

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 45 (1929)

Heft: 5

Rubrik: Verkehrswesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

interessanter Diskussion wurde in diesem Sinne einstimmig entschieden. Damit fand auch eine nicht recht verständliche Eingabe der Maschinenindustriellen in diesem Punkte ihre Erledigung.

Von mehreren Seiten wurde sodann die Frage aufgeworfen, ob in das Berufsbildungsgesetz nicht auch Lehrlingschulbestimmungen aufzunehmen seien. Allgemein gelangte man dazu, sie in das Gesetz über die Arbeit „in den Gewerben“, wohin sie naturgemäß gehören, zu verweisen. Zur Lehre zugelassen werden die aus der Primarschulpflicht entlassenen Minderjährigen. Von einer Eignungsprüfung, wie sie ursprünglich vorgesehen und auch vom Gewerbeverband zuerst befürwortet, dann aber fallen gelassen wurde, wird abgesehen. Lehrlinge darf nur annehmen, wer dafür Gewähr bietet, daß sie ohne gesundheitliche und fittliche Gefährdung in seinem Betrieb fachgemäß ausgebildet werden.

Schon bei Art. 4 mußte die Frage der Meisterprüfungen in Behandlung genommen werden. Die Diskussion hierüber wurde eingeleitet durch zwei aufklärende Voten der Nationalräte Dr. Tschumi und A. Schirmer. An der alsdann lebhaft und interessant einsetzenden Diskussion beteiligten sich Direktor Pfister, Prof. Dr. Germann und Dr. Böschenstein und die Nationalräte Joss, Walther, Streuli, Gadient, Perrier, Calame, Pfister, Schmid, Ruedin, und von sozialdemokratischer Seite ebenfalls in zustimmendem Sinne und wirkungsvoll die Herren Witz und Briner. Herr Jig nahm eine zuwartende, Herr Rosselet eine gegnerische Stellung ein. Die Schlusabstimmung im Sinne der Einführung der Meisterprüfung erfolgte bei einer Enthaltung mit allen gegen zwei Stimmen.

Zu diesem Resultat kann die Kommission beglückwünscht werden. Sie hat damit der einzigen richtigen Auffassung Ausdruck gegeben, daß mit der Lehrlingschulprüfung die berufliche Ausbildung noch nicht beendet sei und die Meisterausbildung dazu ebenso gut gehöre wie die Lehrlingsausbildung. Ganz selbstverständlich wird man den strebsamen Gesellen dann auch die nötigen Ausbildungsmöglichkeiten zur Verfügung stellen müssen.

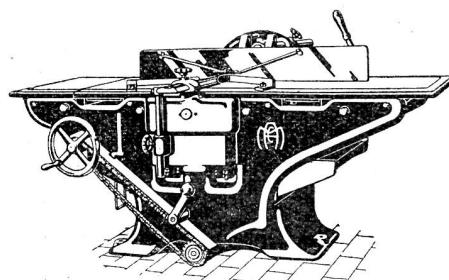
Allgemein wurde die anhand weiter Vorstudien ausgearbeitete Vorlage als eine wohl durchdachte Arbeit bezeichnet, die dem Volkswirtschaftsdepartement und seinen Mitarbeitern bestens verdankt werden darf.

Volkswirtschaft.

Submissionswesen. Im Bundeshaus hat eine Aussprache über die Verhältnisse im Submissionswesen stattgefunden, an der Bundespräsident Haab und die Bundesräte Schultheß und Bilek teilnahmen. Von der Bundesverwaltung waren ferner die Direktoren der verschiedenen Verwaltungen (Schweizerische Bundesbahnen, Baudirektion, Direktion der Postverwaltung, Arbeitsamt) anwesend. Vom Schweizerischen Gewerbeverband hatte sich die gesamte Direktion eingefunden. Den Vorsitz führte Bundesrat Schultheß. Von Seiten der Gewerbeleiter wurde auf die unbefriedigenden Verhältnisse bei den Arbeitsvergaben hingewiesen und der Wunsch ausgedrückt, daß Mittel und Wege für eine Besserung gefunden werden möchten. Der Gedankenauftausch hat zu einer weitgehenden Annäherung der Ansichten geführt. Mit den Direktionen der einzelnen Verwaltungszweige sollen noch weitere Verhandlungen gepflogen werden.

