Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 31 (1915)

Heft: 4

Rubrik: Bau-Chronik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bau-Chronik.

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 16. April für folgende Bauprojekte, teilsweise unter Bedingungen, ersteilt: G. Lehmann-Zimmers

mann, für Abänderung des Fassabenpfellers und Vergrößerung des Schausensters Badergasse 7, Zürich 1; Pensionskasse der Basler Handelsbank für einen Umbau Bahnhosskasse 30, Zürich 1; Kriedrich sür einen Schuppen an der Hohlstraße, Zürich 4; A. Schellenberg, Lehrer, sür eine Sinfrtedung Pflanzschulstraße 79, Zürich 4; Zürcher Zentralbäckerei A.G. für Erhöhung des Hauses Langstraße 83 längs der Kernstraße, Zürich 4; Suterstehler Söhne & Co. sür einen Um: und Ausbau des Fadrisgebäudes Ausstellungsstr. 36, Zürich 5; C. Bader sür eine Instantillenhaus mit Autoremise und Sinfrtedung Göhestraße 25, Zürich 6; Josef Broggi sür einen Um: und Andau Rotbuchstr. 26, Zürich 6; G. Hänni, Gärtner, sür einen Abortandau Frohburgstraße 79, Zürich 6; F. Kamberger sür Vergrößerung der Eingangsterrasse und seitliche Verglasung der Veranda Susenbergstr. 169, Zürich 7; Mox Zinag, Mehgermelster, sür eine Einsteidung Zollikerstraße 9, Zürich 8.

Das nene Bereinshaus des Raufmännischen Bereins Zürich "zur Kauflenten" wurde am 17. April

seiner Bestimmung übergeben. Nach einer Besichtigung sand der ofsizielle Eröffnungsatt mit Vorträgen der Gesangs: und Instrumentalsektionen statt. Im Namen der Bautommission begrüßte deren Präsident, A. Hosammann, die Bertreter der Behörden und die übrigen Gäste und dankte besonders der Architektenstruma Bischoff & Wetbelt und der Baustuma Hatt Haller sür die gelungene Aussissihrung des Baues. Architekt Bischoff übergad den Bau dem Kausmännischen Berein, hierauf teilte dessen Präsident mit, daß die Beiträge a fonds perdu auf 120,000 Franken angewachsen seten. Es sprachen serner Stadtpräsident Billeter im Namen der Kantons: und StadtBehörden, Bußlinger sür die Unterrichts Kommission, Bodmer sür das Zentralkomitee und Bodmer Weber sür die Beteranen.

Bauliches aus Wädenswil (Zürichsee). Aus ben Berhandlungen des Gemeinderates geht hervor, daß der Regierungsrat laut Beschlüß vom 25. März die Eingaben der Gemeinden betreffend das Projekt sür die Erskellung des zweiten Geleises von Thalwil dis Richterswil dem eidgenöfsischen Eisendhahdepartement überwiesen hat und dabei die Begehren der Gemeinde Wädenswil unterstützte, dabei auch die Erwartung aussprach, daß sie gebührende Beachtung fänden, da von einer guten Lösung der Bahnfragen die Entwicklung einer großen blühenden Landesgegend abhängig sei.

Banliches aus Meilen (Zürich). Als vor einigen Jahren die Kanalisation von der Anstalt Hohenegg in den See erstellt wurde, glaubte die Behörde, die Ables-

tung ber Abwasser und Fäkalien könnte ohne besondere Kläranlage geschehen. Die Typhus-Epidemie vom Jahre 1913 hat dann aber gezeigt, daß eine Kläranlage eine absolute Notwendigkeit set. Diese wird nun von der Austalt erstellt; die Gemeinde zahlt daran maximal Fr. 3000 Beltrag, oder bei Minderkosten die Hälste.

