

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 46 (1930)

Heft: 44

Rubrik: Bau-Chronik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung

Organ
für
die schweiz.
Meisterschaft
aller
Handwerke
und
Gewerbe,
deren
Innungen
und Vereine.

Unabhängiges

Geschäftsblatt
der gesamten Meisterschaft

Band
XXXXVI

Direktion: Walter Henn-Blumer.

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 6.—, per Jahr Fr. 12.—
Inserate 30 Cts. per einspaltige Colonelzeile, bei größeren Aufträgen
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 29. Januar 1931.

WochenSpruch: Glück kennt man nicht, darin man geboren,
Glück kennt man erst, wenn man es verloren.

Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 23. Januar für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen ertheilt: I. Ohne Bedingungen:

1. W. Stocker, Umbau Sihlstraße 95, Z. 1; 2. Genossenschaft Buhenbühl, Wohnhäuser Langacherstraße 4/6, Abänderung, Z. 6; II. Mit Bedingungen: 3. A. G. Testa, Umbau Talstraße 83, teilm. Verweigerung, Z. 1; 4. H. Grimm, Personenaufzug Poststraße 5, Z. 1; 5. Salamander A.-G., Schaufensterumbau Bahnhofstraße 72, Z. 1; 6. Stadt Zürich, Pissooranlagen und Demonstrationszimmer Schulhaus Hirschengraben, Hirschengraben Nr. 46, Z. 1; 7. Allgemeine Baugenossenschaft Zürich, Wohnhäuser Entlisbergstraße 29—69 / Straße C 1 Nr. 62—68 / Straße B 17—19, 25, 31, 37, 43, 49, 51 / Leitzenholzstraße 34, Z. 2; 8. Baugesellschaft Schönhof, Autoremisengebäude und Einfriedungsabänderung Negerenstraße 36, Z. 3; 9. Brann A.-G., Wohn- und Lagerhaus mit Hofunterkellerung Binzstraße 23, Abänderungspläne, teilweise Verweigerung, Z. 3; 10. Immobilien- genossenschaft Favorite, Wohnhäuser, Bureau- und Kanzleigebäude und Einfriedung Uetlibergstraße 82—94, 98, 102 / Quartierstraße II Nr. 1/3, Verweigerung für Block IV rc, Z. 3; 11. C. Reichen & Kons., Wohnhäuser

mit Restaurant und Einfriedung Talwiesenstraße 160/170, Z. 3; 12. J. Bitterli, Einfriedung Burlindenstraße 301, Z. 3; 13. J. Wyss, Wohnhäuser mit Schuppen und Einfriedung Niedmattstraße 12 / Talwiesenstr. 178, Z. 3; 14. Baugenossenschaft der Straßenbahner, Wohnhäuser mit Einfriedung Quartierstraße 4/6 bei Hermann Greulichstraße, Z. 4; 15. Baugesellschaft Bäckerbrücke, Wohnhäuser mit Autoremisen Bäckerstraße 178/180/proj. Hermann Greulichstraße 56, Abänderung, Z. 4; 16. C. Biondi, Umbau Rolandstraße 23, Z. 4; 17. Brunner & Co., Umbau Brauerstraße 37, Z. 4; 18. O. Flury, An- und Umbau Lutherstraße 4, Abänderungspläne, Z. 4; 19. J. Fries, Autoremisenanbau bei Pflanzschulstraße 9, Z. 4; 20. W. Keller, Dachstockum- und -aufbau Frei- schützgasse 14, Z. 4; 21. P. Dobrew, Wirtschaftsumbau Limmatstraße 35, Z. 5; 22. Baugenossenschaft Haldenegg, Wohn- und Geschäftshaus Culmann / Sonnegg / Haldenbachstraße 2, Abänderungspläne, Z. 6; 23. Baugenossenschaft Scheffelstraße, Wohnhaus Wehntalerstr. 29, Abänderung, Z. 6; 24. R. Ernst & Co., Wohnhäuser Im Sydefädel 25/27, Z. 6; 25. Genossenschaft Buhenbühl, Einfamilienhäuser Langacherstraße 15—27 / Spitzackerstraße 4—14, Abänderungspläne, Z. 6; 26. Genossenschaft Schindlerhof, Wohnhäuser Lindenbachstraße 31 / Schindlerstraße 14, Abänderungspläne, teilweise Verweigerung, Z. 6; 27. H. Volt, Autoremise Winkelriedstr. 5, Z. 6; 28. Dr. H. Peter, Brandmauerdurchbruch zwischen Blümisalpstraße 27/29, Z. 6; 29. B. Rothschild, Autoremise Clausiusstraße 50, Abänderungspläne, Z. 6;

