

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	46 (1930)
<b>Heft:</b>	36
<b>Rubrik:</b>	Bau-Chronik

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Organ  
für  
die schweiz.  
Meisterschaft  
aller  
Handwerke  
und  
Gewerbe,  
deren  
Zünfte  
und Vereine.

# Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung

Unabhängiges  
**Geschäftsblatt**  
der gesamten Meisterschaft

Band  
XXXVI

Direktion: Walter Fenn-Blumer.

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 6.—, per Jahr Fr. 12.  
Anzerate 30 Cts. per einspaltige Colonne, bei größeren Aufträgen  
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 4. Dezember 1930.

**Wochenpruch:** In kleinen Dingen soll man sich nicht stoßen,  
Wenn man zu Großem auf dem Wege ist.

Gebbel

## Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 21. November für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen erteilt: I. Ohne Bedingungen:

1. B. Fessler, Autoremisengebäude bei Toblerstraße 88, Baubedingung, Aufhebung, 3. 7; 2. Verein Mütter- und Schlingensheim, Küchenanbau Mühlebachstraße 158, Abänderung, 3. 8; b) Mit Bedingungen: 3. Baugesellschaft Neu-Niederdorf, Geschäftshaus Zähringerstraße 21, Abänderung, 3. 1; 4. Genossenschaft Löwenstraße, Dach- und Umbau Löwenstraße Nr. 26, 3. 1; 5. Genossenschaft Drell Fäbelfhof, Umbau St. Peterstr. 11, 3. 1; 6. Internationale Geschäftsmaschinengesellschaft A. G., Werkstatthaus Gessnerallee 34, 3. 1; 7. Schweizer Rückversicherungsgesellschaft Zürich, Tennishaus mit Werkstatthaus und Autoremis Alfred Escher/Sternenstraße, Verweigerung für Eingangsvorhalle, 3. 2; 8. Seidentrocknungsanstalt, Fundamentplatten Alfred Escherstraße 18/Gotthardstraße Nr. 61, Verbreiterung über Baulinien, 3. 2; 9. R. Ernst & Co., Wohnhaus und Autoremisengebäude Goldbrunnstraße 140, Abänderungspläne, 3. 3; 10. Th. Joos/Konf., Vorgartenoffenhaltung Birnensdorferstraße 270, 280, 3. 3; 11. M. Menghetti, Umbau mit Koffgebetel Birnensdorferstraße 306, 3. 3; 12. A. Müller, Auto-

remise Aemlerstraße 205, 3. 3; 13. Conzett & Huber, Liftaufbau Werdgässchen 43, 3. 4; 14. Fr. Funk, Zimmereiwerkstattgebäude Hardstraße Nr. 81, 3. 4; 15. A. Gaenzler, Umbau Hohlstraße 48, 3. 4; 16. A. Waltert, Wohnhäuser mit Hofunterkellerung und teilw. Einfriedung Sihlfeldstraße 113/Rochstraße 1—7, teilweise Verweigerung, 3. 4; 17. F. J. Weilenmann, Ramin Kernstr. 4, 3. 4; 18. M. Beeler, Rohlschuppen Rat.-Nr. 2716/Pfingstweidstraße, 3. 5; 19. D. Fries, Unterkellerung mit Lichtschächten Limmatstraße 45, 3. 5; 20. D. Fries, Umbau Limmatstraße 57, 3. 5; 21. Schoeller & Co., Werkstatthanbau Hardturmstraße 122, Abänderungspläne, 3. 5; 22. G. Scolari, Vordach Quellenstraße 2, Fortbestand, 3. 5; 23. Stadt Zürich, Autoremise Rehrichtverbrennungsanstalt Josefststraße 205, 3. 5; 24. Bachmann & Co., Einfamilienhaus mit Autoremisengebäude und Einfriedung Nestelbergstraße 102, Abänderungspläne mit Stützmauern und Gartenhaus, 3. 6; 25. F. Jenny, Umbau mit Autoremise Winterthurerstraße Nr. 67, 3. 6; 26. Konsortium Hohestraße, Wohnhaus mit Autoremis und Einfriedung Hohestraße 29, 3. 6; 27. Müller, Sohn & Co., Autoremise bei Wehntalerstraße 17, Abänderungspläne mit Abbundhalle, teilweise Verweigerung, 3. 6; 28. Schaffhauserplatz A. G., Wohnhäuser Seminarstr. 1/Schaffhauserplatz 3, Verweigerung für Autoremis etc., 3. 6; 29. Dr. M. Staub, Einfamilienhaus mit Einfriedung Schlösslistraße 19, Abänderungspläne mit Stützmauer-Verklebung, 3. 7.