Banliches aus Bönigen (Bern). Die Gemeindeversammlung beschloß mit großem Mehr, an die Berner Alpenbahn-Gesellschaft außer den bereits unentgeltlich bewilligten 40,000 m² einen weitern Kompler von 30,000 m² zu 50 Kp. für den Quadratmeter abzutreten. Auf dem erstgenannten Terrain soll die Kesparaturwerkstätte hart an der Gemeinde Interlaken erstellt werden, ein Bau, der schon im Sommer in Angriff genommen werden wird. Das bezahlte Terrain dagegen gedenkt die Bahngesellschaft sür den Bau von Arbeiterwohnungen zehn Jahre.

Baniches aus Schwyz. (Korr.) Der Verwaltungsrat des Elektrizitätswerkes Schwyz hat in seiner Bersammlung beschlossen, die Ortschaft Lauerz am Rigi
mit elektrischem Strom zu versorgen und zu diesem Zwecke
daselbst eine elektrische Verteilungsanlage zu
erftellen.

In Mücksicht der bestehenden kriegerischen Zeitverhältnisse gibt die Korporation Wollerau größere Landkomplere auf dem Itlimoos und auf der Oberallmeind,
eventuell auch auf andern Ortlichkeiten zum Landbebauen
und Anpstanzen ab und zwar an Genossenbürger zu 1 Rp.
und an Nichtgenossen zu 1½ Rp. den Duadratmeter. An
Genossen der Korporation wird auf Berlangen von Saatgut 80 % Borschuß an den bezüglichen Betrag verabsolgt.
Auch in der Umgebung des Fremdenortes Brunnen
wird viel Land für rationellen Gemüsedau umgearbeitet,
um hiedurch den Ausfall der Fremdenindustrie zu ersehen.

Banwesen in Glarus. (Korr.) Um das Bauwesen in Glarus etwelchermaßen zu heben, ventiliert man u. a. die Bornahme der Außen-Renovation des alten Kantons. spital-Gebäudes und des städtischen Waisenhaus. Gebäudes, sowie den Bau eines sahrdaren Waldsträßchens von der neuen Sackbergstraße auf Sack nach dem Wyden und durch den Wilben Berg nach dem Halten, mit Einmündung in das von der Gemeinde Ennenda dald fertig erstellte Waldsträßchen Höse-Küti, womit dann eine Fortsetzung nach der Schwänderstraße möglich wäre. Die Berwirklichung dieses Projektes ist auch das Ziel des Verkersvereins von Glarus und Umgedung. Der Bau des städtischen Pfrundhauses soll so rasch wie möglich an die Hand genommen werden.

Pfarrhaus-Kenovation in Netstal (Glarus). (Korr.) Die evangelische Kirchgemeindeversammlung Netstal bewilligte dem Kirchenrat ein Kreditbegehren von ca. 500 Franken sür eine Klosett-Einrichtung im evangelischen Pfarrhause.

Basserversorgung und Kanalisation in Niederurnen (Glarus). (Korr.) Die am 11. April stattgesundene Einwohner-Gemeindeversammlung Niederurnen nahm Kenninis von Plänen und Kostenvoranschlägen für eine Extnewasserleitung ins Wiesenquartier, sowie von einem Kanalisations-Projekt von der Waid nach dem Linthkanal. Die Angelegenheit wird eine spätere Gemeindeversammlung noch eingehender beschäftigen.

Basserreservoir in Ennenda (Glarus). (Korr.) Die Bürgergemeinde Ennenda genehmigte ein Gesuch der Firma Friz Jenny & Cie., Bleicheret in Ennenda, um kaufwelse Abtretung eines Bezirkes Gemeindeboden um den Preis von Fr. 5.— per m², auf dem ein Wasserreservoir errichtet werden soll.