30. Prof. Dr. J. Fletner, Einfamilienhaus mit Autoremise Forsterstraße 72, Z. 7; 31. Konsortium Hoffstraße, Wohnhäuser mit Autoremisen und Vorgartenoffenhaltung Hoffstraße 117/Rottenstrasse 37, teilweise Verweigerung, Z. 7; 32. L. und F. Bos, Einfamilienhaus mit Autoremise und Einfriedung Hinterberg-/Schlösslstraße 22, Z. 7; 33. Dr. J. Thalberg, Umbau mit Autoremisen und Einfriedung Lunastraße 2/Helvetiastraße, Z. 7; 34. Dr. H. Bodmer-Abegg, Verwalter- und Gärtnerhaus mit Einfriedung Wetneggstraße 46/48, Z. 8; 35. H. Wehrli, Bordach Tuggenerstraße Nr. 8, Z. 8; 36. Baugesellschaft Engehaus, Wohn- und Geschäftshaus mit Autoremisen Jenatschstraße 3/5, Z. 2.

Neue Baulinien in der Altstadt Zürich. Der Stadtrat beantragt die Festsetzung neuer Baulinien für das rechts der Limmat liegende Zellgebiet der Altstadt. Es handelt sich in erster Linie um eine 24 m breite Verbindungsstraße mitten durch das Häusergewirr vom Heimplatz bis zum Predigerplatz, eine Vergrößerung des Heimplatzes und eine Regelung der Baulinien der Zufahrtsstraßen, sowie die Erstellung einiger Spielplätze. Die neue Straße wird den Charakter einer wichtigen Laden- und Geschäftsstraße erhalten und den Verkehr des Kreises 7 sammeln und zur City führen. Der Stadtrat bezeichnet die Aufstellung von Baulinien als dringendes Bedürfnis und als wesentliche Grundlage für die Sanierung der Altstadt.

Bauliches in Zürich-Hottingen. Seit einigen Tagen erhebt sich über dem Restaurant „Sonnened“ und den angrenzenden kleinen Häusern an der Gemeindestraße ein Baugespann, das von der Wilsriedstraße bis an die Freiestraße reicht. Das Haus zum „Sonnened“, dessen eine Ecke weit gegen die Hottingerstraße vorspringt, bildet schon lange ein gefährliches Verkehrshindernis. Die angrenzenden kleinen Häuschen gewähren keinen besonders ästhetischen Anblick, so daß deren Beseitigung ruhig verantwortet werden kann. An der Ecke Freiestraße-Gemeindestraße, wo sich seit langem ein umzäunter Garten befindet, stand vor etwa 20 Jahren ein größeres Wohnhaus mit Metzgerei. Durch eine Feuersbrunst wurde der größte Teil des Hauses vernichtet, der Rest nochdürftig wieder zusammengeleckt. Mehrere Jahre hindurch bildete die hässliche Ruine eine Verunstaltung des Quartiers, bis auf Rallamotionen in der Presse schließlich deren Beseitigung veranlaßt werden konnte. Seither blieb jene Ecke unbebaut. Schon letztes Jahr war an dieser Stelle ein Baugespann zu sehen, das aber in der Folge nicht zur Ausführung kam. Heute liegt nun ein neues Projekt vor. Die Genossenschaft Casinoplatz gedenkt hier drei Doppelmehrfamilienhäuser mit Läden, Wirtschaft und Hofunterkellerung für neun bis zwölf Automobile zu erstellen. — Die Ausführung dieses Neubaues bedeutet nicht nur eine Verschönerung des Quartiers, sondern auch eine viel rationellere Raumausnutzung und die Beseitigung eines Verkehrshindernisses, das ja dem nächsten Jahr zu erwartenden Ausbau der Hottingerstraße sowieso weichen müßte. Für die Wirtschaft und die Läden werden im Neubau größere und schönere Lokale zur Verfügung stehen. Es gibt noch verschiedene andere Ecken und Winkel in Hottingen, für die eine großzügige Neubebauung von Vorteil wäre.

