**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 35 (1919)

**Heft:** 34

Artikel: Hüben und drüben vom Gotthard

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-581113

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

gegen weisen die in neuerer Zeit erstellten kantonalen Bauten wenig, oder keinen teffinischen Charafter auf und könnten ebenso gut in einer Vorstadt von Mailand oder von Paris stehen. Diese meine Wahrnehmung ist mir schon von guten zurcherischen Architekten bestätigt worden.

## Süben und drüben vom Gotthard.

(Korrespondenz.)

An der Gotthardlinie herrscht rege Bautätigkeit. Wer fich Zeit nimmt und mit einem Bummelzug der Linie entlang fährt, konstatiert, daß man überall bemüht ist, die zur Elektrifikation notwendigen Hoch- und Tiefbauten raschestens zu vollenden, um nächstes Jahr einige Dampf= lokomotiven verabschieden zu können. Es ist schade um diese prächtig stolzen Maschinen, die so manches Jahr in treuer Pflichterfüllung gesunde und franke Menschen dem schönen Süden zugeführt haben. In Erstfeld foll in den nächsten Tagen mit dem Bau einer Lokomotiv= remise mit 5 Geleisen für elektrische Maschinen begonnen werden. Die Bahnhofanlage ist zum Teil bereits erweitert. Mit der Neuerstellung eines Stellwerkgebäudes ift dieser Tage ebefalls begonnen worden. Bis Göschenen und auf der Südseite bis Giubiasco bemerkt man ungefähr alle Kilometer kleine Häuschen, in deren Innern die Kabelendverschlüsse untergebracht find. Sie dienen ferner zur Aufnahme eines Streckentelephons, sowie einer Signalglocke. In Göschenen selbst wird fieberhaft gearbeitet, um vor dem Einschneien noch da und dort begonnene Bauwerke fertigerstellen zu können. Die Reugbrücke mit dem riefigen Zwischenpfeiler ift bis zum Scheitel bereits fertig und macht jett schon einen imposanten Eindruck. Eines der beiden Betriebsgeleise ift gehoben und das andere in Arbeit. Es ift dies ein Teil des projektierten allgemeinen Bahnhofumbaues. Am Unterwerk find die Gerüfte entfernt und in allernächster Zeit kann mit bem innern Ausbau, hauptfächlich mit der Installation der elektrischen Einrichtung begonnen werden. In Airolo mußten die Stationserweiterungsarbeiten wegen Schnee= fall einige Tage eingestellt werden, es wird gehofft, der Föhn komme, gleich wie in Göschenen noch einmal zur Macht. Im Ritomkraftwerk wird am Einbau der elektrischen Einrichtungen gearbeitet. Unterwegs sieht man da und dort Leute an Brückenverftärkungen arbeiten, die schon weit nach Süden vorgeschritten find. Ein erfreuliches Bild bieten die beiden Brücken oberhalb der Station Giornico, die nun in Stein ausgeführt wurden.

KRISTALLSPIEGEL

in feiner Ausführung, in jeder Schleifart und in jeder Façon mit vorzüglichem Belag aus eigener Belegerei liefern prompt, ebenso alle Arten unbelegte, geschliffene und ungeschliffene

## ALLGI

sowie jede Art Metall-Verglasung aus eigener Fabrik

Kuppert, Singer & Cie., Zürich

was dem Landschaftsbild ganz bedeutend besser ansteht als die alten Eisenbrücken. In Giornico selbst ist das Unterwerk in der Hauptsache ebenfalls vollendet. Im Innern ist auch der Ausbau soweit fertig, daß schon vor Wochen die Elektriker mit ihrer Arbeit beginnen konnten. Das Dienstwohnhaus wird dieser Tage bezogen werden können. Die neue Haltestelle steckt noch hinter dem Gerüft, foll aber im Januar eröffnet werden. Das so neu entstandene kleine Dorf rechtsseits des Teffin wird nun mit einer zweibogigen fteinernen Brücke mit dem Dorfe verbunden und fo wird das alte Giornico eine architettonische Bereicherung erfahren, abgesehen von dem praktischen Borteil, daß der Bahnhof nun beim Dorf und nicht wie bis anhin beinahe eine halbe Stunde davon entfernt ift.

Auch in Bellinzona sieht man an der Stations erweiterung arbeiten. Der Hügel, den ein kurzes Tunnel durchdringt, ist weit abgetragen, sodaß auch der Tunnel bald bloggelegt sein wird. Etwas weiter nördlich ist ein neues Dienstgebäude projektiert, mit deffen Erstellung im Frühjahr begonnen werden foll. Die neue 100 m lange Werkstätte für die elektrischen Lokomotiven ist bis zum Hauptgesimse fertig. Wenn das Dach (Hetzertonstruktion) aufgestellt werden kann, so wird eine der größeren, jedenfalls eine der höchsten Sallen dem Betrieb übergeben werden können. Vorher muffen allerdings noch die beiden Kranen mit je 80 Tonnen Tragkraft

montiert werden.

Auch in Giubiasco geht das Unterwerk und das dazugehörige Dienstwohnhaus der raschen Vollendung entgegen. Wohl mancher, der dort vorbeifuhr, hat den Bau bemerkt und sich wohl über dessen Zweckbestimmung Gedanken gemacht. Die beidseitig zum Anziehen der Hochspannungsleitungen und zur Kontrolle angebrachte Gallerie ließ alle möglichen Schlüsse offen. Am Cenere beginnt man mit den Vorarbeiten für die Ausführung der zweiten Spur. So erblickt man auf der ganzen Linie Techniter und Arbeiter und immer wieder Gruppen von Arbeitern.

Auch abseits des Schienenstranges wird gebaut. So foll in der Nähe von Briffago ein von Architett E. Hänny in St. Gallen projektiertes größeres Ferienheim eines Verbandes zur Ausführung gelangen, das bis zum Herbst des nächsten Jahres unter Dach kommen soll.

### Uerdandswesen.

Der zürcherisch-kantonale Gewerbeverband genehmigte in feiner ordentlichen Sahresbelegiertenversamm lung in Ruschlikon Jahresbericht und Rechnung für

# Würgier, Kleiser &

Maschinenfabrik

7349 1

## Albisrieden - Zürich

Handels - Abteilung. - Vertretung in

- für alle flüssigen und gasförmigen Brennstoffe

Schiffsmotoren : Lokomobilen : Lokomotiven Pumpen jeder Art : Kompressoren