Fabrik- und Handelsmarkenschutz. Der Bundesrat erließ eine Vollziehungsverordnung zum Bundesgesetz bet. den Schutz der Fabrik- und Handelsmarken, der Herkunftsbezeichnung von Waren und der gewerblichen Auszeichnungen. Sie enthält Bestimmungen über Hinter-

SÄGEREI- UND HOLZ-BEARBEITUNGSMASCHINEN



Kombinierte Abricht-, Kehl- und Dickenhobelmaschine 16b
Mod. H. D. — 360, 450, 530 und 610 mm Hobelbreite

A. MÜLLER & CIE. A. • BRUGG

legung, Eintragung und Veröffentlichung der Marken, Erneuerung, Gründung, Löschung der Markeneintragen, Ausstellungsschutz u. a.

Verkehrswesen.

Ausgezeichnetes Ergebnis der Schweizer Mustermesse 1929. (Mitget.) Die 13. Schweizer Mustermesse kann als eine ausgezeichnete Messe verbucht werden. Die Messezahlen zeigen abermals Rekorde.

Einkäuferkarten wurden gelöst: 52,424 zu 2 maligem Eintritt, 19,445 zu 3 maligem Eintritt, ferner 84 Dauerkarten.

Besucherkarten zu einmaligem Eintritt an den öffentlichen Besuchstagen wurden 30,578 bezogen.

Dazu kommen die ausgegebenen Freikarten (z. B. 400 für Messeberichterstatter), Ehrenkarten und Ausstellerkarten (rund 4500 zu 3 maligem Eintritt). Ferner sind rund 1000 Karten für Auslandsbesucher hinzuzuzählen. Das ergibt für die Messe 1929 mindestens 208,500 Eintritte. Einige Verkehrszahlen mögen den gewaltigen Messebesuch illustrieren. Das Bahnbureau der Mustermesse hat insgesamt 54,600 Billete abgestempelt, etwa 2600 mehr als im Vorjahr. Die Schweizerischen Bundesbahnen führten 56 ankommende und 52 abgehende Extrazüge. Der Besuch von auswärts hat also bedeutend zugenommen. Ganz hervorragend hat sich der Automobilverkehr zur Messe entwickelt. Auf den Parkplätzen der Messe allein ergaben Zählungen zu bestimmten Stunden 300 — 650 Wagen.

Außerordentlich erfreulich für die Entwicklung unserer Schweizer Mustermesse ist besonders auch die Konstaterung einer starken Zunahme des Auslandsbesuches. Insgesamt waren Geschäftsleute aus 30 Staaten zu verzeichnen, 21 europäischen und 9 Staaten anderer Erdteile. Auf dem Auslandsdienst der Messe meldeten sich 795 Einkäufer und Interessenten gegenüber 519 im Vorjahr. Die Besucher aus dem badischen und elsässischen Grenzgebiete bis 50 km Entfernung sind in der Statistik nicht einbezogen. Es konnte indessen festgestellt werden, daß sehr viele ausländische Geschäftsleute sich auf dem Auslandsdienst nicht meldeten. Die wirkliche Zahl der Auslandsbesucher ist somit noch bedeutend größer. Auf die Feststellung, daß das ausländische Besucherkontingent eine sehr seriöse Nachfrage repräsentiert, sei besonders Wert gelegt. Es sind Exportbeziehungen in den verschiedensten Branchen angeknüpft und auch bedeutende Abschlüsse effektiv getätigten worden. Es wird über das Exportgeschäft noch detailliert berichtet werden.