Bahnhoffrage Horgen. Wie die Lokalpresse vernimmt, scheinen die zuständigen S. B. B.-Organe auf das seit Jahren vorliegende Projekt einer Verlegung des Güterschuppens auf die Bergseite der Bahnlinie in die Gegend des Talackers verzichtet zu haben. Dieser Verzicht dürfte einerseits auf die Bedenken des Betriebschefs wegen der scheint erforderlichen

Trennung des Güter- vom Stationsbetrieb und anderseits auf die durch die Abrutschungen in Richterswil vermehrten Befürchtungen wegen allfälliger Abrutschgefahr zurückzuführen sein. Es besteht nun ein von den Organen der Kreisdirektion Zürich ausgearbeitetes Projekt, den Güterschuppen auf die sogenannte Stridlermatte zu verlegen. Das Gebäude käme oberhalb der Garage der Seerose ungefähr auf die heutige Geleitsehürung zu liegen. Diese würde stark seewärts verschoben und zwar so, daß Palme, Seegarten, Garage und das sogenannte Portierhaus der Seerose befreit und ein weiterer Teil des Seeroseparkes vom Gute abgeschnitten würde.

Das kürzlich dem Betrieb übergebene Teilstück der verlegten Seestraße (Ecke Fabrik Wanner bis früherer Seerosen-Niveauübergang) würde als solches wegfallen und nur mehr als Zufahrt zum Güterschuppen dienen. Die Seestraße selbst wäre vom Wetnberg oder von der Helmat aus direkt gegen den „Frohsinn“ hin zu führen. Das würde die Durchführung der Seestraße durch das Dorf auf dem bisherigen Trasse präjudizieren, statt der beabsichtigten Führung längs der Bahnlinie.

Die S. B. B.-Organe sind daran, das Projekt nach provisorischer Fühlungnahme mit dem Gemeinderat fertig auszuarbeiten, worauf es dann auf den üblichen Distanzweg wandert.

Ausbau des Verwaltungsgebäudes der Obertelegraphendirektion. Die Kommission des Nationalrates für die Vorlage betreffend den Ankauf des Naturhistorischen Museums in Bern zur Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes der Obertelegraphendirektion war unter dem Vorsitz von Hardmeier in Bern versammelt. Die Verhandlungen waren mit einer Besichtigung des Gebäudes der Obertelegraphendirektion und des Naturhistorischen Museums verbunden. Nach eingehender Prüfung der verschiedenen Möglichkeiten für einen zukünftigen Ausbau, Umbau oder Neubau des Verwaltungsgebäudes beschloß die Kommission einstimmig, der Vorlage des Bundesrates zuzustimmen, die ein Kreditbegehren von 1,310,000 Fr. in sich schließt. Den Verhandlungen wohnten Bundesrat Pilet, Generaldirektor Furrer, Adjunkt Muri von der Obertelegraphendirektion und Architekt Brenni, Chef des Baupraktikals der Oberpostdirektion und Obertelegraphendirektion bei.

Bautätigkeit in Thun. Am 15. Januar sind mit dem Erscheinen der offiziellen Baupublikation die Bauprofile für den großen Neubau der Spar- und Leihkasse auf dem Areal des ehemaligen Gasthauses zum Kreuz an der Bahnhofstrasse aufgestellt worden. Die Baulinie ist nun nach den Verhandlungen mit den Gemeindebehörden wesentlich abgeändert worden. Um eine unübersichtliche und gefährliche Kurve zu vermeiden, ist der Bau an der östlichen Ecke und der Bällizstrasse entlang ziemlich zurückgenommen worden. Dafür wird er sich bis zur Mitte des Feuerwehrmagazins ausdehnen und gegen die Kantonalfank hinaus gebaut werden. Das Feuerwehrmagazin wird also in absehbarer Zeit anderswohin verlegt werden müssen. Der baldige Beginn des Baues ist schon im Interesse des Baugewerbes sehr zu begrüßen.

