Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 34 (1918)

Heft: 17

Rubrik: Bau-Chronik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 19. Juli für folgende Bauprojefte, teilweise unter Bedingungen, er-

teilt: 1. F. Bender für einen Umbau Versicherungsnummer 70a und 72 an der Obersdorfftraße, 3. 1; 2. Nathan Sigg für eine Dachstockwohnung Usteristraße 19, 3. 1; 3. Luigi Dalla Balle sür Sinfriedung des Borgartens Zentralstraße 161, 3. 3; 4. Papiersadrif an der Sihl für einen Fadrikanbau an Versicherungs. Nr. 667 Gießhübelstraße, 3. 3; 5. Papiersadrif an der Sihl für einen Andau von Versicherungs nummern 182, 90 l und 596 Gießhübelstraße 15, 3. 3; 6. Joh. Meyer für einen Umbau Limmatplatz 5 und teilweisen Abbruch des Hofandaus, 3. 5; 7. C. Weller sür einen Andau an Fadrikgebäude Versicht. 44 f Sihlsquai 244, 3. 5; 8. L. Feusi für ein Gartenhäuschen Umbau Minervastraße 12, 3. 7; 10. Rud. Maag für eine Dachwohnung Viberlinstraße 19, 3. 7; 11. Dr. F. Nr. Sestalozzischungdans für die Wohnhäuser Kueserstraße 12. Gustav Wegmann für einen Ums und Andau Hofstraße 132, 3. 7; 13. E. Ziegler Huse für einen Ums und Andau Hofstraße 132, 3. 7; 13. E. Ziegler Huse für einen Ums und Andau Kostau Titlisstraße 2, 3. 7; 14. Gebrüder Freß für einen

Umbau Mühlebachstraße 54, 3.8;15. Conrad Sigg für einen Umbau Othmarstraße 10-16,3.8;16. W. Spaar für ein Portal in der Einfriedung Forchstraße Nr. 271, 3.8.

Bauliches aus Zürich. (Aus den Stadtratsvershandlungen.) Beim Großen Stadtrate wird für die Erstellung einer Dienstwohnung für den Stallmeister im Schlachthofe ein Aredit von Fr. 23,500 nachgesucht. — Beim Großen Stadtrate wird für die Berbreiterung der Stockerstraße zwischen Bleicherweg und Dianastraße ein Aredit von Fr. 42,000 nachgesucht. — In der Turnhalle an der Kernstraße wird eine Schulküche eingerichtet.

Für den Ban eines Hauses für männliche Detinierte der Korreftionsanstalt Uitikon (Zürich) bewilligte der Kantonsrat einen Kredit von 420,000 Franken.

Die Bautätigteit in Albisrieden (Zürich) nimmt einen bedeutenden Aufschwung. Am Geleise Anschluß Arbenz A.-G. und E. Groß & Co. wird mit Hochdruf gearbeitet. Der Neubau der Firma Tribelhorn A.-G., einer Schwesterfabrif der Motorwagenfabrif Arbenz, schreitet rasch vorwärts. An der Legigrabenstraße erstellt die Firma Julius Wiedersehr, Stahlgießerei in Zürich 3, eine Fabrisneubaute. Die Firma Arbenz A.-G. gedenkt einen Teil eines Lagerschuppens abzubrechen, um ein bedeutend größeres Lagerschuppens abzubrechen Bergerschuppens abzubrech

stehende Fabrik in Albisrieden zu erstellen; hier sollen auch zwei Wohnungen eingebaut werden.

Städtische Wohnhausbauten in Bern. Der Stadtsrat genehmigte einen Kredit zuhanden der Gemeindeabstimmung von 790,000 Fr. für die Errichtung von weitern acht Gemeindewohnhäusern.

Industrielle Bautätigkeit in Biel. Der über der Schüß entstehende mächtige Neubau der Bereinigten Drahtwerfe in Bözingen macht gute Fortschritte. Er wird nach seiner Vollendung dem ganzen Quartier ein wesentlich verändertes Aussehen geben. Während die Front des neuen Baues dem bisher von der Brücke aus offenen Blick nach der Taubenlochschlucht verdeckt, bietet sich durch den weiten praktischen Durchgang, durch den die Industriebahn von der Straße in die Etablissemente sährt, ein hübscher und ganz eigenartig wirkender Durchschick zur Schlucht, der nach Beendigung der Bauten erst zur vollen Wirkung kommen wird. Folgt dann später die im Alignemente vorgesehene Verbreiterung der Brücke zum Plaze, so wird dieser Teil von Bözingen kaum mehr zu erkennen sein.

Ein neuer Bankbau in Basel. Durch Abanderung des Bauplanes sollen nun die drei Liegenschaften Steinenberg 1 und 3, sowie St. Elisabethenstraße 2 anstatt nur einem Um- und Ausbau unterzogen zu werden, nunmehr doch gänzlich dem Abbruch verfallen. Das Abbrechen hat bereits begonnen, und es soll auf dem Bauplage in absehbarer Zeit ein den übrigen sich würdig zur Seite stellender Bankbau der Firma Corpsoir d'Escompte de Genève erstehen.