**Neubau für die chirurgische Klinik des Kantons-  
spitals Zürich.** Das Preisgericht hat seine Arbeit be-  
endet und von den 52 eingereichten Entwürfen die fol-  
genden neun prämiert, bezw. zum Ankauf empfohlen:  
1. Rang (6000 Fr.): Hermann Weideli, Architekt, Zürich,  
Mitarbeiter: Louis Barnes, Architekt, Zürich; 2. Rang  
(5500 Fr.): J. Schütz und E. Bockhard, Architekten,  
Zürich; 3. Rang (5000 Fr.): Hans Fohloch, Architekt,  
Winterthur-Dresden, Mitarbeiter: Karl Schmaßmann,  
Architekt, Winterthur-Dresden; 4. Rang: (4500 Fr.):  
Rudolf Steiger, Architekt, in Firma Hubacher & Steiger,  
Zürich; 5. Rang (4000 Fr.): Gebr. Pfister, Architekten,  
Zürich; 6. Rang (3000 Fr.): R. Winkler, Architekt,  
Zürich. Anläufe (je 1500 Fr.): R. Egger und E. F.  
Burdhardt, Architekten, Zürich, Morz Werner, Architekt,  
Schaffhausen, Moser & Kopp, Architekten, Zürich.

Die Entwürfe sind bis Dienstag den 9. Dezember  
täglich ununterbrochen von 8—18 Uhr in der Militär-  
kaserne Zürich, 1. Stock, Zimmer 81 bis 91 (Eingang  
Hauptportal) ausgestellt.

**Baugeländekauf für ein neues Tramdepot in Zürich.**  
Dem Großen Stadtrate von Zürich beantragt der Stad-  
trat den Erwerb von 82,343 m<sup>2</sup> Land auf der Westseite  
der Badenerstrasse in Alstetten, samt den darauf stehen-  
den Gebäulichkeiten im Versicherungswerte von 50,000  
Franken und einschliesslich des Mitbenützungsrechtes an  
der Industriegeleiseanlage Alstetten—Albrieden um  
1,062,224 Fr. auf Rechnung der Strassenbahn. Bis  
Ende 1932 werde der Wagenbestand der Strassenbahn  
auf 296 Motor- und 312 Anhängewagen anwachsen.  
Es habe sich die Notwendigkeit ergeben, in der Gegend  
der unteren Badenerstrasse nach einem Baue-  
lande für ein neues Depot Umschau zu halten.

**Umbau einer Konditorei in Zürich.** Ein Geschäfts-  
haus nach dem andern wird modernisiert, eine Fassade  
nach der andern muß sich umkleiden. Es geht schneller  
als in Genf, wo die Stadtverwaltung seit Jahren den  
Hausbesitzern des Bahnhofquartiers Briefe schreibt, sie  
möchten ihre rußgeschwärzten Hausmauern dem neuen  
Bahnhof und den Welterbungsansprüchen anpassen. —  
Seit die City in Zürich mehr gegen die Sihl hinüber  
erweitert wird, erfahren auch die Querstrassen, die von  
der Bahnhofstrasse ausgehen, sorgfältige Behandlung.  
An der Usterstrasse ist eine Fassade in blasses Gelb  
gekleidet worden; die einheitliche Verschalung von Erd-  
geschoß und erstem Stockwerk mit lichtgrauem Opakglaß  
lenkt die Aufmerksamkeit auf die stilvolle Metallschrift,  
die auf die neue „Café-Konditorei Fehr“ hinweist.  
Silberglänzende Metallfassungen konturieren die groß-  
flächigen Fenster; zwei Eingangstüren im Viertelbogen  
führen zu dem gut eingerichteten Verkaufsraum und dem  
anstoßenden Leerraum. Eine Treppe führt zu dem großen,  
hellen Raum des ersten Stockwerks hinauf, wo das  
eigentliche Café eingerichtet wurde. Den großen Fenstern  
entlang wurden behagliche Kompartimente geschaffen; die  
farbig gelösten, mit diskreter Musterung geschmückten  
Wände ergeben eine freundliche Farbenstimmung. Die  
Möbelfabrik Sorgen-Glarus lieferte die in lichthem Eiche  
gehaltenen Möbel aus gebogenem Holz; die B. A. G.  
Turgi stellte die stilvoll einfachen Beleuchtungskörper.  
Die ganze Umbaute wurde von Architekt Ferdinand  
Schmid (Zürich-Enge) nach eigenen Entwürfen durch-  
geführt. Im Untergeschoß befindet sich die Backstube mit  
dem großen elektrischen Backofen und den maschinellen  
Einrichtungen, ferner ein Glaceraum mit Kühlmaschine  
und Kühlchränken, sowie Vorratsräume.