Richenrenovation in Näsels (Glarus). (Korr.) Mit der Innenrenovation der Kirche in Näsels ist nun der eits begonnen worden. Mit der Entsernung der alten Decke zeigen sich bedeutende, erst jetzt sichtbare Desekte, sodaß entschieden der Beschluß der Kirchgemeinde Berssammlung auf eine totale Neuerstellung der Decke das einzig Richtige war. Die Gipserarbeiten und die Erstellung der drei über dem Schiff sich besindlichen Deckenzemälde sind an die bestbekannte Firma Haberer Sinner, Kunstmaler und Stukkateure, in Gümlingen dei Bern vergeben worden. Die Deckengemälde werden in Fresko-Walerei erstellt, weil diese Art der Außssührung in Bezug auf Technik, Leuchtkrast der Farben und Halbarkeit den Vorzug verdient. Die Kosten bieser Außsührung sind etwaß höher. Die Motive der jetzigen Vilder werden beibehalten. Die Eisenkonstruktion für die Turmverstärkung wurde an die Firma Boßhard Eie. in Näsels vergeben. Man glaubt, dis zum Ferdst mit den Hauptarbeiten der Kenovation sertig zu werden. Als technischer Leiter der Arbeiten sunktioniert Herr Architekt J. Schmid-Lütschig in Glarus.

Bauliches ans Bajel. Zur Erweiterung des Bauplates für das an der Marktgasse-Stadthausgasse zu erbauende Wohn: und Geschäftshaus der Bäckeret Ch. Singer wird zurzeit nun auch noch die Liegenschaft Marktgasse 22/Stadthausgasse 12, bisder Eigentümer C. Frey, Glasermeister, abgebrochen. — Zwecks Erstellung größerer Neubauten zu Wohn: und Geschäftszwecken sind auch an der Eisengasse die beiden alten Liegenschaften Nr. 8 und 10 auf den baldigen Abbruch von den Bewohnern, und die Verkaufsmagazine, geräumt worden.

Bürgerasylfrage in Solothurn. Die Kommission für das Bürgerasyl hat einen Augenschein des Santels hofes vorgenommen. Sie wird nun nächstens ihre desinitiven Beschlussesanträge zu Handen der Generals versammlung der Bürgergemeinden saffen.

Banlices aus St. Gallen. Der Stadtrat beanstragt dem Gemeinderat, es set das Projekt für die note wendigen Renovationsarbeiten im alten Postsgebäude zum Zwecke provisorischer Unterbringung von Abteilungen der Gemeindeverwaltung und geeigneter Bermetung der übrigen Raumlichkeiten im Boranschlag von Fr. 100,000 zu genehmigen und der Stadtrat mit ber sofortigen Durchführung zu beaustragen.

— Diefer Tage wird mit dem Bau des gewaltigen eifernen Berrondaches auf dem Bahnhof in St. Gallen begonnen. Die 240 m lange Halle foll bis zum Monat Ottober fertig erstellt sein.

Banliches aus Rapperswil (St. Gallen). Das neue Sekundarschulkaus ist zum größten Teil vollendet. Der lange unterbrochene Bau des Gebäudes der schweizerischen Bankgesellschaft ist sein einigen Wochen wieder aufgenommen worden. Die Arbeiten für das Feuerwehr: lokal sollen nächstens vergeben werden.

Banlices aus Schmeriton (St. Gallen). Die A.G. Feinweberet in Lichtensteig beabsichtigt, ihre Fabriten in Schmerikon zu erweitern. Die bezüglichen Arbeiten wurden ber Firma Stüßi-Aebli in Glarus übertragen.

Straßenprojekt Bühl—Hasenhaus in Rorschackerberg (St. Gallen). Das Baudepartement stellte dem Gemeinderat die auftragsgemäß umgearbeiteten Projekte sir die Erwelterung der Kehre beim St. Anna Schloß und für die Straße Bühl—Hasenhaus zur Versügung. Das neue Projekt weist eine Maximalsteigung von 10 % auf, hat dagegen eine bessere Lintensührung und Kurvens anlage beim Bühl und dient der Bedienung der Liegensschaften in Hasenhaus vorteilhafter. Die Bausummen

find veranschlagt: für die Strafe Bühl-Bafenhaus 14,400 Fr., bei Ausstührung einer Bariante 13,800 Fr.; für die Abzweigung nach Koblen auf zirka 120 m Länge 2600 Fr.; für die Erweiterung der Kehre beim St. Annas Schloß 1100 Fr., eventuell 1800 Fr. In diesen Baussummen sind die Kosten für den zu erwerbenden Boden und allfällige Inkonvenienzentschädigungen nicht inbe-

Gaswert Chur. Für die Auswechslung von befetten Gasleitungen bewilligte ber Große Stadtrat einen Rrebit von Fr. 5000.