Bauliches aus dem Baselland. (Aus den Verhandlungen des Regierungsrates.) Die Baudirektion wird ermächtigt, auf den Kredit des laufenden Jahres einige bauliche Verbesserungen in der Bezirksschule Böckten vorzunehmen.

Gewässerichen des Kanton St. Gallen. Dem vom Bureaux des Kantons-Ingenieurs ausgearbeiteten Projekt für den im bundesrätlichen Subventionsbeschluß als Borbehalt geforderten Userschutz für den bei der Schilsbach-Berbauung in Flums zu erstellenden Kanal im Schilssand wurde vom Regierungsrat die Genehmigung erteilt und dem Großen Rat die Leistung eines kantonalen Beitrages von 25% im Maximum der auf 30,000 Fr. veranschlagten Kostensumme, somit von 7500 Fr., beantragt; gleichzeitig wird das Projekt dem schweizerischen Departement des Innern mit dem Gesuche um Erwirkung eines entsprechenden Bundes-Beitrages unterbreitet.

Bauliches aus Lenzburg. Auch in Lenzburg ist der Mangel an Wohnungen so groß geworden, daß der Erstellung von Wohnhäusern durch die Gemeinde gerusen wird. Es taucht das Projekt auf, die



alten Ringmauern am Graben in Wohnungen umzubauen. Das Bild des alten Städtchens würde dadurch in feiner Weise gestört, die freundlichen Wohnzäume mit den anliegenden fruchtbaren Gärten fänden ohne Zweisel guten Absah und die Stadt hätte das Bewußtsein, im Dienste einer guten und schon längst notwendigen Sache einen Schritt vorwärts getan zu haben. Gewiß würden sich Mittel und Wege finden, dem kommunalen Werf auf die Beine und damit manchem Wohnungs-Suchenden aus der Klemme zu helsen.

Schulhausban in Reclingen (Aargau). Die Einswohnergemeinde beschloß das von ihr gekauste Gasthaus zum "Kreuz" in ein Schulhaus umbauen zu lassen nach dem Projekt von Architekt J. Hirt in Baden; der nötige Baukredit (inklusive Kaussumme) im Betrage von 100,000 Franken wurde bewilligt.

Alphüttenbau. Der Schweizerische Alpenklub läßt die bekannte, am Fuße des Monte-Rosa gelegene Bestempshütte um 20 Pläte vergrößern; zu diesem Zwecke werden die Baumaterialien mit Schlitten und als Traglasten über den breiten Gornergletscher und die Morane des Grenzgletschers transportiert.

Über Elektrizitätsverwendung.

(Von F. Ringwald, Direktor der Zentralfchweizer. Kraftwerke in Luzern.)

Seitdem die Eleftrizität für Beleuchtungs= und motorische Zwecke größere Verwendung gefunden hat, ents standen neue Werke stets ungefähr in dem Zeitpunkt und Umfang, wie fich das Bedürfnis nach Neuanlagen geltend machte. Es war auch üblich, daß die Werke immer in den ersten Jahren ihres Bestehens einen gewiffen überschuß an Energie aufzuweisen hatten, um ber fommenden Nachfrage genügen zu können. Vor Ausbruch des Krieges hatten mehrere größere Werke ber Schweiz noch bedeutende Energiemengen difponibel, als bei Kriegsausbruch Handel und Industrie plötlich stockten, war der Energievorrat ganz erheblich. Es war vorauszusehen, daß die Kriegswirren für unser Land Schwierig keiten in der Brennmaterialversorgung mit sich bringen werden, daher wurde die Verwendung der überschüffigen Energie zu Bärmezwecken in weit höherem Maße als bisher angeregt. In der Folge verursachte die Brenn-materialknappheit eine bedeutende Nachfrage nach Elektrizität für Wärmezwecke; nach und nach erholten sich die Industrien; teilweise stieg deren Kraftbedarf sogar über den Friedensverbrauch hinaus. Dazu gesellte sich der Petroleummangel, sodaß die Energievorräte im ganzen Lande als absorbiert gelten dürften. Diese Berhältniffe beschleunigen nun den Bau neuer Werke. Bei Friedensschluß werden voraussichtlich etwa 50,000 Kilowatt, die heute für die Karbidfabrikation und für Kriegslieferungen in Anspruch genommen sind, mehr oder weniger frei; zusammen mit neuen Werken, die bereits im Bau ftehen oder in verhältnismäßig furzer Zeit gebaut werden fönnen, wird uns dies wiederum einen gewissen Borrat an Energie sichern, der durch die Schiffbarmachung ber Fluffe beftandig gefteigert wird. Denn bei unfern Ber hältniffen ift die Binnenschiffahrt beinahe nur möglich, wenn sie durch entsprechend angelegte Elektrizitätswerke erleichtert wird. Es ist daher zweckmäßig, bei ben Schiff fahrtsbestrebungen auch die Energieverwertung im Auge zu behalten.

Bor allem werden die Bundesbahnen eine bedeutende Menge unserer Wasserkräfte verwerten. Auch unsere Industrien werden ihren Bedarf gewiß über den bisherigen Friedenskonsum hinaus steigern. Bedeutende Elektrizitätsmengen werden in der Wärme-Ausnühung