

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 45 (1929)

**Heft:** 26

**Rubrik:** Bau-Chronik

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Organ  
für  
die schweiz.  
Meisterschaft  
aller  
Handwerke  
und  
Gewerbe,  
deren  
Innungen  
und Vereine.

# Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung

Unabhängiges  
Geschäftsblatt  
der gesamten Meisterschaft

Band  
XXXXV

Direktion: Senn-Holdinghausen Erben.

Erscheint je Donnerstag und kostet per Semester Fr. 6.—, per Jahr Fr. 12.—  
Inserate 30 Cts. per einspaltige Colonelzeile, bei größeren Aufträgen  
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 26. September 1929.

Wochenpruch: Freude, Mäßigkeit und Ruh'  
Schließt dem Arzt die Türe zu.

## Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 20. September für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen, erteilt: I. Ohne Bedingungen:

1. Zürcher & Furrers Erben, Abort Brunngasse 2, Z. 1;
2. Stadt Zürich, Umbau im Schlachthof Herdernstrasse, Z. 4; 3. R. Stoffel, Umbau Rigistrasse Nr. 56, Z. 6;
- II. mit Bedingungen: 4. Immobilienbank A.-G., Umbau Stockerstrasse 50, Z. 2; 5. E. Kling, Umbau mit Autoremise Kilchbergstrasse 51, Z. 2; 6. A. Schultheiss-Zolliker, Einfamilienhaus Seeblickstrasse 20, Lageänderung, Z. 2; 7. Stadt Zürich, Umbau Schulhaus Maneggasse, Z. 2; 8. A. Lips, Autoremise Halden-/bei Bühlstrasse 25, Z. 3; 9. G. Stiefel, Autoremisengebäude Uetlibergstrasse nach Pol.-Nr. 21, Z. 3; 10. J. Eschallener, Einfriedung Bachtobelstrasse, Baubedingung, Wiedererwägung, Z. 3; 11. Allgemeine Fabrikationsgesellschaft, Umbau und Ausbau Eglisstrasse Nr. 8/10, Z. 4; 12. Baugenossenschaft Aurora, Umbau Badenerstrasse Nr. 276, Z. 4; 13. Junker & Ferber vormals Nova Werke A.-G., Fabrikant- und Umbau mit Einfriedung Badenerstrasse 412, Lageänderungspläne, teilw. verweigert, Z. 4; 14. R. Suter, Umbau und Dachaufbau Langstrasse 238, Z. 5; 15. Stückfächererei Zürich, Umbau Sihlquai 333 und Einfriedung

Gerstenstrasse, Z. 5; 16. St. Taylor, Archivräume Ausstellungsstrasse 100, Z. 5; 17. Baugesellschaft Im elsernen Zelt, Umbau Scheuchzerstrasse 157, Z. 6; 18. G. Bianchi, Einfamilienhaus mit Autoremise In der Hub 15, Abänderungspläne, Wiedererwägung, Z. 6; 19. A. Gull & Co., Wohnhäuser Rosengartenstrasse 34—40, Abänderungspläne, Z. 6; 20. Hauser & Winkler, Autoremisenanbau Gletsbergweg 6, Z. 6; 21. J. Haussmann, Umbau und Aufbau Universitätstrasse 83, Z. 6; 22. Allgemeine Baugenossenschaft Zürich, Autoremisen, Gartenstühzmauern und Einfriedungen Hadlaubstrasse 7, 11, 15/17, 21/23, Toblerstrasse 15—31, 20—26, 30, Z. 7; 23. W. Bachmann, Wohnhaus mit Autoremisen Hofstrasse 117, Z. 7; 24. J. Boppert, Umbau mit Autoremisen Hofackerstrasse 11, Z. 7; 25. St. Erganian, Autoremise und Hallenausmauerung Hottingerstrasse 18, Z. 7; 26. G. Ruedolf, Autoremisengebäude mit Einfriedungsänderung und Vorgartenoffenhaltung Tittlisstrasse 27, Z. 7; 27. G. Siegrist, Einfamilienhaus mit Autoremise und Einfriedung Schneckenmannstrasse 25 und Befestigung Gebäude Verl. Nrn. 23a, b, c, teilweise Verweigerung, Z. 7; 28. Genossenschaft Seerose, Hofgebäude Seehofstrasse 12, Abänderungspläne, Z. 8; 29. G. Mauser, Umbau Südstrasse 93/95, Z. 8.

