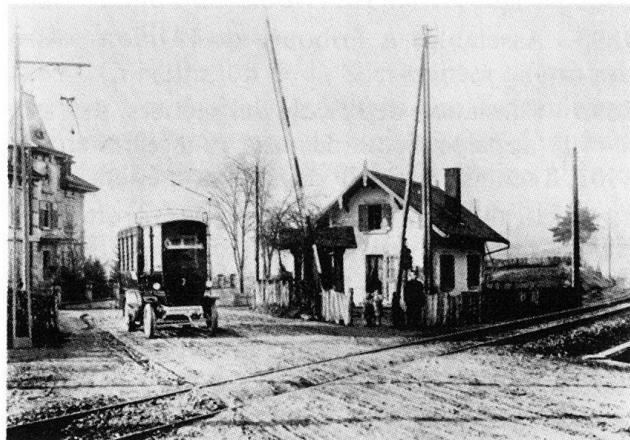


Fig. 11 Fribourg, omnibus électrique Fribourg–Posieux. Début de l'exploitation en 1912. Le passage à niveau de la Glâne, photographie de 1924.

**1910**, 11 et 12 juin. Assemblée générale à Fribourg de la Ligue pour la conservation de la Suisse pittoresque, un an après la constitution de la section fribourgeoise sous l'impulsion de l'écrivain Georges de Montenach, qui publie en 1909 son livre *Pour le visage aimé de la patrie*. Conférence de G. de Montenach sur «Le Heimatschutz et le Village».

**1910** Création de nouvelles installations d'eau potable pour la ville par l'ingénieur Hans Maurer.

**1911** Nouveau projet de ligne de chemin de fer électrique à voie étroite de Fribourg à Bulle.

**1912** Mise en exploitation de la ligne d'omnibus électriques Fribourg–Posieux (étendue jusqu'à Farvagny en 1916).

**1912–1913** Extension des lignes de tramways du Tilleul au cimetière St-Léonard et de St-Léonard à Poya-Grandfey.

**1914–1915** Création de services postaux par omnibus électrique: Fribourg–Planfayon–Lac Noir et Fribourg–La Roche–Bulle.

**1915–1924** Restauration de la deuxième enceinte orientale, du rempart du Gottéron et des vestiges de la quatrième enceinte occidentale.

**1918** Assemblée générale à Fribourg de la So-

Fig. 12 Fribourg, Hôtel de Ville. Bas-relief en bronze, en souvenir des soldats fribourgeois morts au service du pays, 1914–1919. Ampelio Regazzoni sculpt. 1920.

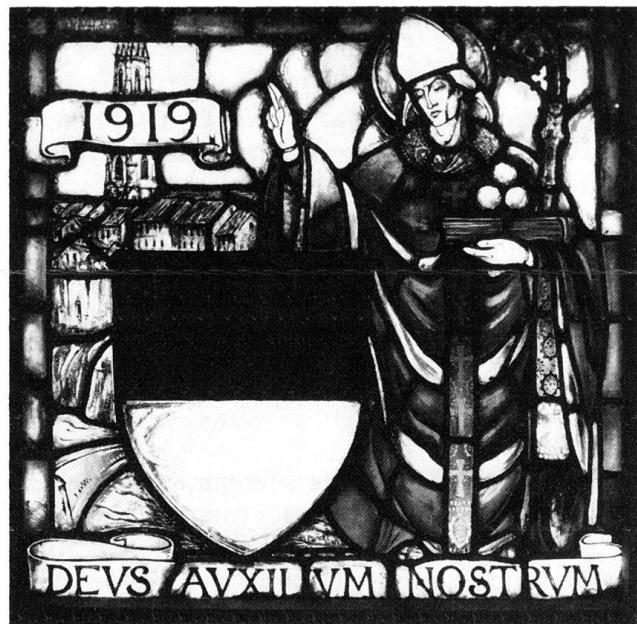


Fig. 13 Fribourg, Hôtel de Ville. Vitrail offert par l'Etat de Genève en 1919. Saint Nicolas, patron de la ville et les armoiries de Fribourg. Henry Demole, inv. pinx, M(arcel) Poncet, execut.

ciété suisse des monuments historiques, présidée par Camille Martin, architecte et historien de l'art à Genève. Conférence de l'Abbé François Ducrest, directeur de la Bibliothèque cantonale et universitaire, sur «La conservation des monuments historiques dans le canton de Fribourg».

**1919** Restauration du pont suspendu du Gottéron (construit en 1838–1840) après le grave accident du 9 mai qui entraîna la rupture du tablier.

**1921** Assemblée des délégués de la Société des ingénieurs et architectes à Fribourg, présidée par Robert Winkler, ingénieur à Berne (19 mars). Assemblée générale de la Fédération des architectes suisses (FAS) à Fribourg. Visites guidées de la ville et de Hauterive (23 avril).

**1922**, 9 décembre. Inauguration du pont de Pérolles (construit en 1920–1922) et pose de la première pierre du pont de Zähringen (construit en 1922–1924) qui remplace le grand pont suspendu (construit en 1832–1834).

**1924** La collégiale de St-Nicolas devient cathédrale de l'évêché de Lausanne–Genève–Fribourg.

**1928** Assemblée des délégués et assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et architectes à Fribourg, présidée par l'architecte Paul Vischer (Bâle). Présentation du volume *La maison bourgeoise du canton de Fribourg*, texte de Pierre de Zurich, publié par la SIA. Visite au monastère des chartreux de la Valsainte.

