

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 32 (1916)

**Heft:** 16

**Rubrik:** Bau-Chronik

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Organ  
für  
die schweiz.  
Meisterschaft  
aller  
Handwerke  
und  
Gewerbe,  
deren  
Innungen und  
Vereine.

# Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung.

Unabhängiges  
Geschäftsblatt  
der gesamten Meisterschaft

XXXII.  
Band

Direktion: Fein-Holdinghansen Erben.

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 8.60, per Jahr Fr. 7.20  
Inserate 20 Cts. per einspaltige Petitzeile, bei grösseren Aufträgen  
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 20. Juli 1916.

Wohenspruch: Vier Elemente — innig gestellt,  
Wilden das Leben, bauen die Welt.

## Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 30. Juni für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen, erteilt: Danz & Co. A. G. für teilweise Erhöhung des Hofgebäudes Befr. Nr. 235, Bleicherweg 62, Zürich 2; Kanton Zürich für ein Gartenshaus Frohnapfstrasse 78, Zürich 2; Stadt Zürich für Erhöhung der Einfriedungsmauer Bederstr. 2, Zürich 2; R. Gimmi für einen Magazinschuppen bei Pol. Nr. 356 an der Birmensdorferstrasse, Zürich 3; B. Sager-Hermann für einen Lagerschuppen mit Werkstatt und Bureau Blenenstrasse 50, Zürich 4; Genossenschaft Unteres Hard für einen Maschinensaalbau Pfingstweidstrasse Nr. 57, Zürich 5; R. Zollinger, Architekt, für eine Bureau-Anbauten an den Schuppen auf Kat. Nr. 7723 an der Lichtenstrasse, Zürich 5; C. Elmer für eine Dachwohnung im Hause St. Morizstrasse 17, Zürich 6; H. Halt-Haller, Baumelster, für Vergrösserung der genehmigten Automobilremise im Hause Dolderstrasse 71, Zürich 7; W. Simon für Abänderung der genehmigten Pläne zu einem Umbau Dolderstrasse 101, Zürich 7; M. Walti-Näf für einen innern Umbau und Erhöhung des südlichen Anbaues Alysstrasse 6, Zürich 7; C. Arbenz für eine Autogarage und ein Pflanzenhaus Bellerivestr. 44, Zürich 8;

A. Schultheiss & Co. für Erhöhung des Magazin- und Verladeraumes Reinhards-/Mühlebachstrasse 62, Zürich 8.

Mit den Umbauten zur Erweiterung des Zürcher Hauptbahnhofes und zur Verlegung der linksrheinigen Bahnlinie auf Stadtgebiet vom Hauptbahnhof bis nach Wollishofen soll nun nach jahrelanger Verzögerung doch in absehbarer Zeit Ernst gemacht werden. Für eine Teilstrecke, das heißt bis zur künftigen Station Wiedikon, sind vom Grossen Stadtrat bereits die Baulinien und neuen Straßenzüge festgelegt worden. Da die Bahn, statt wie bisher à niveau des Geländes, in einem Einschnitt geführt wird, werden alle Straßen und Tramlinien sie auf Brücken überqueren, was bedeutend zur Erleichterung des gegenwärtig oft gehemmten Verkehrs beitragen wird. Beiderseitig der Bahn, die selbst einen breiten Streifen Terrain in Anspruch nehmen wird, werden bequeme Parallelstraßen angelegt, an denen sich moderne Häuserreihen erstrecken werden. Der Baulinienabstand zwischen den Gebäuden wird über die Bahnlinie hinweg nicht weniger als 80 m betragen, sodass im grossstädtischen Häuserblock ein breiter, unbebauter Streifen entsteht.

Im Grossen Stadtrat war dies als eine unwirtschaftliche Raumverschwendung bezeichnet worden und einzelne Redner hätten die Häuser gerne bis an die Bahn herangerückt, sodass sich den in Zürich einfahrenden auch nach dem Umbau das unschöne Bild langwelliger Rückfassaden städtischer Mietkasernen geboten hätte. Aus ästhetischen und hygienischen Gründen hielt aber der

Stadtrat an seinem Projekt fest, daß vom Großen Stadtrat dann auch mit erdrückendem Mehr gutgeheissen wurde. Man wird künftig also auf der Strecke Enge-Hauptbahnhof einen ästhetisch bedeutend befriedigenderen Eindruck gewinnen, als ihn jetzt die zahlreichen Werkstätten und Baracken darbieten. Die bauliche Regelung dieser ersten Umbaustrecke lässt erwarten, daß das ganze Projekt in wirklich großzügiger Weise gelöst werde.