Bur Bahnhof- und Lagerhans-Baufrage in Chur entnehmen wir bem Jahresbericht bes Churer Sanbels. und Induftrievereins:

"In der ersten Jahreshälfte nahm die Besprechung der Zustände am Bahnhof Chur viel Zeit in Anspruch. Eisenbahn und Bahnhof sind für den Kausmann von so eminenter Bedeutung, daß es der Handelskammer unserläßlich erschien, sich in dieser Frage genau zu ortentieren. Bereits hatte sich aus der Geschäsiswelt der Stadt ein Bereits hatte sich aus der Geschäftswelt der Stadt ein "Initiativkomitee zum Studium eines Umbauprojektes" unter dem Prästdium des Herrn Ratsherr Tob. Branger gebildet. Eine Richtung in der Stadt-Berwaltung wollte die anerkannt unzulängliche Churer Bahnhosanlage durch eine Rheinwärtsverlegung um 500 m beheben. In Handelskreisen der Altstadt wandte man sich aus wirschaftlichen Gründen gegen eine Berlegung, sosern eine andere technische Möglichkeit bestehe, den Bahnhos Chur rationell zu erweitern.
Die Handelskammer begrüßt das Borgehen des Initiatiokomitees, um durch möglichst allseitiges Studium

tiatiokomitees, um durch möglichft allseltiges Studium der Bahnhoffrage die Interessen der Allgemeinhelt und damit auch diejenigen der Handelswelt von Chur zu fördern. herr Ingenieur Commer aus St. Gallen erhielt von dem erwähnten Komitee Auftrag, die wirtfcaftliche und technische Geite eines Umbauprojettes ju ftubieren, zu begutachten und in einem Bortrag zu behandeln; nicht einsettig, sondern objektiv. Aus dem Projekt Sommer ist ersichtlich, daß das Studium eines Umbauprojektes nicht zum vorneherein von der Hand gewiesen werden soll. Dies umsomehr, da der Herr Begutachter auch auf Grund einläßlicher Studien der wirtschaftlichen Seite des Projektes zum Schluß gesein und Auf Archeite gesein werden seite des Projektes zum Schluß gesein der Wirtschaftlichen Seite des Projektes zum Schluß gesein werden gesein der Wirtschaftlichen Seite des Projektes zum Schluß gesein werden gesein der Vergeiten der Vergeiten gesein gesein der Vergeiten gesein gesein der Vergeiten gesein gesein der Vergeiten gesein der Vergeiten gesein gesein gesein gesein der Vergeiten gesein langt, ber Bevolkerung von Chur das Umbauprojett ju empfehlen.

Wir überlaffen es jedem, fich perfonlich ein Urteil über das vorliegende Projekt Sommer zu bilden; dagegen ift die Handelskammer mit Herrn Sommer vollständig einig, wenn berfelbe fagt, die Anderung der berzeitigen Berhältniffe am Bahnhof Chur fet unaufschiebbar. Wir Verhältnisse am Bahnhof Chur set unausschiebar. Wir sprechen beshalb den dringenden Wunsch der gesamten Churer Einwohnerschaft aus, wenn wir die Behörden von Chur ditten, die Angelegenheit zu sördern und zwar so, wie es die Handelsinteressen sür zweckbienlich erscheinen lassen. Trot der "schlechten Zeit" sollten die Borstudien energisch an die Hand genommen werden, damit die Churer Bahnhoffrage bald soweit gesördert werde, das nach Eintritt normaler Verhältnisse unverzüglich an die Verwirklichung des rationellen Projektes geschriften werden, kann geschritten werden fann.

