

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 33 (1917)

**Heft:** 22

**Rubrik:** Bau-Chronik

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Organ  
für  
die schweiz.  
Meisterschaft  
aller  
Handwerke  
und  
Gewerbe,  
deren  
Juniungen und  
Festtage.

# Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung.

Unabhängiges  
Geschäftsblatt  
der gesamten Meisterschaft

XXXIII.  
Band

Direction: Henn-Holdinghausen Erben.

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 8.60, per Jahr Fr. 7.20  
Inserate 25 Cts. per einspaltige Petitzeile, bei größeren Aufträgen  
entsprechenden Rabatt

Zürich, den 30. August 1917.

**Wochenspruch:** Den guten Ruf muß täglich du erstreiten,  
Der schlechte dauert ewige Zeiten.

## Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 24. August für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen, erteilt: 1) Paul Nordorf für

einen Umbau und eine Einfriedung auf der Mauer 10, B. 1; 2) Sal. Horburger für einen Umbau Freiheitstraße 3, B. 2; 3) O. Jäger-Sulzer für eine Kaminanlage und zumauern einer Türöffnung Scheldeggstraße 9, B. 2; 4) Automobilwerke Franz A. G. für einen Umbau Badenerstraße 329 und Befestigung der Brandmauer zwischen den Gebäuden Vers. Nr. 1827 und 1740, B. 3; 5) Zürcher Ziegeleien für einen Anbau an den Lagerschuppen Vers.-Nr. 6239 an der Gleihübelstraße, B. 3; 6) M. U. Schoop für eine Einfriedung an der Gardurmstraße (Kat.-Nr. 8667), B. 5; 7) Wollfärberei und Appretur Schütz A. G. für eine Hofüberdachung Limmatstraße 309, B. 5; 8) Kanton Zürich für Abänderung der genehmigten Pläne zum Küchengebäude Frauenklinikstraße 26, B. 6; 9) J. Metler Ehrenspurger für zwei Einfamilienhäuser mit Einfriedungen Hadlaubstraße 87 und 89, B. 6; 10) Gustav Weinmann für eine Automremise Freudenbergstraße 126, B. 6; 11) Gebrüder Johannes für ein Bordach und einen Umbau Ritterstraße 9, B. 7.

Über die neue Bootshausanlage am Mythenquai in Zürich wird berichtet: Das von dem Architekten Herrn Albert Fröhlich ausgearbeitete Projekt ist sowohl in der Gläderung der Baumassen, wie in der Architektur eine glückliche Lösung, die dem Landschaftsbilde zum Vor teil gereichen wird. An der Bootshausanlage sind die sechs den Centralverband Nautischer Klubs bildenden Klubs beteiligt: nämlich Aviron Romand, Club Nautique Français, Deutscher Ruderverein, „Elbre“ ungarischer akademischer Ruderkublub, Graßhopperklub Zürich, Nordiska Roddsöreringen. Die Bootshausanlage steht eine Bootshausgruppe von insgesamt 68 m Frontlänge vor mit einem dominierenden Mittelbau des Graßhopperklubs, an den sich, durch je einen Arkadengang verbunden, zwei etwas niedriger gehaltene Flügelbauten anschließen. Das Projekt kann in mehreren Bauetappen ausgeführt werden, ohne daß durch eine Zellausführung das Landschaftsbild ungünstig beeinflußt würde. Die beiden seitlichen Endflügel sind bestimmt für die „Nordiska Roddsöreringen“ und für den „Deutschen Ruderverein“; die andern drei Vereine finden ihren Platz in den im Projekt vorgesehenen Bauten hinter den Arkaden. Die Errichtung des Mittelbaues für den „Graßhopperklub“ und des nordwestlichen Flügelbaues für die „Nordiska Roddsöreringen“, einen Nationalklub hier ansässiger Dänen, Schweden und Norweger, erfolgt gleichzeitig. Da die Mitglieder der übrigen vier Vereine durch den Krieg auseinandergerissen sind, werden diese erst nach Kriegsende den auf sie entfallenden Teil ausbauen lassen. Die „Graß-

hoppers" und die „Norden" aber können, wenn nichts Unvorhergesehenes dazwischen kommt, schon in zwei bis drei Monaten ihren Umzug in die neuen Klubhäuser vornehmen. Mit der Errichtung der neuen Bootshäuser geht endlich ein alter Wunsch auch vieler Nichtruderer in Erfüllung.