## 1.2 Aperçu statistique

### 1.2.1 Territoire communal

La *deuxième statistique de la superficie de la Suisse* de 1923/24<sup>1</sup> fournit les données suivantes relatives au territoire communal.

#### Le territoire politique comme unité de superficie

Superficie totale . . . . .	895 ha 44 a
Surface productive	
sans les forêts . . . . .	535 ha 73 a
forêts . . . . .	116 ha 25 a
en tout . . . . .	651 ha 98 a
Surface improductive . . . . .	243 ha 46 a

Fribourg était alors «une commune entièrement mesurée, mais non d'après les prescriptions fédérales». Les bases juridiques découlent de l'article 950 du code civil de 1912. En vue d'activer les mensurations cadastrales, le Conseil fédéral, en date du 13 novembre 1923, a pris un arrêté concernant le plan général d'exécution des mensurations cadastrales en Suisse<sup>2</sup>.

#### Rapport entre la commune politique comme unité de superficie et les branches d'administration spéciales

Commune politique	
Fribourg, catholique, française	
Bourgeoisies	
Fribourg	
Assistance publique	
Fribourg	
Paroisses	
- protestantes: Fribourg	
- catholiques: Fribourg-St-Nicolas avec les rectorats St-Maurice, St-Jean et St-Pierre.	
Ecoles primaires	
Fribourg-Ville avec les écoles Auge, française et allemande; Bourg, française et allemande; Neuveville, française et allemande; Places, catholique et réformée.	
Offices et dépôts postaux	
Fribourg avec succursales Bourg (1 <sup>re</sup> classe), Beauregard (3 <sup>e</sup> classe), Bourguillon (Dépôt comptable), Neuveville (3 <sup>e</sup> classe), Pérrolles (3 <sup>e</sup> classe).	

### 1.2.2 Evolution démographique

#### Population résidente de Fribourg selon la récapitulation du Bureau fédéral de statistique<sup>3</sup>:

1850	9 065	1880	11 410	1910	20 293	1941	26 045
1860	10 454	1888	12 195	1920	20 649	1950	29 005
1870	10 581	1900	15 794	1930	21 557		depuis 1850 + 220 %

Les recensements fédéraux établis tous les dix ans depuis 1850 (depuis 1870, régulièrement en date du 1<sup>er</sup> décembre) concernent la population «de jure» (population résidente), exception faite pour ceux de 1870 et de 1880, où seule la population «de facto», c'est-à-dire présente, avait servi de base à l'établissement des résultats<sup>4</sup>.

*Composition de la population* selon le *Dictionnaire des localités de la Suisse*, publié par le Bureau fédéral de statistique le 31 décembre 1920 (basée sur les données du Recensement fédéral de la population du 1<sup>er</sup> décembre 1910).

#### Répartition de la population de résidence, d'après la langue et la confession

Population résidente au totale . . . . .	20 293
Langue	
allemande . . . . .	6 688
française . . . . .	12 358
italienne . . . . .	764
romanche . . . . .	35
autres . . . . .	448
Confession	
protestante . . . . .	2 372
catholique . . . . .	17 746
israélite . . . . .	121
autres . . . . .	54

#### Répartition, d'après la subdivision locale de la commune politique, des maisons habitées, des ménages et de la population de résidence ordinaire

Le premier chiffre indique le nombre des maisons, le deuxième celui des ménages et le troisième celui des habitants.

Fribourg (Freiburg) . . . . .	1 410	3 864	20 293
Fribourg (ville) . . . . .	1 201	3 449	17 846
Quartier d'Auge . . . . .	181	550	2 307
Quartier du Bourg . . . . .	392	877	4 519
Quartier de la Neuveville . . . . .	188	614	3 028
Quartier des Places . . . . .	253	739	3 956
Quartier Pérrolles-Beauregard . . . . .	187	669	4 036
Asile des Vieillards . . . . .	1	1	40
Barrage . . . . .	1	1	20
Beau-Chemin . . . . .	1	1	5
Bellevue . . . . .	2	4	28
Bertigny . . . . .	1	1	9
Béthléem . . . . .	2	2	16
Bonnesfontaines . . . . .	4	6	26
Bourguillon . . . . .	12	19	86
Chambliaux . . . . .	1	2	20
Champ-des-Cibles . . . . .	21	82	385
Château-de-Pérrolles . . . . .	1	1	7
Daillettes . . . . .	13	21	119
Dürrenbühl . . . . .	1	1	3
Gambach . . . . .	32	62	391
Goz-de-la-Torche . . . . .	4	5	21
Grabensal . . . . .	2	3	13
Grandfey . . . . .	7	12	49
Jolimont . . . . .	2	2	96
Maigrauge (couvent) . . . . .	2	2	54
Miséricorde . . . . .	4	4	57
Montrevers . . . . .	6	16	70
La Mottaz . . . . .	7	24	116
Les Neiges . . . . .	10	25	126
Palatinat . . . . .	2	4	21
Pérrolles-d'En Haut . . . . .	1	1	18
Petit-Rome . . . . .	7	10	140
Pfaffengarten . . . . .	3	4	20
Plötscha . . . . .	1	1	3
Porte-de-Berne . . . . .	2	6	29
La Poya . . . . .	3	3	11
Riedlé . . . . .	1	1	4
St-Léonard . . . . .	1	1	9
Schönberg . . . . .	25	40	232