Es bleibt noch die wirtschaftliche Hauptfrage zu beantworten, die Frage nach dem geschäftlichen Erfolg der Aussteller. Die Messe war für die Hälfte der Aussteller mindestens so gut wie die vorjährige; sie hat nur einen geringen Prozentsatz der Aussteller in ihren Erwartungen nicht befriedigen können, aber in ganz bedeutendem Umfange bessere Erfolge gebracht als erwartet wurde. Für den definitiven Bericht müssen die Ergebnisse der Umfrage abgewartet werden.

Unsere schweizerische Landes-Mustermesse in Basel hat einmal mehr ihren großen praktischen Wert für die moderne Wirtschaft erwiesen und glänzend bestätigt. Sie hat aufbauende Arbeit für Produktion und Handel, für das ganze Land geleistet.

Der Handwerker als Kaufmann.

Es wird nicht mehr allzuviel Handwerker geben, die heute noch nur auf Bestellungen arbeiten, vielmehr wird ein jeder gelegentlich gezwungen, Vorräte anzulegen, auf Lager zu arbeiten und der Werkstatt auch einen Laden anzugehören. Auf diese Art kommt er weniger in den Fall, in flauen Zeiten seine guten Arbeiter zeitweise entlassen zu müssen. Das hatte zur Folge, daß jeder gewerbliche Betrieb einen gewissen kaufmännischen Einstieg erhielt, der zur unbedingten Voraussetzung hat, daß der Geschäftsinhaber gewissenhaft und systematisch über alle Vorgänge Buch führt, wodurch ihm in erster Linie zutreffende Preissberechnungen ermöglicht werden. Aber neben dieser unentbehrlichen Buchführung muß der Geschäftsinhaber auch bessern Kontakt mit seinen Kunden unterhalten, weshalb hier auf einige Umstände hingewiesen sei, die für jeden Betrieb von nicht zu unterschätzender Wirkung sein können.

Das erfolgversprechende Hauptprinzip eines handwerklichen Geschäftes muß in dem Bestreben verankert sein, im Kunden den unverbrüchlichen Glauben zu stärken, daß das Geschäft auf gewissenhaftester Seriosität aufgebaut ist, daß der Käufer daher nie Gefahr läuft, daß er von Versprechungen geblendet werde, von denen man zum voraus weiß, daß sie nicht gehalten werden können. Gerade dieses Moment bestimmt den Käufer am allermeisten. Es ist viel männlicher und kaufmännischer, und es wird vom Kunden auch viel mehr gewürdigt, wenn die ehrliche Gesinnung eines Handwerkers ihn zwingt, frei und offen zu erklären, daß eine Arbeit z. B. innerhalb einer gewünschten Zeit unmöglich ausgeführt werden kann. Nur auf diese Art schwindet die landläufige Auffassung, der Handwerker lasse sich zu den faulsten Ausreden verleiten, wenn er einen Auftrag nur erhalten könne. Das ist kein gutes Zeugnis für den Handwerkerstand, und es ist ganz besonders deshalb zu bedauern, weil es erfahrungsgemäß sehr häufig zutrifft. Wenn besondere Verumständigungen die Verzögerung einer Arbeit bedingen, dann sollte es Pflicht des seriösen Gewerbetreibenden sein, daß er den Kunden rechtzeitig über die neue Situation aufklärt, auf das er nicht das Gefühl erhält, er sei einem Kundenfänger in die Arme gelaufen. Wer Vertrauen ernten will, darf nie mit leeren Versprechungen operieren, er muß präzis und versprechen-gemäß arbeiten, dann wird er auch in der Begleichung der Rechnungen keine trüben Erfahrungen machen.

Ein weiterer Stützpfeiler eines vertrauenerweckenden Geschäftes ist die peinlichste Ordnung, die aus der ganzen Betriebsführung heraus erforderlich sein muß. Wenn es vorkommt, daß ein Kunde an die Ausführung von Arbeiten geschmacklose oder unpraktische Anforderungen stellt, dann soll der Fachmann in allem Anstand es sich angelegen sein lassen, den Auftraggeber über das Unprak-

tische oder gar Unmögliche seiner Auffassung aufzuklären; beharrt dann der Besteller gleichwohl auf seinem Begehr, so wird die Arbeit eben auf sein Risiko durchgeführt.