Solange die Bahnhoffrage Chur nicht erledigt ist, kann selbsiverständlich auch die Berwirklichung des Lagerhaus-Bauprojektes nicht erreicht werden Bon welcher Bedeutung aber ein Lagerhaus oder die Lagerhäuser überhaupt für die Lebensmittelversorgung und das ganze Wirtschaftsleben eines Landes sind, sollten die Kriegszeiten genügend dargetan haben. Es wird Sache bes Bundes, der Rantone, der Berkehrsanftalten und größerer Gemeindemesen sein, dafür zu forgen, daß ins

fünftig in der Schweiz genügend Lagerraume geschaffen werden, damit wir auch in dieser Beziehung schlagfertig dastehen. Ein Lagerhaus bringt auch allerlei Verdienst und es ist unsere Pslicht, dasür zu sorgen, daß dieses Geld, wenn immer möglich, dem eigenen Lande zukommit."

Bafferverforgungsbauten in St. Morig (Graub.). Die Gemeindeversammlung genehmigte im Pringip bas von Ingenieur Kürfteiner (Zurich und St. Gallen) und von Baudirettor Rilchmann in St. Gallen fiberprüfte generelle Brojett einer großen Bafferverfor: aung ber Gemeinde durch Fassung und Zuleitung der Quellen im Suprettatal und auf dem Quellenberg. Der Kostenvoranschlag beträgt 600,000 Fr.; für einstwellen soll das Tellprojekt Guvretta mit 100,000 Fr. Boranichlag ausgeführt werden, mit welchem die Gemeinde für 15 Jahre mit Waffer verforgt mare.

Schweiz. Unfallversicherungs= anstalt in Luzern.

Bermaltungsratsbeichluß betreffend die Anfstellung von Gefahrentlaffen und die Buteilung ber Betriebe einer Gefahrentlaffe an den verschiedenen Gefahrenftufen.

1. Jebe Gattung der versicherten Induftrien und Gewerbe bildet, soweit die Betriebe dieser Gattung nach Gegenstand, Art des Betriebes und Arbeitsmethode einander ahnlich find, eine Gefahrentlaffe.

Als Rennzeichen diefer Gigenschaften gelten insbesondere

in Anfehung,
a) bes Gegenftandes ber Betriebe beren 8mectbeftimmung z B. Hochbau, Tiesbau, Baumwollspinneret, Gisengleßerei,

b) der Art der Betriebe, ob sie sich als Großunter-nehmungen oder als Kleingewerbe darstellen, ob der Betrieb ein fabritmäßiger ober ein handwertsmäßiger ift,

der Arbeitsmethode, ob motorische Triebkraft und Maschinen, ob besondere Werkzeuge, ob Transports mittel ober ob Stoffe verwendet werben, die eine Unfallgefahr in fich schließen ober Berufefrantheiten erzeugen.

2. Jede Gefahrenklaffe enthalt je nach ber Mannigfaltigkeit der Betriebe der von ihr umfaßten Industrieoder Gewerbegattung eine begrenzte Anzahl von Gefahrenftusen; sie sind für jede Gefahrenklasse besonders festzustellen und können jederzeit revidiert werden.

3. Induftrie- und Gewerbegattungen mit gemischten Betrieben bilden, wenn die letteren wirtschaftlich je ein Ganges barftellen und wenn bei benfelben das Berhaltnis ber Arbeitergahl ber verschiedenen Betriebszweige unter fich relativ fonftant bleibt, ebenfalls befondere Gefahrenklaffen, wobei jeder der ihnen angehörenden Betriebe als Ganzes taxiert wird. Solche Betriebe find beisptelsweise die Bolltuchfabriten, die Maschinenfabriten, die Biegeleien mit eigener Lehmgewinnung, boch konnen gemischte Betriebe auch getrennt klaffifigiert merben, wenn beren Betriebszweige wirsschaftlich und räumlich von eine ander unabhängig sind; wenn dieselben je besondere Arbeitergruppen beschäftigen und für dieselben getrennte Lohn- und Unfall-Liften führen.
4 Ausnahmswelfe kann die Zuteilung einzelner Be-

triebe zu einer Gefahrenklaffe unterbleiben, wenn ihr Gegenfland, ihre Betriebsart und ihre Arbeitsmethobe ober wenn ihre Busammensetzung, fet es eine folche Buteilung, set es eine Zerlegung in voneinander unabhan-gige Betriebszweige, und selbständige Zuteilung berselben

nicht geftatten.