**Eine neue Automobilfabrik in Zürich.** Die „Berna“-A.-G. Automobilwerke in Olten haben kürzlich die umfangreiche Biegenschaft der Firma Schneebeli & Co., Bildhaueret, am Eingang der Allee zum Zentralfriedhof, läufig erworben und beabsichtigen, auf dem großen Areal eine ausgedehnte Fabrikanlage für Automobilbau zu errichten.

**Orgelneubau im Bärenwil (Zürich).** Die Gemeindeversammlung bewilligte einen Kredit von 30,000 Fr. für eine Orgel nach den Plänen des Herrn Th. Kuhn in Männedorf unter Verwendung des etwa 23,000 Fr. betragenden Orgelfonds.

**Zur Bahnhoffrage in Thun** hat die Sektion Thun des Vereins für Handel und Industrie an den Gemeinderat eine Eingabe gerichtet, in der es heißt:

„In Anbetracht, daß: 1. Bei den heutigen Anlagen bei großen Blehmärkten, die einen Verkehr von ca. 120 Wagen pro Markttag aufzuweisen, welche Ziffer noch steil im Steigen begriffen ist, die gewöhnliche Güterexpedition bereits eingestellt werden muß; 2. der nicht zu unterschätzende Verkehr der Station Scherzliggen auch noch dem neuen Güterbahnhof Thun zugewiesen wird; 3. die Eidgenossenschaft gedenkt, im Lerchenfeld ca. 10 große Lagerhäuser zu erstellen; 4. die Metallwerke Selva ganz erhebliche Neubauten auszuführen; 5. die Käse-Exportfirma Gerber & Cie. ihre Anlagen bedeutend vergrößert; 6. in ca. 2 Monaten in Glockental eine große Öl- und Fettfabrik ihren Betrieb eröffnen wird und einen täglichen Verkehr von ca. 20—30 Wagen aufzuweisen hat, welcher der Station Thun zufällt; 7. schließlich Thun in stetem Aufschwung begriffen ist, erachten wir es im Interesse der Stadt, von Handel und Industrie, sowie der Bundesbahnen selbst, wenn der lit. Gemeinderat der lit. Generaldirektion der S. B. B. nahe legt, daß es gewagt ist, trotz erhöhten Verkehrs die Ausladerkampen schmäler zu machen, die Ausladegeleise theoretisch zu vergrößern, was aber in der Praxis nahezu einer Verschlechterung der jetzigen Verhältnisse gleichkommt. Bei den Untersuchungen der Allmendstraße, mittlere Straße und Frutigstraße, muß darauf Bedacht genommen werden, daß später neben dem Tram auch noch zwei Fuhrwerke verkehren können. Die beidseitigen Trottoirs müssen zudem breit angelegt werden. Sollte die Generaldirektion sich bedauerlicherweise nicht dazu entschließen können, jetzt schon eine absolut notwendige Vergrößerung dieser Anlagen vorzusehen, so soll wenigstens durch Expropriation dafür gesorgt werden, daß die Anlagen analog dem Projekt 1911 können erweitert werden, wozu übrigens die Generaldirektion schon im Verlaufe der Bauarbeiten kommen dürfte.“

In Anbetracht der verhältnismäßig geringen Mehrauslagen möchten wir auch wünschen, daß der dritte Perron nicht nur vorgesehen, sondern auch von Anfang an ausgebaut werde.

Der Handels- und Industrieverein ist der Überzeugung, daß Thun mehr oder weniger auch Umschlagsstation geben wird, zumal jetzt der ganze Verkehr vom Oberland und Lütschberg für die Station Wyrsfeld auch in Thun gruppiert werden muß. Mit dem Aufschwung unserer Stadt, einem erhöhten Lütschbergverkehr usw. wird Thun als Umschlagsstation gewinnen, und somit ist es angezeigt, den Bahnhof Thun auch mit einer richtigen Rangieranlage zu versehen. Immerhin überlassen wir

es der Lütschbergbahn, sich mit der Generaldirektion der S. B. B. hierüber näher auszelnanderzusehen.