Neugestaltung des Bahnhofplatzes Zürich. Die Bauverwaltung der Stadt Zürich teilt mit: Im Ideen-Wettbewerb zur Gewinnung von Vorschlägen über die Neugestaltung der Plätze am Hauptbahnhof und die Verkehrsführung in dessen Umgebung hat das Preisge-

richt einen ersten Preis nicht zuerkannt. Fünf Entwürfe wurden in nachstehender Rangfolge und mit den beigefügten Preisen prämiert: I. Rang, Entwurf „Trennen und Ordnen“, Verfasser Architekt Otto Pfleghard, Zürich, Mitarbeiter G. Stickel, Zürich; Preis 4300 Fr. II. Rang, Entwurf „Trennung T“, Verfasser: Anton Gagg und Mag. Hirt, Ingenieure in Zürich; Preis 4100 Franken. III. Rang, Entwurf „Rationelles Provisorium“, Verfasser: Ingenieur Albert Bodmer und Architekt Harry Ziegler in Winterthur, Preis 4000 Franken. IV. Rang: 1. Entwurf „Fußgänger, Fahrzeuge, Straßenbahn“, Verfasser Architekten J. Schüz und G. Böschard, Zürich und 2. Entwurf „Schnell und ohne Gefahr“, Verfasser: Architekten Rehler & Peter in Zürich; Preis je 3800 Fr. Das Preisgericht empfiehlt dem Stadtrat den Ankauf folgender Entwürfe zum Preise von je 1000 Fr.: 1. Entwurf „Refugium“, Verfasser Ingenieur Hermann Sommer in St. Gallen, 2. Entwurf „Flüssiger Verkehr“, Verfasser Architekt Robert Ammann in Höngg.

Die Ausstellung der Entwürfe findet in der Aula des Hirschengraben Schulhauses in Zürich statt, und zwar bis und mit dem 5. Oktober. Besichtigungszeit: 10—1/2 bis 14 und 14 bis 17 Uhr täglich.

**Bau eines Gewerbeschulhauses und Kunstgewerbe-museums in Zürich.** Dem Großen Stadtrate wird zuhanden der Gemeinde beantragt, für den Bau eines Gewerbeschulhauses und Kunstgewerbemuseums auf dem alten Filterareal im Industriequartier einen Kredit von Fr. 6,490,000 zulasten des außerordentlichen Verkehrs zu bewilligen. Zur Beschlussfassung in eigener Besognis werden dem Großen Stadtrate die Pläne und der Kosten-voranschlag zur Genehmigung vorgelegt.

**Neubauten und Veränderungen beim Schanzen-graben in Zürich.** Am Schanzengraben, der die Stadtkreise 1 und 2 voneinander scheidet, gehen eine Menge bauliche Neuerungen vor. In der Fortsetzung der Bärengasse wird eine neue Brücke erstellt, die wohl am folgerichtigsten den Namen der Bärenbrücke erhalten dürfte. Der Steg wird in Eisenbeton ausgegossen und ist nur für Fußgänger bestimmt. Nach den prächtigen Gärten des Baur au Lac durchziehen die Wasser des Schanzengrabens ein werdendes Geschäftsquartier. Zu den schon bestehenden Bauten dieser Art kommt noch die neue Börse, deren Gebäude sich nun auf den soliden Fundamenten in die Höhe reicht. An der gegenüberliegenden Ecke Glärnischstraße-Bleicherweg wird demnächst ein Neubau entstehen, dem das Echhaus mit der Apotheke und ein Nachbargebäude weichen müssen. An der nächsten Ecke Bleicherweg-Claridenstraße wird ein vollständiger Umbau vorgenommen. Etwas weiter auswärts erfährt die großangelegte Baugruppe zur Bleiche durch zwei weitere Häuser ihren Abschluß. Der hohe Turmkan Hatt-Hallers und der noch höhere Betonierungsturm erregen die Aufmerksamkeit der Vorübergehenden. Die Straße erfährt an jener Stelle eine bedeutende Verbreiterung. Neben den Inselftrottoirs der neuen Tramhaltestelle wird der Verkehr frei passieren können. Gegen die Beethoven- und Gartenstraße präsentiert sich der nun zehngliedrige Baublock zur Bleiche in seinem graugrünen Anstrich als vornehme Wohnhäusergruppe, der man nicht ansieht, daß sich im unterkellerten Hof eine Großgarage für über 100 Autos befindet. Jenseits der Beethovenstraße erhebt sich wiederum ein Baugespann, dem ein Magazin und ein Lagerschuppen ihren Platz abtreten müssen. So schwindet überall das Alte, und die teilweise noch recht stille Gegend des Schanzengrabens entwickelt sich allmählich zu einem betriebsamen Großstadtquartier.

