

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 30 (1914)

**Heft:** 41

**Rubrik:** Bau-Chronik

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Illustrierte schweizerische  
**Handwerker-Zeitung**  
 Unabhängiges  
**Geschäftsblatt**  
 der gesamten Meisterschaft

Organ  
 für  
 die schweiz.  
 Meisterschaft  
 aller  
 Handwerke  
 und  
 Gewerbe,  
 deren  
 Innungen und  
 Vereine.

XXX.  
 Band

Direktion: **Seun-Holdinghausen Erben.**

Escheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 8.60, per Jahr Fr. 7.20  
 Inserate 20 Cts. per einspaltige Petitzeile, bei größeren Aufträgen  
 entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 7. Januar 1915.

**Wohenspruch:** Es liehe sich manches trefflich schlichen,  
 könnt' man die Sachen zweimal verrichten.

**Bau-Chronik.**

Baupolizeiliche Bewilligungen der Stadt Zürich wurden am 31. Dezember für folgende Bauprojekte, teilweise unter Bedingungen, erteilt: Alfred Landolt, Vater, für eine Automobilremise an der Andererstrasse, Zürich 2; Julius Picard-Knecht für einen An- und Umbau des Hauses Brettingerstrasse 5, Zürich 2; R. Müller-Trachsler für Vergrösserung des Abtrittanbaues im Hof des Hauses Anwandstrasse 59, Zürich 4; J. Burkart, Architekt, für eine Automobilremise beim Hause Bionstrasse 10, Zürich 6; Karl Dosenbach für Abänderung der Lage des Magazingebäudes und Erstellung eines Stalles beim Hause Zürichbergstrasse 98, Zürich 7. — Für drei Projekte wurde die baupolizeiliche Bewilligung verweigert.

**Bauliches vom Grossmünster-Schulhaus in Zürich.**  
 Als es sich Ende der vierziger Jahre darum handelte, an Stelle des zum Abbruch bestimmten Chorherrengebäudes einen „würdigen Neubau“ zu erstellen, entschloss man sich bekanntlich, von Architekt Wegmann ein Mädchenschulhaus errichten zu lassen. Der aus dem Anfang des zwölften Jahrhunderts stammende Kreuzgang („ambitus“) sollte damals fallen, da man sich von der völligen Freilegung des Grossmünsters eine vorteilhafte

architektonische Wirkung versprach. Glücklicherweise siegte im entscheidenden Augenblick die bessere Einsicht; mit großer Weitblick und Sachkenntnis erneuert, wurde dieser hervorragende Repräsentant romanischen Stils dem Schulgebäude eingegliedert. In den letzten Monaten erfolgte nun eine gründliche Renovation beider: Wegmanns Bau und „Ambitus“ präsentieren sich seitdem überaus schmuck. Ihren Abschluß fand die ganze Erneuerungsarbeit dieser Tage durch Aufstellung einer statlichen Brunnenfülle, einem Werk von A. Hünerwald, das sich seiner Umgebung aufs glücklichste anpaßt und von den Gebrüdern Schwyzer in bayerischem Muschelkalk vorzüglich ausgeführt wurde. Auf einer reichlich 3 m hohen Säule erhebt sich in etwa zwei Dritteln Lebensgröße die Figur Karls des Großen, des kraftvollen Förderers des Schulwesens und vielleicht Begründers der „Stiftsschule“. Mild-ernst blickt er münsterwärts, goldig glänzt das Diadem auf seinem wallenden Haar, goldig auch der Knauf des Reichsschwertes in seiner Rechten und das Kreuz auf dem Reichsapfel in seiner Linken. Auf dem Mantel gewahrt man einige jener charakteristischen Tier motive, wie sie der Mantel des Herrschers zu Lübeck zeigt. Der Säulenteil unterhalb des Standbildes nimmt pyramidenförmig zu bis zu einem Gürtel von zwölf Nischen, deren jede das Reliefsbild eines der Paladine Karls ziert. Da steht Roland mit dem Horn, Turpin mit dem Bischofsstab, Holger fäst sein Saitenspiel, Ganelon scheint auf Schlimmes zu finnen usw. Trotz den gerlingen Dimensionen sind alle die Helden trefflich

charakterisiert, Kleidung und Waffenschmuck verraten sorgfältiges Studium des Künstlers. Den Säulenfuß oberhalb der Wasserfläche des Beckens umschlingt Blattgeranthe, aus dem sich eine Schlange hervorwindet. Sie trägt einen goldenen Ring zwischen den Zähnen — handelt es sich doch um die gleiche, die bereits an den Münsterhäusern und am Hause zum Löch plastisch dargestellt ist und an die Gerechtigkeit und Güte Karls erinnern soll. Schade nur, daß nicht auch einige der Außenwände des Beckens in dieser Art geschmückt wurden, an passenden Motiven aus dem Leben und Wirken Karls, den Geschichte und Sage mit dieser alten Stätte des Lehrens und Lernens vielfach verknüpfen, wäre kein Mangel. Möge dieser Brunnen — errichtet im Jahre, da man der 1100. Wiederkehr des Todesstages Karls gedachte — noch manche, manche Generation lernbegieriger, frischer Jugend an sich vorüberrollen sehen!