Mit dem Aufnahmegeräude können wir uns, Detailpläne vorbehalten, einverstanden erklären, und erblicken in der Wegnahme des Gilgutdienstes eine vorteilhafte Neuerung.

Wenn auch in Thun gegenwärtig infolge der erhöhten Produktion der eidgenössischen Betriebe in bezug auf den Arbeitsmarkt eine Art Hochkonjunktur zu verzeichnen ist, darf nicht außer acht gelassen werden, daß mit Beendigung des Krieges ein starker Rückschlag erfolgen wird, der für die Stadt und die nächste Umgebung verhängnisvoll werden kann, wenn nicht eine neue Verdienstgelegenheit geschaffen wird. Wir empfehlen daher, dem Projekt unter Vorbehalt unserer Postulate zuzustimmen, um die Bahnhoffrage nicht noch mehr zu verzögern.“

Im Blangenemigungsverfahren des aufgelegten Projektes hat der Gemeinderat nach Entgegennahme der Eingaben und Kundgebungen der Vereine und Korporationen, u. a. auch der Bern-Lütschberg-Simplon-Bahn, die Anträge des Gemeinderates in längerer Ausführung formuliert und dem Regierungsrat des Kantons zuhanden des schweizerischen Eisenbahndepartementes unterbreitet. — Im Anschluß wurden auch bezüglich des aufgelegten Expropriationsverfahrens zur Enthaltung von Grundelgenium die 36 eingelangten Einschädigungs-Ansprüche inklusive derselben der Gemeinde an die kompetente Behörde weitergeleitet.

**Eine Haltestation der Eisenbahn** soll die Ortschaft Buix im Berner Jura erhalten. Die Errstellungskosten sind auf 30,000 Fr. voranschlagt, wovon die Gemeinde einen Drittel übernimmt.

**Orgelrenovation Schwyz** (Korr.). Die alte Kirchenorgel, ein Meisterwerk von Franz Bouteiller aus Frankreich, wird durch die Orgelbaufirma Goll in Luzern gründlich renoviert. Die Renovation wird mehrere Tausend Franken betragen.

**Protestantische Kirche Wolleran (Schwyz)**. (Korr.) Am Sonntag den 19. August feierte die protestantische Gemeinde Höfe die Grundsteinlegung ihrer neuen Kirche, die nach Plänen von Herrn Architekt Müller erstellt wird. Der Bauplatz liegt in prachtvoller Lage. Der Baufonds, welcher von schweizerischen Glaubensbrüdern angelegt wurde, ist auf 78,000 Fr. angewachsen.

## Verbandswesen.

**Schweizerischer Gewerbeverband.** Nach den neuen Zentralstatuten des Schweizerischen Gewerbeverbandes hat jeder ihm angeschlossene Berufsverband sich einer der fünf Berufsgruppen anzuschließen, und jede dieser Gruppen hat das Recht auf einen bis zwei selbst zu wählende Vertreter im Zentralvorstand. Die im Laufe dieser Woche durch Gruppenkonferenzen vorgenommenen Erörterungen hatten folgendes Resultat: Für das Baugewerbe: Aug. Schirmer, Kantonsrat (St. Gallen); für das Nahrungsmittel-Gewerbe Mezgermeister Gujer-Müller (Zürich); für das Bekleidungsgewerbe Gattlermeister Kurt (Solothurn); für das graphische Gewerbe Fürsprech Scherz; für Handel Kaufmann Walter Bucher (Bern) und Redakteur Kurer (Solothurn).

**Schweiz. Hafnermeisterverband.** In seiner außerordentlichen Hauptversammlung in Baden beschloß der Schweizerische Hafnermeisterverband die Schaffung einer Berufsberatungsstelle für Lehrlinge und eines schweizerischen Minimaltarifes. Mit dem neuesten Aufschlag von 20 Prozent sind die Preise der hauptsächlichsten Rohmaterialien im Hafnergewerbe um 50 Prozent gestiegen.