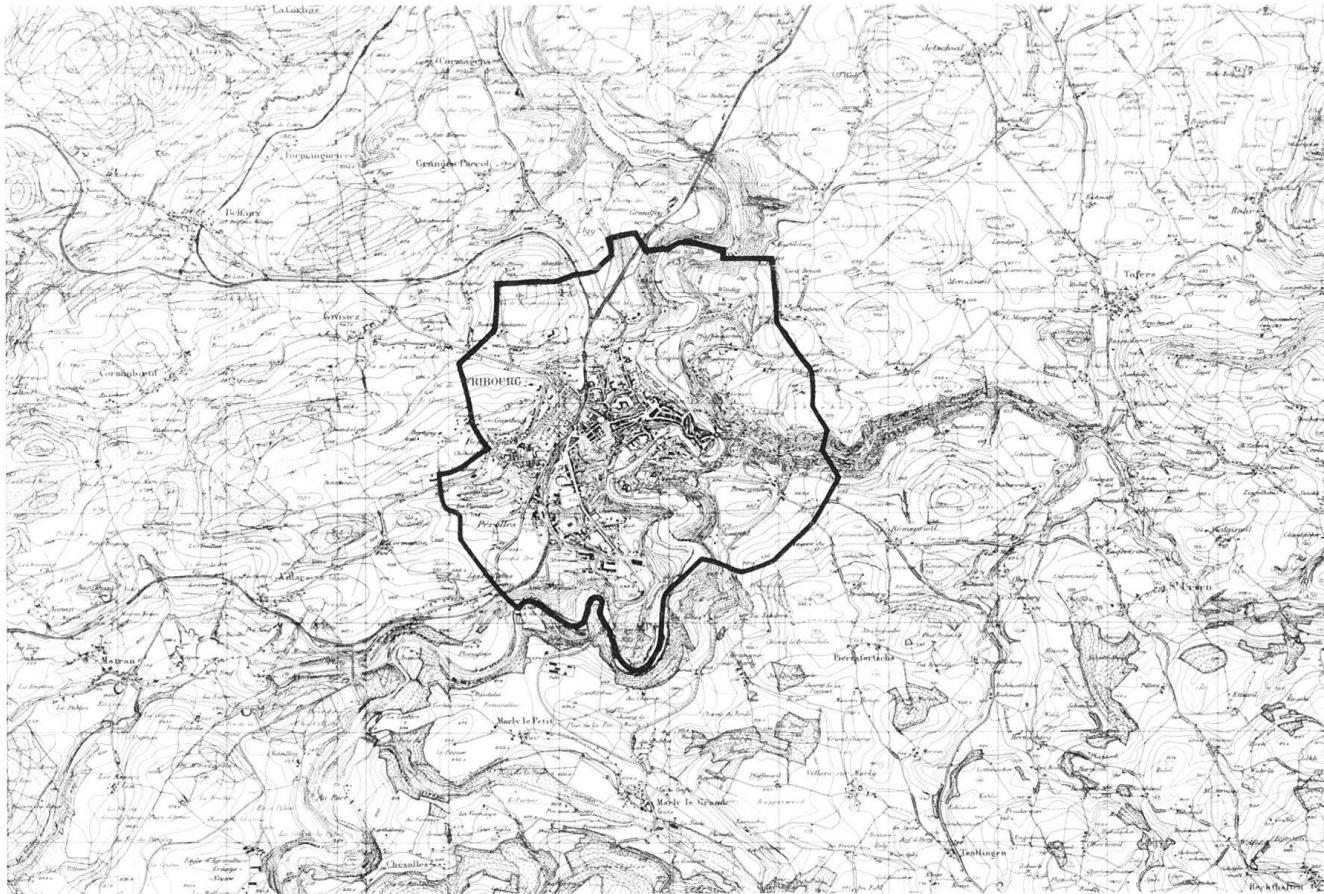


Fig. 14 Plan de la commune de Fribourg. Echelle 1 : 80 000. Extrait à échelle réduite d'une composition des feuilles 330, 331, 344 et 345 de l'*Atlas topographique de la Suisse levées en 1874–1886, révisées en 1889–1930, éditées en 1930–1932*. Echelle 1 : 25 000. En trait épais, les limites communales.

Sentier-des-Neiges . . . . .	1	1	5
Stadtberg . . . . .	1	1	7
Tivoli . . . . .	1	1	5
Torry . . . . .	1	1	9
Vignettaz . . . . .	18	39	174
Villars-les-Joncs . . . . .	1	1	1
Windig . . . . .	2	2	12
Windig, Petit- . . . . .	1	1	8