(N. B. 3.)

**Bauliches aus Zürich.** An der Bahnhofstraße-Peterstraße, wo noch vor kurzer Zeit das im alten Zürcher Stil gehaltene Escherhaus „Im Brunnen“ stand, präsentiert sich nun als Gegenstück zum „Peterhof“ der Monumentalbau des neuen Bankgebäudes Leu & Co. Der imposante Bau ist von den Firmen Baur & Co. und Hess & Cie. ausgeführt worden und es sind daran die Gerüste bereits gefallen. Bei der Errichtung dieses Neubaus wurden alle Fortschritte der modernen Bankhaustechnik verwendet. Besonders interessant sind die Treppenanlagen. Die Stahlkammer wird weitauß die größte in der Schweiz werden. Die ganze Kammer, die in ihrer Hälfte gegen die Bahnhofstraße in zwei Etagen eingeteilt ist, besitzt eine Länge von 25,5 m und eine Breite von 18,7 m bei einer Höhe von 4,5 bis 5,9 m. Die ganze Stahlkammerpanzerung ist nach dem System der Firma B. Schneider ausgeführt worden. Der ausgedehnte Gebäudekomplex wird sich nach seiner gänzlichen Fertigstellung harmonisch dem Gesamtbilde seiner Umgebung anschließen.

**Bauliches aus Stäfa (Zürichsee).** Das als Notstandsarbeit gegenwärtig zur Ausführung gelangende Kirchbühl-Projekt ist bei der günstigen Witterung, welche die letzten Wochen auszeichnete, ungemein rasch gefördert worden. Die Fieberlegung der Straße, welche zugleich die Errichtung einer Treppe zum ehemaligen alten Schulhaus nötig macht, ist beendigt. Eine Anzahl Arbeiter sind jetzt mit den Sprengungen beschäftigt, die zur Nivellierung des östlichen Platzes noch notwendig sind. Ein Sprengschuß um den andern dröhnt dumpf in die Niederungen und der Abhub macht rasche Fortschritte. Der westlich gelegene Platz ist ganz fertig, und die Organe des Verkehrsvereins haben mit der Ausführung des Verschönerungsplanes schon stark begonnen. Schon stehen rings um den Saum des ebenen Platzteiles zwei Reihen von jungen Bäumen, die dereinst eine wundervolle Allee bilden werden und eine Reihe junger Liguster-Pflanzen deutet die große lebendige Hecke an, die den schönen Platz einrahmen muß. Oberhalb der Villa „Chillerau“ errichten kunstfertige Hände das monumentale Tor, von dem aus zwei bequem angelegte Wege zur Höhe und südlich zur Batterie-Terrasse gezogen werden. Schon jetzt freuen wir uns auf die Fertigstellung des prächtigen Projektes, das jedermann Freude bilden wird. Gerade die klaren Tage der vergangenen Woche haben uns wieder gezeigt, daß der Kirchbühlplatz mit seiner prächtigen Lage und Aussicht einer der schönsten Plätze an unserem lieblichen See ist.

**Meliorationen an der Eisenbahlinie Öllikon-Nänikon (Zürich).** Wer mit der Geschichte des Glatttales etwas vertraut ist, weiß von Überschwemmungen des Glatttales. Sie waren in regnerischen Jahren für