Und schließlich sei noch eines der schlimmsten und am häufigsten vorkommenden Auswüchse Erwähnung getan, weil er das Ansehen des Handwerkerstandes am allermeisten untergräbt. Das ist: billige Kostenvorschläge und nachher hohe Rechnungen zu machen. Glücklicherweise beginnt unter den Gewerbetreibenden die Auffassung immer mehr an Boden zu gewinnen, daß es für das gebedürftige Fortkommen des einzelnen wie für Handwerk und Gewerbe im allgemeinen unbedingt notwendig ist, jede Arbeit richtig zu kalkulieren, bevor der Preis festgesetzt wird. Das aber hat eine genaue Kenntnis aller einschlägigen Verhältnisse zur Voraussetzung und verlangt mit aller Entschiedenheit, daß jeder Handwerker auf der Höhe seines Berufes stehe.

(„Bof. Tagbl.“)

Verschiedenes.

Die Eisenbahner-Baugenossenschaft St. Gallen.
(Korr.) In dem prägnant und flott abgesetzten Jahresbericht der Eisenbahner-Baugenossenschaft St. Gallen pro 1928 wird der Tatsache Erwähnung getan, daß die Genossenschaft am 27. März 1929 20 Jahre alt geworden ist. Sie ist die älteste Eisenbahner Baugenossenschaft der Schweiz, ihre Grundlagen haben einer großen Zahl von Baugenossenschaften als Vorbild gedient. Der Bericht gedenkt dankbar der Männer, die die Idee, auf dem Wege der Selbsthilfe die Wohnungsnot zu bekämpfen, geboren haben. Im Zeitpunkt der Gründung verzeichnete St. Gallen bittere Wohnungsnot. Heute ist die Sache allerdings anders, heute verzeichnet St. Gallen überzählige Wohnungen.

Seit 1914 hat diese Genossenschaft keine Wohnungen mehr produziert, sondern sich darauf beschränkt, daß bis zum Kriegsausbruch gebaute Dörfchen, bestehend aus 134 Häusern und Häuschen mit insgesamt 176 Wohnungen zu pflegen und auszubauen. Wohl sind noch circa 30,000 Quadratmeter zum Teil baureifes Gelände vorhanden, aber kein Bedarf an Wohnungen. Diese 30,000 m² belasten das Unternehmen ziemlich stark durch den Zinsausfall, und wenn eine Wohnungsvermehrung wieder nötig sein sollte, so wird die Genossenschaft sich sofort anschicken, ihren baureifen Boden mit Einfamilienhäusern zu überbauen.

An Mietzinsen z. hat die Genossenschaft rund 176,000 Franken eingenommen und an Kapitalzinsen und für den fachgemäßen Unterhalt der Kolonie rund Fr. 166,000 ausgegeben. Auf die gute Instandhaltung der Kolonie wird besonderer Wert gelegt, sind doch hierfür rund 28,000 Franken ausgegeben worden. Immerhin bleibt auch diese Summe innert dem üblichen Prozent des Buchwertes der Hochbauten. An Ergänzungsbauten für das Jahr 1929 in Aussicht genommen sind die Errichtung von Vorräten vor den Hausteingängen, die Vermehrung der Vorfenster in den Keller- und Waschlächenräumen, soweit sich diese ob Erde befinden, die Welterführung der Dachverschalungen und die Errichtung von Stützmauern zur Planierung von Hausgärten. Abbezahlt hat die Genossenschaft innert 10 Jahren eine Perimeterschuld von 46,500

Bei Adressenänderungen

wollen unsere geehrten Abonnenten zur Vermeidung von Irrtümern uns neben der genauen neuen Stets auch die alte Adresse mitteilen.

Die Expedition.