JULIEN SCHALLER	1807–1871
Homme politique, directeur de la compagnie des chemins de fer Berne–Fribourg–Lausanne	
LADISLAS OTTET	1810–1868
Architecte	
AMÉDÉE DE DIESBACH DE BELLEROCHE	1811–1899
Homme politique libéral-conservateur, grand propriétaire, promoteur de l'agriculture	
FRANÇOIS BONNET	1811–1894
Peintre, maître de dessin au collège Saint-Michel 1862–1890	
FERDINAND PERRIER	1812–1882
Ingénieur, colonel, homme politique, ingénieur des ponts et chaussées 1848–1851	
LÉOPOLD STANISLAS BLOTNITZKI	1817–1879
Ingénieur et architecte polonais	
JOHN RUSKIN	1819–1900
Esthète anglais, écrivain, réformateur social	
HÉLIODORE RAEMY DE BERTIGNY	1819–1867
Ecrivain, historien	
JOSEPH HOCHSTÄTTLER	1820–1880
Architecte cantonal 1851–1858	
LOUIS DE WECK-REYNOLD	1823–1880
Homme d'état	
JULES DALER	1824–1889
Banquier, bienfaiteur	
MGR GASPARD MERMILLIOD	1824–1892
Evêque et cardinal	

### 1.3 Personnalités locales

Sélection biographique et chronologique des principales personnalités de Fribourg ayant exercé une activité entre 1850 et 1920 dans les domaines de l'architecture, de la construction, de l'ingénierie, des arts appliqués, de la politique, de la culture et de l'économie.

PÈRE GRÉGOIRE GIRARD	1765–1850
Cordelier et éducateur	
ALOYS MOOSER	1770–1839
Facteur d'orgues et architecte	
FRANÇOIS-NICOLAS KESSLER	1792–1882
Sculpteur	
JOSEPH CHALEY	1795–1861
Ingénieur à Lyon, constructeur des ponts suspendus à Fribourg	

MODESTE BISE	1829–1907	JOSEPH BRULHART	1847–1906
Ing.-géomètre et directeur de l'enregistrement		Ingénieur et directeur de la fonderie	
JOSEPH FISCHER	1829–1908	WILHELM EMMANN	1847–1917
Entrepreneur		Architecte, professeur d'histoire de l'art à l'université 1889–1897	
THÉODORE PERROUD	1830–1876	P. JOSEPH JOACHIM BERTHIER	1848–1924
Architecte et homme d'état		Professeur de théologie à l'université 1890–1905	
CLAUDE WINCKLER	1830–1895	HUBERT LABASTROU	1848–1914
Entrepreneur		Libraire-éditeur	
VICTOR JUNDZILL	1831–1875	ROMAIN DE SCHALLER	1848–1935
Ingénieur des chemins de fer		Architecte	
ALBERT CUONY	1832–1915	CÉSARE BERRA	1850–1898
Secrétaire de la soc. du chemin de fer, musicien		Statuaire, professeur au technicum 1896–1898	
ADOLPHE FRAISSE	1835–1900	EDOUARD GOUGAIN	1851
Architecte, directeur de l'Edilité		Maître ferronnier	
GUILLAUME RITTER	1835–1912	CHARLES JUNGO	1852–1914
Ingénieur à Neuchâtel		Architecte	
MARCELLO (DUCHESSE DE CASTIGLIONE		CHARLES STAJESSI	1852–1907
COLONNA, née ADÈLE D'AFFRY)	1836–1879	Ingénieur, historien	
Sculpteur		FERDINAND HODLER	1853–1918
SAMUEL BLASER	1838–1904	Peintre, maître au technicum 1896–1899	
Ingénieur et directeur des ponts et chaussées		ERNEST SCHEIM	1853–1923
PAUL-ALCIDE BLANCPAIN	1839–1899	Entrepreneur et bibliothécaire SFIA	
Industriel, initiateur du funiculaire		AUGUSTE FRAGNIÈRE	1853–1887
JEAN MEYER	1840–1891	Architecte cantonal	
Ingénieur des chemins de fer		GEORGES PYTHON	1856–1927
AMBROISE VILLARD	1841–1903	Homme d'état	
Abbé et architecte		HENRI MEYER	1856–1930
AMÉDÉE GREMAUD	1841–1912	Architecte à Lausanne	
Ingénieur cantonal 1871–1912, inspecteur général		CHARLES WEBER	1858–1902
et publiciste		Sculpteur	
FRANÇOIS BOSSY	1845–1913	LÉON GENOUD	1859–1931
Homme d'état		Maître de dessin et directeur du technicum	
MAX DE TECHTERMANN	1845–1925	1896–1928	
Historien, archéologue cantonal, conservateur du		FRÉDÉRIC BROILLET	1861–1927
Musée historique		Architecte (Broillet & Wulffleff, B. & Genoud)	
VICTOR TISSOT	1845–1917	RODOLPHE DE WECK	1861–1927
Ecrivain, journaliste, rédacteur		Ingénieur	
JOSEPH REICHLEN	1846–1913	FRANÇOIS VALENTI	1862
Peintre, maître de dessin au coll. St-Michel		Entrepreneur (quitte Fribourg en 1921)	
1890–1913			

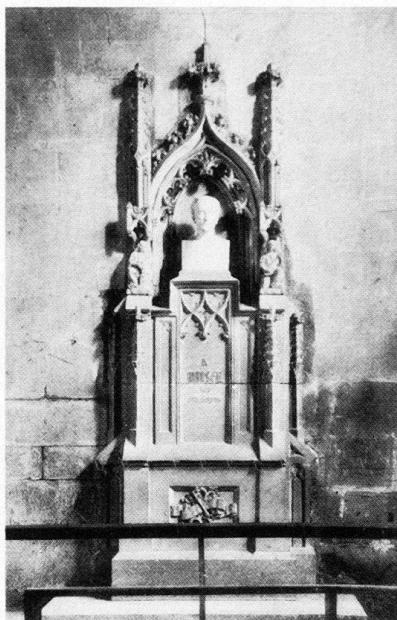


Fig. 15 Fribourg, Cathédrale Saint-Nicolas. Monument à Alois Mooser (1770–1839), constructeur de l'orgue de la cathédrale. Ulrich Lendi, arch., Nicolas Kessler, sculpt. Buste de J. J. Oechslin, sculpt. Erection en 1852.