Nachdem der Schanzengraben die ruhigen Gefilde

des botanischen Gartens umflossen hat, gelangt er bei der Sihlporte wieder in ein großes Baugebiet. Das Geschäftshaus „Schanze“, der Gegenpart zur „Sihlporte“, ist schon bis zur dritten Stockwerkshöhe aufgeführt. Zwischen der „Schanze“ und dem botanischen Garten entsteht nochmals ein großes Gebäude. Eine Rammmaschine besorgt dort mit ohrenbetäubendem Gezisch die Eisenbetonpfahl-Fundierung System Züblin. Am Unterlauf des Schanzengrabens gegen die Löwenstraße ist der Ausbau zum Geschäftsquartier bereits vollständig. Es ist dort ebenfalls noch eine neue Brücke projektiert, die Rüschelerbrücke als Fortsetzung der Straße gleichen Namens, die sich in der Gegend der heutigen Militärraststätten über die Sihl fortsetzen wird.

**Die Neuberbauung im Rigiquartier in Zürich.** Wenn man von den Höhen des Uetliberges nach dem gegenüberliegenden Hang des Zürichberges blickte, so gewahrte man im dichten Häusermeer, das schon lange bis an den Waldrand reichte, in der Gegend des Freudenbergquartiers eine große, mit Grün ausgesäumte Lücke. Es war das mächtige, unverbaute Stück Wiesland, das von der Gladbach bis zur Freudenbergstraße hinaufreichte und nur von einigen schmalen Spazierwegen durchzogen war. Dieses Stück Land gab einem ein Bild davon, wie früher der ganze Zürichberghang ausgesehen haben möchte. Nun soll es auch hier mit dieser grünen Herrlichkeit aus sein, — es wird gebaut, denn derart günstige und aussichtsreiche Bauplätze sind in unserer Stadt nicht mehr viele vorhanden. Ganze Kolonien moderner Mehrfamilienhäuser beginnen sich auszubreiten und haben schon bis fast auf halbe Höhe das Grün verschlungen. Weiter oben kommen Einfamilienhäuser und Villen. Diese Bauten erfordern auch neue Straßen, die zugleich Teile wichtiger Durchgangsstraßen sind, die eigentlich längst hätten gebaut werden müssen. Drei dieser Straßen befinden sich zur Zeit im Bau: die Toblerstraße von der Spyr zur Hinterbergstraße, die in die Toblerstraße ausmündende Verlängerung der Hadlaubstraße und die Nestelbergstraße zwischen Spyrsteig und Hinterbergstraße. Alle diese Straßen, die sowohl den Spaziergängern als dem Fahrverkehr dienen werden, erhalten ein talseitiges Trottioir. Die Durchführung der Nestelbergstraße erfordert die Niederlegung des Hauses Hinterbergstraße 63, das mit dem Nachbarhaus 61 und Nebengebäuden bis jetzt eine malerische alte Häusergruppe bildete, welche inmitten eines neuzeitlichen Villenquartiers die ländliche Geruhsamkeit früherer Jahrhunderte verkörperte.

**Umbau des „Schaffhauserhauses“ in Zürich.** Seit Wochen ist das an der verkehrsreichen Obern Zürne gelegene sogenannte „Schaffhauserhaus“, ein statliches, mehrgeschossiges Gebäude mit hohen Treppengleiteln, von oben bis unten in Gerüste eingekleidet und erfährt zurzeit unter der Leitung von Architekt J. Keller, Dauphin einen vollständigen Umbau. Wie massiv die Bauweise unserer Altvordern war, zeigt sich deutlich auch beim „Schaffhauserhaus“, weisen doch die Mauern in der Höhe des dritten Stockes noch eine Dicke von 90 cm auf; auffallend stark ist auch das Kreuzgebälk, eine Decke ist 70 cm dick. Der vollständige Umbau bezieht sich vor allem auf die Keller, das Erdgeschoß, das Treppenhaus und die auf der Rückseite des Hauses gelegenen Zelle, dann in erster Linie auch auf die oberen Stockwerke. Während im Erdgeschoß Läden eingerichtet werden, sollen die übrigen Geschosse verschiedene Wohnungen enthalten, neu wird ein vierter Stockwerk aufgeführt. Im ersten und zweiten Stockwerk sind — gegen die Straßenseite zu — die alten großenstrigen und geräumigen, hellen Räume noch erhalten geblieben, Zimmer mit vornehmem Decken- und Wandgetäfer, im zweiten Stock auch Zimmer mit schönen Aufbaumüllern und hübschen messingenen

Kreuzlingen; diese Räume gedenkt der Bauherr bestehen zu lassen und lediglich einer Renovation zu unterziehen. Erfreulich ist, daß der äußere Charakter des Hauses durch den Umbau gewahrt bleibt. Vorgeschenen ist vom Bauherr auch eine farbige Bemalung der Haussassade.