das an der Glatt liegende Gelände eine beständig drohende Kalamität. Hundert Jahre lang haben einfältige Männer für die Abwehr des Grundübers durch eine Regulierung des Abflusses des Greifensees vergebens gewirkt, bis sie vor einigen Jahrzehnten, durch Mitwirkung des Bundes und des Kantons zu Stande kam. Nun wurden in den letzten Jahren große Landverbesserungen durch Entwässerung und zweckmäßige Bodenbearbeitung unmittelbar an der Eisenbahlinie Öllikon-Wallisellen vorgenommen und dadurch wenig ertragreiches Land in ertragreiches Kulturland umgewandelt. Wer die Linke Wallisellen-Ufer befährt, wird von Dübendorf bis Nänikon große Riedflächen mit wenig Ertrag erblicken. Nun wird auch hier diesem Übel die Art an die Wurzel gelegt. Der Anfang ist gemacht. Schon die Errichtung des Flugfeldes Dübendorf, mit seinen großen Landverbesserungen und damit verbundenen Landverbesserungen, war hierfür ein günstiges Omen. Die letzten Jahre waren wohl schwere Verlustjahre für die Teilhaber dieser Corporation. Der Bund hat mit der jüngsten Erwerbung derselben ein nationales Werk vollbracht. Noch aber liegen dort, in der Richtung gegen Wangen, Hunderte von Fucharten Sumpfland, dessen geringer Streuertrag oft nicht die Kosten des Einsammelns desselben lohnt. Ein intelligenter Mann, Herr Trüeb in Dübendorf, welcher seine Erfahrungen und Beobachtungen auf der bernischen Staatsdomäne Witzwil im „Großen Moos“ machte, wurde hier zum lädtigen Fürsprech zur Bodenverbesserung auch dieses Landstriches. Aber die Entwässerung solcher Stellen allein nützt nichts. Der Boden muß tief umgearbeitet werden. Jüngst besuchte auch die landwirtschaftliche Winterschule in Weizikon, unter Leitung von Kantonsrat Hägi, diese Meliorationen. Solche Ausflüge, mit Erläuterungen an Ort und Stelle, haben oft mehr Wert, als theoretischer Unterricht in der Schule. Ein großes Hindernis für diese Arbeiten war bisher die Zerstückelung der Grundstücke dieses Landkomplexes. Bald wird man hier statt ärmlicher Streuerieder ertragreiche Weizen- und Kartoffelfelder vor sich sehen und so wird der Bauer, außer Weizen, auch noch die nötige Einstreu für sein Vieh gleichzeitig erhalten.

**Bauliches aus Biel (Bern).** Der Stadtrat genehmigte die Abrechnung über die Bughausbauten; die Summe beträgt 370,000 Franken. Der Ankauf der „Alten Krone“ wurde verschoben mit der Befüllung an den Gemeinderat, genauere Vorschläge über den Umbau des Gebäudes vorzulegen.

**Der neue Spiezer Bahnhof.** (Einges.) Nachdem das Aufnahmsgebäude nun unter Dach, konnten auch schon die Gipsarbeiten begonnen werden; das günstige Weiter berechtigt zur Hoffnung auf rechtzeitige Fertigstellung bis zum Frühling. Das Gesamtbild in seiner eigentlichen Form und Wirkung wird erst nach Fertigstellung vollständig zum Ausdruck kommen. Es bringt den in seinem Umfang dem Verkehrspalte Spiez entsprechend angelegten Bau vorteilhaft zur Geltung und schlägt sich in seinem Ausführen den Ideen des Heimat- und den Bauten der Umgebung gut an. Beziiglich der Innern Einteilung dienen folgende Angaben: Der Mittelbau enthält die geräumige Schalterhalle mit beidseitigen Ausgängen, demjenigen der Südseite nach den Perrons (Treppen führen nach dem Perrondurchgang zu den Zügen und in die Dorfstraße), sowie demjenigen auf der Nordseite nach der Bahnhofstraße. Im Ostflügel werden Post und Telegraph von Spiez untergebracht; erstere schon im nächsten Frühjahr; für dieselbe sind die auf der Gespfeite befindlichen Parterre-Räume bestimmt, für letzteren der erste Stock. Im Parterre des Westflügels sind die Wartäle, sowie Buffets 2. und 3. Klasse untergebracht, nebst den mit Komfort versehenen

**Aboi-Anlagen.** Vom Buffet 2. Klasse führt eine Treppe in den über der Drittklasserinkhalle sich befindenden Tee-  
raum. Letzterer bietet wundervollen Ausblick nach dem  
See und den Alpengipfeln, sowie über die nähere Um-  
gebung von Spiez selber. Besonders neben dem Bahnhof  
im Freien befindet sich, entsprechend erhöht vom Niveau  
der Bahnhofstraße, der Bergarten, welcher für einige  
hundert Personen Platz bietet. Bereits gegenwärtig  
werden größere Schattenbäume gesetzt, um den Aufenthalts-  
holt auch an den Sommertagen angenehm zu machen.  
In den oberen Etagen des ganzen Gebäudes sind die  
Dienstwohnungen für Bahnhofsvorstand, Souschef, Ein-  
nehmer und Buffetvorstehner vorgesehen. In den 1. Stock wird  
das Verkehrsbureau und in die Schalterhalle die Bahnhofbuchhandlung plaziert.