Fig. 16 Fribourg, Place des Ormeaux. Monument au père Grégoire Girard (1765–1850), éducateur célèbre. Joseph Volmar, sculpt. Erection en 1860.

GEORGES DE MONTENACH	1862–1925	RODOLPHE SPIELMANN	1877–1931
Ecrivain, cons. d'état, promoteur du Heimat-schutz		Architecte	
ALEXANDRE FRAISSE	1864–1896	PAUL MOULLET	1878–1908
Architecte		Sculpteur	
MAURICE GIROT	1864–1915	ERNEST DEVOLZ	1878–1945
Ingénieur et directeur des travaux		Architecte	
FRANZ FRIEDRICH LEITSCHUH	1865–1924	JOSEPH BOVET	1879–1951
Historien de l'art, professeur à l'université		Musicien	
1905–1924		FERDINAND CARDINAUX	1879–1945
HANS MAURER	1865–1917	Architecte communal 1914–1945	
Ingénieur en chef des E.E.F.		GONZAGUE DE REYNOLD	1880–1970
KARL FLECKNER	1865–1934	Historien, écrivain	
Peintre-verrier (Kirsch & Fleckner)		FERDINAND GOUGAIN	1880–1948
ADOLPHE FISCHER-REYDELLET	1866–1947	Maître ferronnier	
Entrepreneur, concessionnaire Hennebique		CHARLES KEEL	1880–1947
LÉON HERTLING	1867–1948	Ingénieur-mécanicien, professeur au technicum	
Architecte et directeur de l'Edilité		1907–1918	
HERCULE HOGG-MONS	1867–1951	JEAN-EDWARD DE CASTELLA	1881–1966
Entrepreneur et carriér		Peintre, peintre-verrier	
WILLIAM RITTER	1867–1955	HENRI ROBERT	1881–1961
Ecrivain critique, peintre, fils de Guillaume R.		Peintre, professeur au technicum 1904–1950	
GUSTAVE CLÉMENT	1868–1940	COMTE PIERRE DE ZURICH	1881–1947
Dr méd., chirurgien		Historien	
JOSEPH ZEMP	1869–1942	ARMIN LUSSER	1882
Historien de l'art, prof. à l'université 1898–1904		Ingénieur	
JEAN BRUNHES	1869–1930	GASTON CASTELLA	1883–1966
Géographe français, professeur à l'université		Historien, professeur à l'université 1921–1958	
1896–1912		HÉRIBERT REINERS	1884–1961
JEAN LEHMANN	1869–1927	Historien de l'art, professeur à l'université	
Ingénieur cantonal		1925–1945	
JULES JAEGER	1869–1953	LÉON JUNGO	1885–1954
Ingénieur		Architecte communal 1909–1914 et architecte	
JOZEF MEHOFFER	1869–1947	cantonal 1914–1925	
Peintre polonais		AUGUSTIN GENOUD-EGGIS	1885–1964
HUBERT SAVOY	1869–1951	Architecte (Broillet & Genoud)	
Historien, théologien, journaliste		OSCAR CATTANI	1887–1960
VINCENT KIRSCH	1869–1938	Peintre et professeur au technicum 1915–1960	
Peintre-verrier (Kirsch & Fleckner)		ALBERT CUONY	1887–1976
LOUIS DE TECHTERMANN	1870–1931	Architecte	
Ingénieur agronome		EDMOND LATELTIN	1887–1952
AMPELIO REGAZZONI	1870–1931	Architecte	
Statuaire, professeur au technicum 1898–1931		LÉONARD DENERVAUD	1889–1955
CONRAD SCHLÄPFER	1871–1913	Architecte	
Professeur de dessin au technicum 1896–1913,		JOSEPH SCHALLER	1891–1936
historien de l'art		Architecte	
HUMBERT DONZELLI	1872	ADOLPHE HERTLING	1893–1929
Ingénieur-architecte et maître au technicum		Architecte	
1899–1913 (quitte Fribourg en 1915)			
JOSEPH DIENER	1872		
Architecte			
FRÉDÉRIC HERTLING	1872–1946	1842–1847 PHILIPPE ODET	1785–1865
Ferronnier		1847–1848 J. THÉOBALD HARTMANN	1802–1885
OSWALD PILLOUD	1873–1946	1848 DR FARVAGNIER	
Peintre, professeur au technicum 1905–1935		1848–1857 JEAN AUGUSTE CUONY	1803–1883
CHARLES-ALBERT WULFFLEFF	1874	1857–1858 GASPARD LALIVE D'ÉPINAY	
Architecte (Broillet & Wulffleff)		1858–1886 LOUIS CHOLLET	1825–1902
ALPHONSE ANDREY	1875–1971	1886–1895 PAUL AEBY	1841–1898
Architecte		1895–1903 LOUIS BOURGKNECHT	1846–1923
GUIDO MEYER	1875–1952	1903–1919 ERNEST DE WECK	1860–1919
Architecte		1919–1922 ROMAIN DE WECK	1856–1934
JOSEPH TROLLER	1875–1956	1922–1938 PIERRE AEBY	1884–1957
Architecte et professeur au technicum			