**Neue Wohnkolonien in Zürich.** Die Allgemeine Baugenossenschaft Zürich hat auf den 1. Oktober zwei neue Wohnkolonien erstellt. Die eine bildet die Fortsetzung der im letzten Jahre erbauten Gartenstadt auf dem Entlisberg in Wollishofen. Sie umfaßt vier Mehrfamilienhäuser mit 12 Dreibimmer- und 12 Vierzimmerwohnungen und 15 Einfamilienhäuser mit vier bis sechs Zimmern, im ganzen 39 Wohnungen, deren Anlagekosten sich auf 960,000 Fr. belaufen. Alle Häuser sind mit Zentralheizung, Bad, elektrischer Küche und Boiler ausgerüstet, und jede Wohnung besitzt Gartenanteil. Pläne und Bauleitung besorgte die Architektur-Firma Schneider & Landolt, Zürich. Die andere Kolonie der A. B. Z., die ebenfalls auf den 1. Oktober bezugsbereit sein wird, liegt auf der entgegengesetzten Seite der Stadt an der Grenze der Quartiere Fluntern und Oberstrass, wo zurzeit ein ganzes Quartier mit samt dem zugehörigen Straßennetz neu erbaut wird. Die Siedelung an der verlängerten Tobler- und Hadlaubstraße besteht durchweg aus Mehrfamilienhäusern. Von den 20 Wohngebäuden enthalten 19 je sechs Wohnungen, eines sieben Wohnungen. Es entsteht also hier die respektable Zahl von 121 Wohnungen. Entsprechend der bevorzugten Lage in der Nähe eines Villenquartiers sind diese etwas größer gehalten und noch etwas besser ausgestattet als in andern Kolonien der A. B. Z. Die Häuser sind dreigeschossig; die obersten Wohnungen liegen im ausgebauten Dachstock, der aber keinerlei Abschrägung aufweist. Die meisten Wohnungen haben Balkone, Veranden oder Erker. Die Einrichtung ist im allgemeinen dieselbe wie bei der Kolonie auf dem Entlisberg. An beiden Orten ist von der Verwendung von Gas vollständig Umgang genommen worden, da alle Küchen und Bäder elektrisch eingerichtet sind. Die ganze Kolonie wird durch eine zentrale Fernheizung versorgt, mit der noch eine Warmwasserversorgung in Verbindung steht. Als Neuerung wurden in allen Wohnungen Inlaiböden erstellt. Die Anlagekosten betragen 2,840,000 Fr. Planbearbeitung und Bauleitung besorgte Architekt R. Scheer in Zürlikon.

**Errichtung einer Arbeitskolonie für Lungentranke des Kantons Zürich.** Die kantonale Tuberkuloseliga erwarb auf dem Apishberg bei Männedorf ein Grundstück für die Errichtung einer Arbeitskolonie für Lungentranke und convalescente chirurgische Tuberkulose.

**Trottoirbauten in Horgen.** In der letzten Sitzung des Grossen Gemeinderates wurde anlässlich der Kreditbewilligung für den Ausbau der Oberdorffstraße vom Bergli bis zur Station Oberdorf dem Gemeinderat Auftrag erteilt, beförderlich eine Vorlage für ein bergseitiges Trottoir auf der Strecke vom Bergli bis zur Neugasse vorzulegen. Bereits hat das kantonale Tiefbauamt dem Gemeinderat ein diesbezügliches Projekt eingereicht, dessen Kosten auf 19,500 Fr. veranschlagt sind. Diese Trottoirbauten kommt deshalb verhältnismässig hoch zu stehen, weil rund 5000 Fr. einzig für Anpassungsarbeiten ausgegeben werden müssen. Der Gemeinderat will auch hier auf der Erhebung von Mehrwertsbeträgen bestehen. Die Errstellungskosten werden den außerordentlichen Verkehr des kommenden Jahres belasten. Damit es möglich wird, die Errstellung des bergseitigen Trottoirs gleichzeitig mit dem Umbau der Oberdorffstraße vom Bergli bis zur Station vorzunehmen, wird der Rat ersucht, seinen Beschluss als dringlich zu erklären.