Bauliches aus Schwändi (Glarus). (Korr.) Die außerordentliche Tagwesenversammlung von Schwändi entsprach dem Gesuche von Herrn Peter Störi zum „Adler“ um Abtreten des 618 m² umfassenden Areals im sogenannten Orlen zum Preise von Fr. 1200, auf dem ein Wohnhaus errichtet werden soll. Damit verschwindet ein der Gemeinde nicht gerade zur Blüte gereichendes „Loch“ und „neues Leben blüht aus den Ruinen.“

Bautätigkeit in Wil (St. Gallen). Für das Jahr 1930 können wir ein gewisses Ausleben der Bautätigkeit konstatieren. Mehrere Privathäuser sind erstanden, große Räumlichkeiten für das Depot der Altenbrauerei Zürich und andere Bauten verschiedener Art. Möge 1931 so fortfahren.

Schulhausneubau in Widnau (St. Gallen). Die Innenausstattungsarbeiten des neuen Schulhauses sind in vollem Gange. Auch die Umgrenzung- und Planierungarbeiten schreiten rüfig vorwärts. In letzter Zeit war ein reger Fuhrwerksverkehr vom Rhein zum Bauplatz, wo Erdmaterial für Aufschüttungen des Spielplatzes angeführt wurde. Der ganze Platz wird 1,5 m höher gelegt werden. Nördlich soll eine neue Straße die Hauptfront begrenzen.

Zum Bau des Völkerbundspalastes in Genf. Der Staatsrat ersuchte den Grossen Rat, in Erwartung der in Aussicht stehenden gesetzlichen Regelung um die Ermächtigung, während des kommenden Jahres Neubauten in den Quartieren zu verbieten, für die mit Rücksicht auf den Bau des Völkerbundesgebäudes ein besonderer Bebauungsplan aufgestellt werden soll.

Hausabbruch in Basel. In der St. Johannsvorstadt wird gegenwärtig die vorstehende Liegenschaft neben dem Forum abgerissen. Bekanntlich soll das dortige Terrain, das lange Zeit dem Baudepartement als Werkhof diente, für einen Straßen durchbruch nach der Johanniter- und Spitalstraße hergerichtet werden.

Umbau der Station Klosters der Rhätischen Bahn.

(Korrespondenz.)

Die im Jahre 1881 erstellte Bahn Landquart—Davos, die das erste Teilstück der heute ausgedehnten Rhätischen Bahn bildete, zeigte einen Hauptübelstand, der den zahlreichen Reisenden wohl bekannt ist: die Spitzkehre der Station Klosters. Sie bedeutete für die Fahrgäste einen Zeitverlust, für die Bahn eine unangenehme Betriebsschwierigkeit, weil die Lokomotiven umgestellt, im Winter ab-

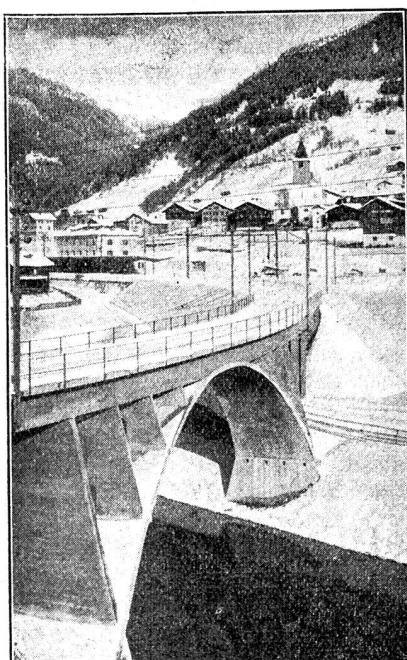


Abbildung 1. Neue Landquartrbrücke der Rhät. Bahn bei Klosters. Links das neue Stationsgebäude. Aufnahme vom linken Ufer aus.