**Bauplatzkauf für ein Schulhaus in Bollikon (Zürich).**  
Die Schulpflege beantragt der Gemeindeversammlung,  
von Gerhard Brunnens Erben im Berg ein Grundstück

von 15,300 m<sup>2</sup> im Sonnengarten zum Preise von 9 Fr.  
für den Quadratmeter als Bauplatz für ein Schul-  
haus im Berg zu erwerben.

**Umbau des Berner Bahnhofes.** Für den Umbau  
des Berner Bahnhofes ist eine neue Linienführung  
bei der Einfahrt vorgesehen. Im Vordergrund stehen  
die Engehalde- und die Lorrainehalde-Linie.  
Alle Vorstudien sind für beide Projekte zu Ende geführt,  
die Kostenberechnungen abgeschlossen. Sollte die Gemeinde  
Bern in nächster Zeit darüber entscheiden, dann sind die  
Bundesbahnen bereit, mit den Arbeiten der Linienver-  
legung schon im Frühjahr 1931 zu beginnen. Neuer-  
dings ist nun jedoch, wie das „Berner Tagblatt“ er-  
fährt, ein bisher der Öffentlichkeit noch nicht bekanntes  
Projekt eingereicht worden, das eine Linienführung weiter  
unterhalb des bereits projektierten Lorrainehalde-Biaduktes  
vorsieht. Dieses Projekt würde u. a. auch das Territo-  
rium der jetzigen Reitschule und der Tierarzneischule in An-  
spruch nehmen. Der Biadukt würde höher als der vor-  
gesehene des Lorrainehalde-Projektes. Der Kostenvor-  
anschlag dieses Projektes weist bedeutend höhere Summen  
auf, als die beiden andern Projekte beanspruchen.

**25 Jahre Wasserversorgung Lyß (Bern).** Am  
21. November fand die offizielle Besichtigung und Ab-  
nahme der kürzlich erstellten Wasserversorgung Lyß  
sowie der weitgehenden Erweiterungsbauten der  
Anlage in Lyß durch die Organe der Kantonalen Brand-  
versicherungsanstalt statt. Unter der Leitung von Ver-  
walter Kobel, der alles gut vorbereitet und organisiert  
hatte, nahmen die Begehung und die durchgeführten  
Proben einen sehr guten Verlauf. Außer den Vertretern  
der beiden Gemeinden waren auch der Regierungsrat-  
halter von Aarberg und die Mitglieder des Vorstandes  
der Amtsbrandkasse sowie die am Werk direkt beteiligten  
Unternehmer anwesend. Vormittags wurden in Lyß  
und in der Hürden Druckproben vorgenommen. Am  
Nachmittag besichtigte man das neue Reservoir auf  
dem Dreihübel von 1000 m<sup>3</sup> Inhalt. Der Ersteller der  
beiden Anlagen, Ingenieur Wysser, Bern, gab bei  
den notwendigen Aufklärungen über die großartigen und  
zweckmäßigen Installationen. Das sehr interessante,  
modern eingerichtete Bauwerk hinterließ bei allen Teilneh-  
mern den besten Eindruck.

Die Anlage Lyß wies vor 25 Jahren eine Ausdehnung  
von 7,5 km mit 48 Hydranten auf und kostete jenes  
Fr. 86,000; heute sind es 21 km und 105 Hydranten  
geworden und die Aufwendungen belaufen sich auf  
Fr. 700,000. Diese Zahlen sprechen für die große Ge-  
winnung, die Lyß in dem letzten Vierteljahrhundert ge-  
nommen hat.

**Baufreidbewilligungen und Diegenchaftenkäufe im  
Kanton Luzern.** Der Große Rat bewilligte einen ersten  
Kredit von 1,7 Millionen Franken für den Ausbau  
des Kantonsospitals, und beschloß den Erwerb einer  
Diegenchaft in Marbach für die Arrondierung des 200  
Hektaren umfassenden Aufforstungsgebietes und einer  
Alp Diegenchaft auf dem Schwarzenberg um 343,500 Fr.

**Ausbau des Kantonsospitals in Altdorf (Uri).** Der  
Landrat hieß ein Kreditbegehren von 180,000 Fr. für  
den Ausbau des Kantonsospitals in Altdorf gut.