**Bauliches aus Höngg (Zürich).** Die Gemeindeversammlung genehmigte den Kauf der Liegenschaft zum „Sornegg“ bei der Kirche zu 46,000 Fr. zwecks Ausrundung des Liegenschaftenbesitzes der Gemeinde. Es soll darin durch den Frauenverein eine alkoholsfreie Wirtschaft eingerichtet werden. Ferner sind Vereinträume für Versammlungen und ein öffentlicher Lesesaal geplant.

**Bauliches aus Dübendorf (Zürich).** Die neue Bahnhofstraße macht heute, nachdem von den Brücken- und Trottoirarbeiten die Hauptache beendet ist, ein ganz einladendes Gesicht. Bei der Gemeinderatskanzlei soll noch ein öffentlicher Brunnen erstellt werden, der dem gesamten, von der Station aus gesehenen Brückebild einen besonderen Reiz verleihen wird. Die Arbeiten nahmen etwa ein halbes Jahr in Anspruch.

**Bahnhofsumbau in Thun (Bern).** Der Gemeinderat richtete an die Schweizer Bundesbahnen neuerdings das dringende Gesuch, es möchte die Frage des Bahnhofsumbaues so vorbereitet werden, daß mit Wiederbeginn normaler Zeitverhältnisse mit dem Neubau begonnen werden kann. Ferner wurde vom Schweizer Eisenbahndepartement unter Hinweis auf die jüngsten Verhandlungen in den eidgenössischen Räten Bericht verlangt bezüglich der Stellungnahme des Departements zum neuen Bahnhofprojekte.

**Stationsbauten in Altendorf (Schwyz).** Für die zwischen Lachen und Pfäffikon gelegene Ortschaft Altendorf werden die Bundesbahnen nun eine eigene Bahnhofstation erbauen lassen. Altendorf bezahlt 8000 Fr. liefert den nötigen Boden und das Wasser.

**Bauliches aus Basel.** Basel hat zurzeit folgende, größtenteils sich noch im Rohbau befindliche Neubauten aufzuweisen: An der Elsässerstraße und an der Fabrikstraße je ein Magazingebäude; an der Hüningerstraße drei Wohnhäuser; an der Vogesenstraße zwei Wohnhäuser; an der Mülhäuserstraße zwei Wohnhäuser; an der Hebelstraße ein Wohnhaus; an der Blindnerstraße zwei Einfamilienhäuser; an der Sängerstraße vier Wohnhäuser; am Pestalozziweg zwei Wohnhäuser; am Bundesplatz-Birsigstraße drei Wohnhäuser; an der Rütimeyerstraße ein Wohnhaus; an der Oberalpstraße drei Villen; größere Bauten der Tramverwaltung an der Münchentietnerstraße; an der Delsbergerallee vier Wohnhäuser; an der Zurastraße ist mit dem Aufbau des Postzelpostens begonnen worden; an der Lindenhofstraße vier Wohnhäuser; am Hirzbodenweg zwei Wohnhäuser; an der Zürcherstraße ein Gebäude; an der Uferstraße und an der Maulbeerstraße je ein großes Fabrikgebäude.

**Zeughaus-Nebbante in Wil (St. Gallen).** Die Direktion der eidgenössischen Bauten in Bern berichtete dem Gemeinderat, daß der gewünschten Geradlegung des Güterwesens nördlich des Zeughausareals und Abrundung der Straßenecke an der Thuraustraße anlässlich der Borrnahme der andern Bauarbeiten entsprochen wird. Hinsichtlich der äußeren Bauausstattung soll durch erneute Eingabe an maßgebender Stelle versucht werden, der selben eine befriedigendere Lösung zu geben, als die Bauvorlage vor sieht.