### 1.3.1 Liste des syndics (présidents de la ville) dans l'ordre des périodes de fonction

1842–1847	PHILIPPE ODET	1785–1865
1847–1848	J. THÉOBALD HARTMANN	1802–1885
1848	DR FARVAGNIER	
1848–1857	JEAN AUGUSTE CUONY	1803–1883
1857–1858	GASPARD LALIVE D'ÉPINAY	
1858–1886	LOUIS CHOLLET	1825–1902
1886–1895	PAUL AEBY	1841–1898
1895–1903	LOUIS BOURGKNECHT	1846–1923
1903–1919	ERNEST DE WECK	1860–1919
1919–1922	ROMAIN DE WECK	1856–1934
1922–1938	PIERRE AEBY	1884–1957

### 1.3.2 Liste des directeurs de l'Edilité (conseillers communaux)

*dans l'ordre des périodes de fonction*

1836	WAILLANT
1837-1847	JEAN PIERRE FRÖLICHER
1847	JOSEPH RAEMY
1847-1848	DUPONT
1848-1856	LOUIS EGGER
1856-1858	CORMINBŒUF
1858-1862	NIKLAUS AEBY
1862	BIRBAUM
1863-1878	CHARLES VONDERWEID
1878-1884	HAURY
1884-1895	ADOLPHE FRAISSE
1895-1903	ARTHUR GALLEY
1903-1907	LÉON HERTLING
1907-1922	JEAN BRULHART
1922-1926	GEORGES SCHAEFFER
1926-1946	EDMOND WEBER

### 1.4 Le Technicum-Ecole des arts et métiers

L'Ecole d'ingénieurs et des métiers à Fribourg (No 4 *chemin du Musée*) est fondée en 1895 et inaugurée en 1896. Elle s'intitule successivement *Ecole des métiers* (1895-1898), *Ecole des arts et métiers* (1898-1903) et *Technicum-Ecole des arts et métiers* (dès 1903).

Les notices sur l'histoire et l'organisation du Technicum proviennent de l'*Album du jubilé* (1896-1921) (voir Fig. 18 et chapitre 2.4.3)<sup>5</sup>. Il y est fait mention du *musée industriel* (fondé en 1888) et de la *Société des métiers et arts industriels* (également fondée en 1888), dont les initia-

teurs sont le conseiller d'état Georges Python, fondateur de l'université, et le maître de dessin Léon Genoud, formé à Winterthour et appelé par Python à diriger ces institutions.

«A la fin de l'an 1895, le Conseil d'Etat, sur la proposition des Directions de l'Instruction publique et de l'Intérieur, décida l'organisation nouvelle des cours professionnels et la création d'une Ecole de Métiers, avec les divisions suivantes:

1<sup>o</sup> Mécanique; 2<sup>o</sup> Electrotechnique; 3<sup>o</sup> Construction du bâtiment (tailleurs de pierre); 4<sup>o</sup> Menuiserie; 5<sup>o</sup> Vannerie.

Le tout fut annexé au Musée industriel.

Le 18 mai 1897, quelques cours de l'Ecole de métiers purent être installés au rez-de-chaussée de la Station laitière, à Pérrolles.

Le lendemain, 19 mai 1897, le semestre d'été s'ouvrait, dans ces nouveaux locaux. Le 29 septembre, l'Ecole de métiers s'installait aux premier et second étages de la Station laitière, dont elle occupait les six locaux.

*L'Ecole des Arts et Métiers* se composa, dès le 1er octobre 1899, d'une Ecole technique (mécanique, électricité, construction du bâtiment et maîtres de dessin) et d'une *Ecole de métiers* (mécaniciens, tailleurs de pierre, maçons, menuisiers-ébénistes, arts industriels).

Le 26 novembre 1900, le Conseil d'Etat présentait au Grand Conseil un message demandant un crédit pour l'exhaussement de la Station laitière en vue d'y installer le Technicum. La construction du bâtiment commença le 16 juillet 1901. Le nouveau bâtiment fut inauguré le 13 octobre 1902.

*Loi du 9 mai 1903 sur l'organisation du Technicum ou Ecole des Arts et Métiers*

Le Grand Conseil du canton de Fribourg, sur la proposition du Conseil d'Etat, décrète:

Article premier. – Il est institué un Technicum ou Ecole des Arts et Métiers.

Art. 2. – Le Technicum se compose de deux sections et a pour but:

- a) de former, par un enseignement scientifique ou artistique et par des exercices pratiques, des techniciens du degré moyen possédant les connaissances et l'habileté nécessaires à l'exercice de leur profession;
- b) de former, par des études professionnelles, des ouvriers et praticiens capables.