**Baufreidbewilligungen im Kanton Schwyz.** Für  
einen Schulhausbau in Goldau bewilligte der Rat  
einen Staatsbeitrag von 18,830 Fr. Sodann budgetierte  
er 920,000 Fr. für Straßenbau.

**Bauliches aus Steben-Wangen (Schwyz).** (Rort.)  
Wohl der aufblühendste Teil der Gemeinde Wangen  
liegt an der Bahnhofstrasse und im Bahnhofquartier.  
Hier will das bauliche Leben nicht enden. Aufsteigende



Projekte, die als Neugestalten über die Gassen gehen, aufgerichtete Lattengepanne, Aushub für neue Fundamente, Dekorationen roher Fassaden, sowie Bezug erstellter Gebäude zeugen von unaufhaltsamer baulicher Tätigkeit, von einem gewissen Streben, auf bevorzugtem Fleck Erde, eigener Herr über Helm und Hofstatt zu werden.

**Ausbau des Kantonsospitals im Aargau.** In der Volksabstimmung hat das Aargauer Volk das Gesetz über den Ausbau des Kantonsospitals angenommen. Mit den Bauten soll möglichst bald begonnen werden. Die Baukosten dürften sich auf rund 2 Millionen Franken stellen.

**Neubau und Umbau von Krankenanstalten im Aargau.** Der Große Rat bewilligte 250 000 Franken Staatsbeitrag für Neu- und Umbauten der Lungenheilstätte Barmelweid und beschloß den Erwerb einer Villa um 250 000 Fr. für die Erweiterung der kantonalen Krankenanstalt.

**Bauliches aus Romanshorn.** Der Frauenverein in Romanshorn beschloß die bauliche Erweiterung des Volksheims mit 160 000 Fr. Kostenaufwand.

**Ausbau des Gaswerkes in Genf.** Der Gemeinderat von Genf bewilligte 1 750 000 Fr. für den Ausbau des Gaswerkes.

## Zürichs neue City.

An der Stelle, wo sich die innere Stadt links der Limmat und der gewaltig angewachsene Stadtteil jenseits der Sihl am nächsten berühren, sind in den letzten drei Jahren gründliche bauliche Umgestaltungen vor sich gegangen, die auch jetzt noch nicht zum Abschluß gekommen sind. Den ersten Grundstein der neuen City bildete einerseits der „N. Z. Z.“ zufolge das mächtige Geschäftshaus zur „Sihlporte“, ein Bau, wie er in dieser Gegend in der Schweiz noch einzig da steht. Er erhebt sich auf einem Areal von 3400 Quadratmetern und gruppiert sich in vier Flügeln um einen großen Innenhof. Die Bauart der „Sihlporte“ (Ständerbau in Eisenkonstruktion) und die Reihenanzordnung der Fenster, die eine beliebige Einteilung der Räume gestattet, sind auch für die übrigen Bauten dieser Art weckend geworden. Neben einer Reihe größerer und kleinerer Bureaus und Ladengeschäfte beherbergt die „Sihlporte“ im Erdgeschoß ein großes Cafésrestaurant mit Terrasse am Schanzengraben. Eine unterirdische Großgarage mit Einfahrt von der Löwenstraße ermöglicht zahlreichen Geschäftsleuten die Unterbringung ihrer Wagen.

Nach ähnlichen Prinzipien wie die „Sihlporte“ ist das neue Geschäftshaus „Schmidhof“ erstellt worden. Der „Schmidhof“ wirkt originell durch die ovale Form seines Grundrisses. Als freistehender markanter Bau bildet er gleichsam den Mittelpunkt des neuen Geschäftsviertels. Das Erdgeschoß enthält in der vorderen Rundung elf Ladenlokalen von 30 bis 60 Quadratmetern Flächeninhalt, die als kleinere Einzeläden oder zu größeren Gruppen vereinigt verwendet werden können. Nach innen sind die Ladenlokale an einen mit Glas überdeckten Treibrunnen-Raum im kleineren Lichthof des Gebäudes angeschlossen. Es bestand die Absicht, diesen Raum als Palmengarten und Erfrischungsräum auszugestalten. Zurzeit schweben nun Unterhandlungen für die Errichtung einer Konditorei und Restauration in den Parterreräumen an der Nischelerstraße. Jede Etage weist ungefähr 1150 Quadratmeter nutzbare Fläche auf. Abschnitte von sechs Büroräumen an werden zu besonderen Appartements mit abgegeschlossenem Korridor zusammengefaßt. Ein Stockwerk ist für Einzelbüros reserviert. Gute Belichtung, reichlich bemessene Heizungsanlagen und eine sorgfältige

Ausstattung sichern einen angenehmen Aufenthalt in hellen, freundlichen Räumen.