**Pfarrhausumbau und -Neubau in Feuerthalen (Zürich).** Die Gemeindeversammlung von Feuerthalen genehmigte den Kauf des jetzigen Pfarrhauses durch die politische Gemeinde um 26,000 Franken und bewilligte 50,000 Fr. für dessen Umbau zu einem Gemeindehaus. Mit 60,000 Fr. Kosten soll ein neues Pfarrhaus gebaut werden.

**Renovation der Rotondohütte.** Die Sektion Lägern des Alpenklubs will die im Gotthardgebiet liegende Rotondohütte renovieren und erweitern lassen; das am Bau interessierte Militärdepartement wird den teuren Baumaterialtransport durch Säumer übernehmen.

**Bautätigkeit in der March.** (Korr.) Neben Renovationen von vielen ältern Gebäuden, privaten und geschäftlichen Charakters, erstreckt sich die jetzige Bauperiode in der March nicht zum kleinsten Teil auf Spekulationsbauten, die teils an belebten Straßenzügen oder dann in ruhiger, staubfreier und sonniger Lage ihre Käufer gewinnen. Bemerkenswerte Bautätigkeit herrscht besonders in Altendorf, Lachen, Siebnen und Wangen, obwohl in diesen Ortschaften zurzeit an bezugsbereiten Wohnungen kein Mangel waltet.

**Die neue Zementsfabrik in Olten.** Die seinerzeit so stark umstrittene Zementsfabrik geht ihrer Vollendung entgegen. Die Fabrik enthält vier Zementsilos, die eine Höhe von 20 m und einen Durchmesser von 8 m aufweisen. Jeder dieser Silos fasst 200 Eisenbahnwagen zu 10 Tonnen, also 2000 Tonnen oder 20,000 Doppelzentner gemahlenen Zement. Unglaublich schnell wurden diese Silos gebaut, für jeden wurden nur sieben Tage benötigt. Die enorme Schnelligkeit des Baues wurde durch das moderne Gleitbauverfahren ermöglicht, bei dem für einen und denselben Silo nur eine Verschalung für die Eisenbetonmassen gebraucht wurde. Diese Verschalung wurde während des Baues immer höher geschrägt. Mittels dieses Verfahrens könnte ein Haus, zu dessen Errichtung heute noch drei bis vier Monate gebraucht werden, im Rohbau in ungefähr einer Woche erstehen. Zwei Hochkamine von genau 60 m Höhe — die höchsten in Olten — überragen den Bau.

**Die Zofinger Postgebäudefrage.** Der Zofinger Gemeinderat teilt mit: Nach Verhandlungen mit Herrn Paul Senn, Wirt, wird der ebdgenössischen Oberpostdirektion mitgeteilt, daß das Areal des Bahnhofgartens für den Bau eines Postgebäudes nicht verhältnismässig ist. Dagegen hat sich Herr Paul Senn bereit erklärt, auf seine Kosten ein allen Anforderungen gerechtes Postgebäude, verbunden mit Bahnhofbuffet, auf jenem Platz zu erstellen. Die Oberpostdirektion wird um baldige Prüfung dieser Lösung ersucht.

**Umbau des Kantonalkantinengebäudes in Kreuzlingen.** Es soll schon in nächster Zeit mit dem Umbau des heutigen Kantonalkantinengebäudes begonnen werden. Die Vorderfassade, gegen die Hauptstraße wird verbreitert und erhält einen sehr schönen Eingang. Ebenso wird das Gebäude nach rückwärts verlängert, so daß es die doppelte Grundfläche erhält wie das jetzige Gebäude. Das Innere wird — seinem speziellen Zweck entsprechend — aufs praktischste eingerichtet.

Bei der Projektierung wurde darauf gesehen, daß sämtliche Bureau sich auf dem gleichen Boden befinden. Selbstverständlich werden auch alle übrigen zum Bankbetrieb gehörenden Abteilungen erweitert. Wenn der Umbau vollendet ist, wird das Gebäude der Kantonalkantinenfiliale Kreuzlingen in seinen innern Einrichtungen trotz stets wachsenden Verkehrs auf Jahrzehnte hinaus den Bedürfnissen entsprechen.