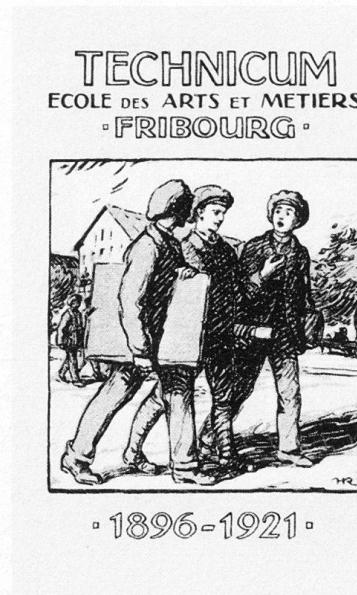
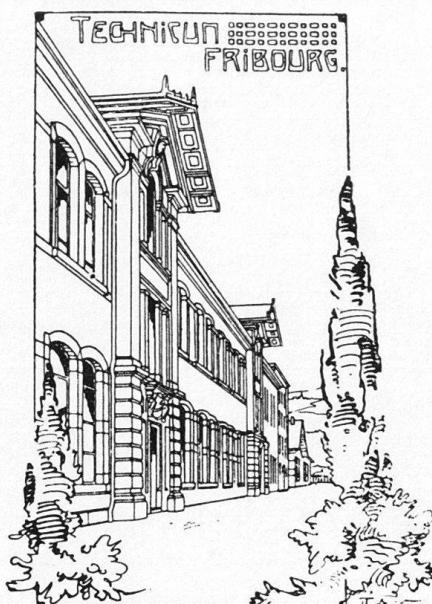


Fig. 17 Fribourg, chemin du Musée No 4. Le Technicum, dessin extrait de H. Savoy, *Fribourg* (guide), 1910.

Fig. 18 Page de couverture de l'ouvrage commémoratif du Technicum de Fribourg, 1896-1921. Dessin du professeur Henri Robert.

Art. 3. – La section A comprend:

- 1<sup>o</sup> une Ecole de mécanique;
- 2<sup>o</sup> une Ecole d'électrotechnique;
- 3<sup>o</sup> une Ecole de construction civile;
- 4<sup>o</sup> une Ecole de géomètres;
- 5<sup>o</sup> une Ecole des arts décoratifs.

Art. 4. – La section B comprend:

- 1<sup>o</sup> une Ecole-atelier de mécaniciens;
- 2<sup>o</sup> une Ecole-atelier de tailleurs de pierre et de maçons;
- 3<sup>o</sup> une Ecole-atelier de menuisiers et ébénistes.

*L'Ecole de géomètres* fut ouverte le 1er octobre 1905.

Tandis que nos professeurs proposaient la création d'une école d'auxiliaires géomètres ou de dessinateurs, comme on les appelle en Suisse romande, la commission de surveillance répartit, le 1er juillet 1916, les diverses branches du programme entre l'Université et le Technicum, en réservant que les étudiants de cette section seraient porteurs du certificat de maturité et immatriculés à l'Université. Aujourd'hui, l'Ecole de géomètres de Fribourg a son statut particulier avec une commission spéciale, dont M. le professeur Dr Bays est président.

*Le programme actuel du Technicum [1921]*

La loi du 9 mai 1903 détermine le but du Technicum. Nous avons indiqué les développements successifs de l'institution. Voyons quelle est sa situation actuelle.

Le Technicum se compose de deux sections: l'*Ecole technique* proprement dite et l'*Ecole des métiers*.

L'Ecole technique comprend:

- 1<sup>o</sup> Une école d'électromécanique;
- 2<sup>o</sup> Une école du bâtiment;
- 3<sup>o</sup> Une école normale pour la formation de maîtres de dessin.

L'Ecole des métiers comprend:

- 1<sup>o</sup> Une école-atelier pour mécaniciens-électriciens;
- 2<sup>o</sup> Une école de chefs de chantiers;
- 3<sup>o</sup> Une école-atelier pour maçons et tailleurs de pierre;
- 4<sup>o</sup> Une école d'arts décoratifs avec les ateliers de peinture décorative, d'arts graphiques, de broderie et dentelle et d'orfèvrerie.

[L'*Ecole du bâtiment*, soit école d'architecture, a pour but la formation de techniciens du bâtiment, de constructeurs et entrepreneurs, de conducteurs de travaux.

Les jeunes gens qui désirent entrer dans cette école doivent avoir fait deux à trois ans d'école secondaire et au moins un an de pratique sur un chantier.

Durée des études: 7 semestres.

Les élèves qui ont suivi cette école et obtenu le diplôme peuvent établir des projets, des plans et tous les devis pour la construction de maisons d'habitation, fermes, villas, etc.

L'*Ecole-atelier de peinture décorative* forme des peintres décorateurs. Elle enseigne aux élèves la composition des ornements des différents styles et les forme à leur exécution dans la grandeur exigée par le métier. Les élèves y sont exercés, en particulier, à la décoration des églises.

Durée de l'apprentissage: 3 ans ½.]

Au Technicum de Fribourg, la *topographie* est enseignée aux techniciens-architectes, aux chefs de chantier et aux électrotechniciens. Le cours est accompagné d'exercices sur le terrain et de quelques notions pratiques sur la géologie.

Le cours de topographie initie les techniciens à faire eux-mêmes des leviers de terrain et à dresser des plans, profils, etc. Grâce à cet enseignement le technicien-architecte ou le chef de chantier sera capable de faire des études de terrain pour déterminer l'emplacement d'une maison, d'une usine, d'un quartier, de lever et dresser les plans nécessaires pour la construction d'une route, d'une canalisation, d'un drainage, la correction d'un ruisseau, le captage d'une source, l'aménagement des eaux, etc. Connaissant les instruments et méthodes du nivelllement et du tracé des projets, il pourra diriger les travaux de

chantier. Les quelques connaissances qu'il aura acquises en topographie permettront à l'électrotechnicien de faire des leviers de terrain pour usines électriques, conduites d'eau, barrages, bassins d'accumulation d'eau, détermination de la hauteur de chutes d'eau, jaugeage des ruisseaux, etc.