Für einen reibungslosen Verkehr sorgen sechs Personenaufzüge, die in einem zentralen Vestibül zwischen den beiden Lichthöfen in einer Reihe nebeneinander liegen. Eine sinnreiche Lichtsignaleinrichtung ermöglicht jederzeit festzustellen, in welchem Stockwerk sich der Aufzug befindet. Der Warentransport erfolgt durch einen großen Warenlift, in dem ein vollbeladener Camion bis in den fünften Stock befördert werden kann. Eine sehr praktische Erfindung ist die elektrische Orientierungstafel im Vestibül, die durch Druck auf einen Knopf die sofortige Auffindung der Lage jedes Geschäftes im Hause ermöglicht. Die Zentralheizung erfolgt durch drei große Kessel mit Ölfeuerung. Alle Apparaturen sind doppelt vorhanden; die Leitungen sind nach ihrer Zweckbestimmung durch verschiedene Farben gekennzeichnet. Das warme Wasser wird zwangsläufig durch das ganze Haus gepumpt; eine Filteranlage und eine von der Elektro-Lux hergestellte Enthärtungsanlage für Wasser funktionieren ebenfalls zwangsläufig. Pläne und Bauleitung für den „Schmidhof“ lagen wie bei der „Sihlporte“ in den Händen von Architekt Karl Knell, der unter Mitwirkung von Architekt Otto Dürr die ganze Anlage ausführte. Die Erd-, Maurer- und armierten Betonarbeiten wurden durch die A. G. H. Patt-Haller ausgeführt. Der Belebung des nächtlichen Stadtbildes dient die vornehme Flutlicht-Fassadenbeleuchtung, die auch andernorts bereits Nachahmung gefunden hat.

Dem „Schmidhof“ gegenüber liegt der „Handels-“hof“, ein Bauprojekt mit einem Anlagekapital von fünf Millionen, dessen Erstellung etappenweise erfolgte. Der Eckbau gegen die Steinhölzlegasse harzt noch des Innenausbauens. Der in ruhiger, glatter Fassade durchgeführte Komplex von dreieckigem Grundriß bildet mit dem schon früher erbauten Scala-Kino eine architektonische Einheit. Die Parterreräume an der Sihlstraße, die durch ihre günstige Lage bestimmt ist, den Kaufverkehr aus der Bahnhofstraße aufzunehmen und fortzusetzen, zeigen großzügige Schaufensterauslagen. Jedes der fünf Stockwerke besitzt 1200 Quadratmeter fast ausschließlich nach der Straßenseite gelegene Nutzfläche. Von den 566 Fenstern sind 471 sprossenlose Fronisfenster, die überall lichtdurchflutete Arbeitsräume schaffen. Die Innenausstattung zeigt ruhige Marmorflächen, dezente Zönungen, dekorative Gummibeläge und polierten Nußbaum. An technischen Ausstattungen ist neben den Lisanlagen eine vollautomatische Telephonanlage zu nennen. Die Briefpost wird wie bei den andern Großbauten dieser Art im Hause geleert. Besondere Sorgfalt wurde auf die Schallsolierung verwendet. Der Bau ist nach den Plänen und unter der Leitung von Architekt W. Schürch ausgeführt worden; die Maurer- und Eisenbetonarbeiten besorgte die Firma Zühlke & Co. Vor kurzem hat der „Handels-“hof einen Teil seiner Räume dem Naturhistorischen „Juventus“ und dem Abendtechnikum geöffnet.

Den exponierten Platz zwischen Sihlporte, Talstraße und Schanzengraben sollte ein besonders markantes Gebäude ausfüllen. Da ein Projekt für ein Hochhaus keine Bewilligung fand, mußte die Lösung im Rahmen des bestehenden Baugesetzes gesucht werden. Der an der Stelle der alten Sihlporte entstandene, massiv wirkende Neubau „Zentrum“ ist ein Werk von Architekt Otto Streicher, der damit etwas grundsätzlich Neues geschaffen hat, das etwas aus dem Rahmen der übrigen Bebauung herausfällt. Man möchte zunächst einige Bedenken haben, ob sich die eigenartig marmorierte Fassade in die Umgebung harmonisch einfügen werde. Es bestehen aber auch andernorts Bauten verschiedener Stilarten nebeneinander, ohne sich zu stören. Der zur Fassaden-