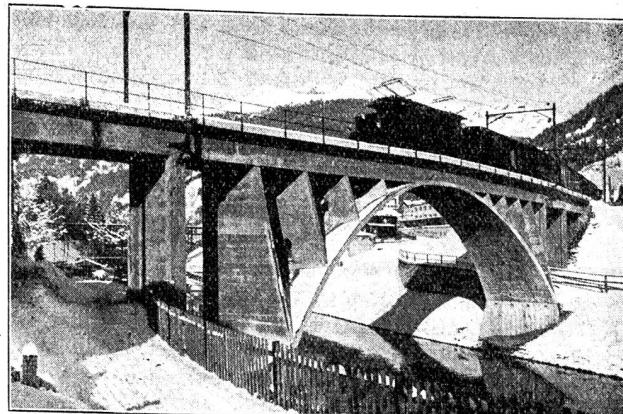


Abbildung 2. Neue Landquartrbrücke der Rhät. Bahn bei Klosters. Aufnahme vom linken Ufer aus.

gedreht werden mussten, um den Schneepflug stets vorne zu haben; ferner waren die Güterwagen an den Schluss des Zuges umzustellen, damit die Personenwagen geholt werden konnten. Seit September 1929 waren bei der Station Klosters grössere Um- und Neubauten zu beobachten: Anstelle der Spitzkehre wurde ein 400 m langer Rehtunnel mit 125 m Halbmesser und 18 % Steigung errichtet, mit Anschluss des neuen Geleises unten an eine neue Stationsanlage Klosters, oben, nicht weit von der alten Bahnbrücke, an die bestehende Linie; das Gebiet für die neue Stationsanlage wurde teilweise durch Abtrag, hauptsächlich aber durch Aufschüttung mit Tunnelausbruch gewonnen; außer den vollständig neuen, ausgedehnteren Stationsgeleisanlagen war auch ein neues Aufnahmsgebäude zu erstellen, sowie der Güterschuppen zu vergrössern; dazu kamen eine Reihe von Straßen- und Wegverlegungen, die Errichtung einer neuen Personenunterführung, insbesondere aber der Neubau einer grösseren Brücke über die Landquart. Die Ausführung des Tunnels bot wegen dem wasserführenden Gelände und der geringen Überlagerung ziemliche Schwierigkeiten.

Über die Landquart wurde nach dem Projekt von Ingenieur R. Maillart (Genf) eine Bogenbrücke von 30 m Spannweite und 7,9 m Pfahlhöhe in armiertem Beton erstellt. (Abbildungen Nr. 1 und 2). Die rund 75,5 m lange Brücke besteht aus dem rund 32 m langen Mittelteil (Bogenbrücke) und zwei anschliessenden Viadukten von je rund 22 m Länge. Wie aus den Bildern ersichtlich ist, verläuft die Brücke in einem Bogen (125 m Halbmesser); genau genommen ist der Längsschnitt im Polygon, was man aus Abbildung Nr. 2 deutlich ersehen kann. Vom Scheitel zum Widerlager ist der Bogen symmetrisch verbreitert von 3,60 m auf 5,50 m; die Bogenstärke nimmt zu von 26 cm (Scheitel) auf 34 cm (Kämpfer). Gegen die Station Klosters ist der Viadukt verbreitert (Abbildung Nr. 1), weil der Beginn der Weichenstraße dorthin verlegt werden musste. Das ganze Bauwerk macht einen bemerkenswert leichten Eindruck. Die Abführungen der Fahrbahn auf den Bogen verlaufen lotrecht; die scheinbar schlefe Richtung in den Abbildungen ergibt sich aus dem Anzug der Stützglieder in der Richtung flussaufwärts. Der Tunnel erhält in seiner ganzen Länge ein Sohlengewölbe von 35 cm Stärke und eine 60 cm starke Ausmauerung mit hunziger Hartsteinen. Das saubere Aussehen dieser Tunnelmauerung ist dem Scheiteln besonders aufgefallen. Die alte Eisenbahnbrücke wird später zu einer Wegbrücke umgebaut. Vorbildlich ist auch das neue Stationsgebäude erstellt. Die Anlage ist seit 3. November 1930 im Betrieb, erforderte demnach nur eine Bauzeit von rund einem