

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	32 (1916)
<b>Heft:</b>	10
<b>Rubrik:</b>	Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Holz-Marktberichte.

**Holzbericht aus Diesbach (Glarus).** (Korresp.) Der Abtransport des Papier- und Trammelholzes wurde in diesen Tagen beendet. Es gelangten zur Expedition: 57 Eisenbahn-Waggons Trammelholz nach Unterterzen am Wallensee (an die Firma Steußi & Schenkel) und 26 Eisenbahn-Waggons Papierholz nach Landquart (an die dortigen Papierfabriken). 8–10 Eisenbahn-Waggons Schellerholz gelangten im Juni zum Abtransport. Circa 40 Klasten Buchen- und Tannenholz gelangten in der Gemeinde Diesbach zum Verkauf. Abschmittholz ergab sich ein sehr bedeutendes Quantum und wurden 110 Telle unter den Bürgern und Einwohnern von Diesbach auf die Gant genommen; der Erlös hieraus belief sich auf circa 1300 Fr. Infolge der sehr ungünstigen Schneeverhältnisse des vergangenen Winters wurde leider viel Holz beim aperm Transport zum Tal stark beschädigt und gebrochen, weshalb sich das große Quantum Abholz ergab.

Sehr gesucht und ungemein hoch im Preise ist Tannenholz. In einer fatalen Lage befinden sich viele Bäckermesser, indem dieselben für ihren Betrieb fast kein Tannenholz aufzutreiben vermögen; dieses wird einem sozusagen weggeschnappt.

**Rheinischer Holzmarkt.** Die Nachfrage nach Hobelware war im allgemeinen still. Die Beschaffung von schwedischem Weißholz für die Hobelholzherstellung war fortwährend schwierig; es wurden nicht nur hohe Preisforderungen von den Abladern gestellt, sondern es waren auch die Seefrachtnotierungen sehr hoch. Infolgedessen kauften die rheinischen Einfuhrfirmen nur zögernd Ware und immer nur soviel, als es der dringende Bedarf verlangte. Für 24 mm starke IIa nordische Hobelbretter, 15 cm breit, wurden bis zu Mk. 2.50 für das Quadratmeter frei Waggon Abgangstationen des Oberrheins bezahlt. Für 24/25 mm starke Ia Pitchpine-Hobelbretter, 15 cm breit, stellten sich die Preise bei gleichen Bedingungen bis zu Mk. 4.—. In 21/22 mm starken „guten“ süddeutschen Hobelbrettern, 5–8" breit, fanden kleinere Abschlässe zu Mk. 2.07–2.10, in IIa zu Mk. 1.97–2.— das Quadratmeter frei Waggon Oberrhein statt. Von das Quadratmeter frei Waggon Oberrhein statt. Von rauhen genüteten und gefederten einseitigen Ausschufsbrettern wurden Partien in Bretten von 5–8" zu Mk. 1.95 bis 1.98 das Quadratmeter frei Waggon Oberrhein dem Markt entnommen: breitere Ware war um ungefähr 5 bis 8 Pfg. das Quadratmeter teurer. Die Nachfrage nach 1 1/2" Latten war im allgemeinen ruhig. Einiges Interesse bestand für „gute“ Latten, für welche die Forderungen meist über Mk. 30.— für die 100 Stück frei Schiff Mittelrhein hinaussgingen. Sehr schwach war der Begehr nach 1 1/2" Spalterlatten, was mit dem Darniederliegen der Bautätigkeit zusammenhängt. Jüngste Angebote darin lauteten für die 1000 rheinische Fuß auf ungefähr Mk. 3.05–3.10 frei Schiff Mittelrhein. Greifbare Vorratshölzer wurden etwas stärker angeboten; man sah daher mitunter Angebote hierin, welche auf Mk. 47–49.— das Kubikmeter ab süddeutschen Sägewerken lauteten. Für frisch geschnittene Vorratshölzer wurden indes Mk. 54.50–56.60 für das Kubikmeter frei Waggon oberrheinischer Stationen bezahlt. Die Nachfrage nach Lattenhölzern war immer noch gut und deren Preise hoch. Neuerliche Angebote lauteten für das Kubikmeter mit üblicher Waldblante geschnittener Tannen- und Fichtenhölzer mit regelmäßigen Abmessungen auf Mk. 60–62.50, für vollkantige Ware auf Mk. 62.— bis 64.50 und für scharfkantige auf Mk. 66–68.50 frei Eisenbahnwagen oberrheinischer Stationen. Für Waggonhölzer war der Markt andauernd gut aufnahmefähig. Bei Abschlässen mit rheinischen Waggonbauanstalten hat-