Les écoles techniques moyennes, les technicums, forment des techniciens, tandis que les écoles techniques supérieures, c'est-à-dire, pour la Suisse, l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich et l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, forment des ingénieurs, c'est-à-dire les officiers de l'armée technique, si nous appelons les techniciens des sous-officiers.»



Statistique des élèves 1896-1921.

ANNÉES SCOLAIRES	SEMESTRES	TECHNICIENS ELEC-MÉCAN	CONSTRUCT BÂTIMENT	GÉOMÈTRES	MAÎTRES DE DESSIN	APPRENTIS MÉCANIC	CHEFS DE CHANTIERS	MAÇONS	TAILLEURS DE PIER	MENUISIERS	ARTS DÉCORATIFS				VANNIERS	COURS D'INSTRUCTION - COURS	PREPARAT INTRÉNÉS FRANÇAIS BELG	TOTAL
											PEINTRES	SCULPTEURS	MAÎTRESSES BRODEUSES	OUVRIÈRES BRODEUSES	ORFÈVRES			
1895	H 96	E 97				2	7	12	2	2								14
1896	H 97	E 98				15	7	15	5	5								46
1897	H 98	E 99				4	11	11	5	5								26
1898	H 99	E 100				10	13	9	8	8								46
1899	H 100	E 101				10	10	10	10	10								38
1900	H 101	E 102				16	6	10	8	8								48
1901	H 102	E 103				27	1	4	9	11								49
1902	H 103	E 104				30	3	3	9	12								59
1903	H 104	E 105				52	3	6	38	5								64
1904	H 105	E 106				6	26	7	51	5								64
1905	H 106	E 107				59	3	9	12	5								66
1906	H 107	E 108				30	1	3	9	12								91
1907	H 108	E 109				50	1	3	9	12								91
1908	H 109	E 110				29	3	3	6	12								94
1909	H 110	E 111				52	3	6	38	5								96
1910	H 111	E 112				6	26	7	51	5								114
1911	H 112	E 113				37	1	3	9	12								114
1912	H 113	E 114				37	1	3	9	12								115
1913	H 114	E 115				37	1	3	9	12								115
1914	H 115	E 116				37	1	3	9	12								115
1915	H 116	E 117				37	1	3	9	12								115
1916	H 117	E 118				37	1	3	9	12								115
1917	H 118	E 119				37	1	3	9	12								115
1918	H 119	E 120				37	1	3	9	12								115
1919	H 120	E 121				37	1	3	9	12								115
1920	H 121	E 122				37	1	3	9	12								115
1921	H 122	E 123				37	1	3	9	12								115
1922	H 123	E 124				37	1	3	9	12								115
1923	H 124	E 125				37	1	3	9	12								115
1924	H 125	E 126				37	1	3	9	12								115
1925	H 126	E 127				37	1	3	9	12								115
1926	H 127	E 128				37	1	3	9	12								115
1927	H 128	E 129				37	1	3	9	12								115
1928	H 129	E 130				37	1	3	9	12								115
1929	H 130	E 131				37	1	3	9	12								115
1930	H 131	E 132				37	1	3	9	12								115
1931	H 132	E 133				37	1	3	9	12								115
1932	H 133	E 134				37	1	3	9	12								115
1933	H 134	E 135				37	1	3	9	12								115
1934	H 135	E 136				37	1	3	9	12								115
1935	H 136	E 137				37	1	3	9	12								115
1936	H 137	E 138				37	1	3	9	12								115
1937	H 138	E 139				37	1	3	9	12								115
1938	H 139	E 140				37	1	3	9	12								115
1939	H 140	E 141				37	1	3	9	12								115
1940	H 141	E 142				37	1	3	9	12								115
1941	H 142	E 143				37	1	3	9	12								115
1942	H 143	E 144				37	1	3	9	12								115
1943	H 144	E 145				37	1	3	9	12								115
1944	H 145	E 146				37	1	3	9	12								115
1945	H 146	E 147				37	1	3	9	12								115
1946	H 147	E 148				37	1	3	9	12								115
1947	H 148	E 149				37	1	3	9	12								115
1948	H 149	E 150				37	1	3	9	12								115
1949	H 150	E 151				37	1	3	9	12								115
1950	H 151	E 152				37	1	3	9	12								115
1951	H 152	E 153				37	1	3	9	12								115
1952	H 153	E 154				37	1	3	9	12								115
1953	H 154	E 155				37	1	3	9	12								115
1954	H 155	E 156				37	1	3	9	12								115
1955	H 156	E 157				37	1	3	9	12								115
1956	H 157	E 158				37	1	3	9	12								115
1957	H 158	E 159				37	1	3	9	12								115
1958	H 159	E 160				37	1	3	9	12								115
1959	H 160	E 161				37	1	3	9	12								115
1960	H 161	E 162				37	1	3	9	12								115
1961	H 162	E 163				37	1	3	9	12								115
1962	H 163	E 164				37	1	3	9	12								115
1963	H 164	E 165				37	1	3	9	12								115
1964	H 165	E 166				37	1	3	9	12								115
1965	H 166	E 167																