## Die Förderungsmittel des schweizerischen Gewerbes.

Es ist eine bekannte Tatsache, wie sehr das schweizerische Handwerk und das Kleingewerbe um ihre Existenz zu ringen haben. Die Gründe, die ihnen das Leben sauer machen, sind aber nicht durchwegs gleichartige. Einige leiden unter der Konkurrenz der Großbetriebe, andere unter zu großer Anzahl von Konkurrenzgeschäften unter sich und noch andere unter der speziell ausländischen Konkurrenz. Allzu weitgehendes Borgwesen schädigt gewisse Zweige der Nahrungsmittel- und Bekleidungsbranche; unlauterer Wettbewerb bedrängt besonders die Schnellerei und im weiteren die kleinen Händler, welche auch unter dem Haussierwesen und der Konkurrenz der Warenhäuser leiden. Mangelhafte Organisation und Ausbildung schädigt die Damenkonfektion und die Coiffeure; Lehrlingsmangel und damit auch Arbeitermangel der Schuhmacher, Schmiede, Coiffeure und Maurer; ungefundene Spekulation und ein im Urgen liegendes Submissionswesen des Baugewerbes; technische Wandlungen und Fortschritte der Ofenbauer, die Xylographie; stillistische Wandlungen der Steinbauer und Drechsler. So hat jedes Gewerbe seine eigenen besonderen Sorgen. Dazu kommen aber noch Faktoren, welche die Lage der Gewerbe ganz allgemein beeinflussen. Die Roh- und Hilfsstoffe, die Löhne und die übrigen Produktionskosten steigen im Preise, während die Verkaufspreise für Produkte infolge zunehmender Konkurrenz nicht in proportionaler Weise erhöht werden können. Die Kapitalbeschaffung wird für den Handwerker immer schwieriger, der Arbeitsnuzen aber trotz vermehrter Arbeit und Rundschafft geringer. Es muß heute intensiv gearbeitet werden, um den gleichen Geschäftsnuzen wie früher erringen zu können. Zu diesen für das Handwerk ungünstigen äußeren Faktoren kommen noch andere, welche im Handwerk, respektive einer großen Zahl von dessen Vertretern, selbst liegen: Nämlich trotz aller Bildungskurse noch immer ein großer Mangel an Sinn für die geordnete Buchhaltung; Unfähigkeit, richtig kalkulieren zu können, und Mangel an Organisation und Solidarität.

Trotz all dieser schwierigen Erscheinungen ist in der Mehrzahl der Gewerbe kein eigentlicher Rückgang, sondern höchstens ein Stillstand, in vielen aber sogar ein erfreulicher Fortschritt zu konstatieren.

Damit kommen wir zur Behandlung der weiteren Frage, welches sind die Aussichten und Entwicklungsmöglichkeit von Handwerk und Gewerbe. Die Unrichtigkeit der vielfach wiederholten Behauptung, das Handwerk befände sich auf dem Aussterbeplatte, es habe sich überlebt, es werde von der Großindustrie aufgesogen und sei überhaupt dem Untergange geweiht, wird in dem Artikel des Herrn Nationalrat Scheldegg nachgewiesen. Ist es ja wohl richtig, daß einige Gewerbezweige, wie die Nadelfabrikation, die Nagelfabrikation durch die Großindustrie absorbiert wurden oder daß sie sich überlebt, wie z. B. der mittelalterliche Panzermacher, so ist doch anderseits darauf aufmerksam zu machen, daß andere Gewerbe sich auf eine intensivere Produktionsstufe emporchwangen, wie die Müllererei, Brauerei und Geschüttgießerei, welche aus den Gewerben heraus in die Reihen der Industrie eintraten. An Stelle der untergegangenen Gewerbe traten neue auf den Plan, von denen man in früheren Zeiten nichts wußte, wie z. B. die Photographie, Elektroinstillation u. dgl. Man sieht also: Das Gewerbe abhängig von der technischen Entwicklung transformiert sich, erneuert sich. Die Transformierung des Gewerbes geht aber in der neuern Zeit intensiver vor sich als früher, indem infolge der Einführung