ten die süddeutschen Sägewerke stark mit nord- und ostdeutschem Wettbewerb zu rechnen, welcher namentlich in Kiefernware meist zu niedrigeren Preisen anbot, als die bayrischen und Schwarzwälder Sägewerke. Das Geschäft in Eichenschnittwaren war ohne größere Bewegung. Viele Möbelfabriken liegen still, andere arbeiten nur mit beschränktem Betrieb, so daß der Bedarf in eichenen Möbeldhölzern nur mäßig ist. Größer war der Verbrauch in eichenen Waggonhölzern. Die Nachfrage nach Eichenschnittware für die Kraftwagen- und Flugzeugherstellung war gut, sie erstreckte sich aber fast ausschließlich nur auf beste Beschaffenheiten, für welche fast ausnahmslos hohe Preise bewilligt wurden. Der Umsatz in Kiefern Modellhölzern war schwach; auch Kiefern Glaserhölzer lagen ruhig.

## Verschiedenes.

† **Werkstattmeister J. Diener-Pfister in Rütli (Sch)** starb am 31. Mai im Alter von 65 Jahren. Jahrzehnte lang hat er seine Kräfte der Maschinenfabrik Rütli gewidmet und es dank seiner Tüchtigkeit und Zuverlässigkeit zu einer Vertrauensstelle gebracht.

**Die Lohnbewegung der Zimmerleute in Zürich** ist durch ein Übereinkommen vor dem städtischen Einigungsamte zum Abschluß gelangt. Darnach verpflichten sich die dem Meisterverband angehörenden Firmen, die Durchschnittslöhne sofort auf 78 Rp. zu erhöhen.

## Aus der Praxis. — Für die Praxis.

### Fragen.

**549.** Wer liefert Holzwalzmachine, neu oder gebraucht, so wie eine Walzenpresse für Handbetrieb, oder wer hätte die hiesigen nötigen Eisenteile abzugeben? Offerten unter Chiffre 549 an die Exped.

**550.** Wer hätte eine Vertikal-Präsmaschine, neu oder gebraucht, abzugeben? Offerten an G. Widmer & Huber, Maschinengeschäft, Luzern.

**551.** Wer liefert kalibrierte Ketten und Räder dazu? Offerten unter Chiffre 551 an die Exped.

**552.** Wer hätte ältere, jedoch noch gut erhaltene Zementplatten-Pressen für Handbetrieb abzugeben? Gefl. Offerten unter Chiffre 552 an die Exped.

**553.** Wer hätte eine ältere Feilmaschine abzugeben? Offerten an K. Reichmuth, Sägerei, Schwyz.

**554.** Für Blochholztransport über einem Tobel ohne Fahrweg möchte ich eine Transportanlage mit Drahtseilen und Rollen erhalten lassen. Wer erstellt solche Förderanlagen für festen Kauf oder Gebrauchsmiete für einige Monate unter Garantie guten Funktionierens? Natürliches Gefälle ist vorhanden. Seillänge circa 400 m. Offerten an J. Ulrich Stübli, Holzhandlung, Egg-Flawil (St. Gallen).

**555.** Wer liefert einen Waggon schöne Pappelstämme? Offerten an C. Bieri, Länggasse, Landweg 7, Bern.

**556.** Wer könnte einen noch gut erhaltenen Transport für Förderung von Holz auf schiefer Ebene abgeben, circa auf 6 m Länge, 2.5 m Höhe, Länge des Transportes ca. 23 m? Offerten unter Chiffre 556 an die Exped.

**557.** Wer liefert fertige Rechenhäupter mit hohlen Blechzinken und Beschläge, sowie schöne Gabelstiele von Horn- oderirschbaumholz? Preisofferten bei Abnahme größerer Posten unter Chiffre 557 an die Exped.

**558.** Wer nennt mir empfehlenswerte Apparate zum Räuten von Bandsägeblättern und wo können solche bezogen werden? Antworten erbeten an Jakob Grob, Kistenfabrik, Adorf.

**559.** Wer liefert Wassermotoren von 5–10 HP? Wie viele Pferdekraften erzielt man bei 100 m Höhendifferenz, Leitung 75 mm Lichtweite, Reservoir 50 m<sup>3</sup>, Wasserzufluß ca. 100 Liter per Minute? Offerten an Joh. Rescher, techn. Bureau, Ebnet.

**560.** Wer liefert Zaucheschläuche in imprägniertem Segeltuch? Offerten unter Chiffre 560 an die Exped.

**561.** Könnte mir jemand Anleitung geben, wie aus Säge- und Hobelspäne Abfällen Bricketts oder ähnliches Fabrikat gemacht werden? Wo ist event. eine solche Masse erhältlich? Offerten unter Chiffre 561 an die Exped.