**Notstandsarbeiten in Brügg bei Biel (Bern).** Die  
Gemeindeversammlung beschloß der im Wurfe liegenden  
Entwässerung der Sumpfgebiete, soweit das Gemeinde-  
land betreffend, beizustimmen und bewilligte die bezüg-  
lichen Ausgaben. Es werden somit die ganz ansehnlichen  
Notstandsarbeiten schon bald nach Neujahr beginnen  
können.

**Bauliches aus Luzern.** Der Schlossergasse ist  
heil widerfahren. Sie hat als Weihnachtsgeschenk den  
prächtigen an der Landesausstellung in Bern allgemein  
bewunderten Schlosserbrunnen erhalten. Er ist  
eine freie Nachbildung des jetzt wahrscheinlich zerstörten  
Quentin Mehys Brunnen in Antwerpen, entworfen  
und gezeichnet von Herrn Direktor S. Weingartner  
und ausgeführt in der Schlosserei der Kunst-  
gewerbeschule Luzern, Fachlehrer Hr. Michel; die  
Figuren: den alten Schlosser und den Schildhalter  
mit dem Luzerner Wappen, modellierte Hr. Prof.  
Bettler. Dieser Brunnen bildet eine Zierde der Schlosser-  
gasse, um die andere Straßen und Plätze sie wohl  
benenden dürfen; der zierliche, gotische Baldachin mit  
seinen Säulen, Kapitellen und verschlungenen Zweigen  
und Knospen aber legt ehrendes Zeugnis ab für den  
guten Geschmack und die Arbeits tüchtigkeit unserer  
Kunstgewerbeschule.

**Bauliches aus dem Kanton Schwyz.** (Korr.) Als  
größere öffentliche Bauten dürfen erwähnt werden: die  
Korrektion der Geßlerburgstraße Rünnacht am Rigi in  
einer Länge von 300 m; die Errichtung eines ca. 2600 m  
langen Waldbweges der Genossame Buttikon-Schübelbach;  
die soeben dem Verkehr übergebene Bergstraße Nidens-  
bach-Schwyz; der Neubau des Institutes „Theresianum“  
Ingenbohl, der trotz der hemmenden Kriegslage stetig  
vorwärts schreitet; die baldige Ausführung eines neuen  
Schulhauses im idyllischen Bergdörfchen Illgau, zu dem  
Pläne und Baukredit bereits genehmigt sind und das in  
Vollendung gehende Bezirksspital March.

**Das zugerische Drainageprojekt Moos-Alosen,** das  
zu Fr. 57,200 veranschlagt ist, an welche Kosten Bund  
und Kanton 31,400 Fr. Subvention leisten, wurde von  
der Korporations-Gemeindeversammlung Oberägeri,  
nachdem solches von Herrn Ingenieur Müller in  
jeder Beziehung als günstig taxiert worden war und  
von großem Interesse für die Korporation zu betrachten ist,  
zur Ausführung beschlossen und der Beginn  
der Arbeiten auf nächstes Frühjahr in Aussicht gestellt.  
Sieben Genossen-Bürger sind gegenwärtig beim Drainage-  
kurs in Rothkreuz beteiligt, die dann dem beschlossenen  
Projekte ihre Tätigkeit widmen werden.

**Gaswerk-Erweiterung St. Gallen.** Der Stadtrat  
erteilt zu Lasten des Baufontos 1915 den für die Ver-  
längerung des Lagerschuppens und die Vergrößerung der  
Lokomotivremise im Gaswerk Rieti erforderlichen Kredit  
von Fr. 4200.

**Notstandsarbeiten in Tablat bei St. Gallen.** Der  
Große Gemeinderat ermächtigte den Stadtrat zur Leistung  
eines Geldvorschusses von 500,000 Fr. an die Gemeinde  
Tablat unter besondern Bedingungen. Die Vorschüsse  
beziehen sich auf Auslagen für Notstandsarbeiten, 140,000 Fr., und auf laufende Rechnung 360,000 Fr.  
Zur Rückzahlung ihrer Forderungen werden der politischen  
Gemeinde St. Gallen die aus den projektierten  
Notstandsarbeiten resultierenden Perimeterguthaben ab-  
getreten. Ferner haften für die Verzinsung und die Rück-  
zahlung der Geldvorschüsse die der Gemeinde Tablat  
gemäß den Gas- und Elektrizitätsverträgen zu entrichten  
Konzessionsgebühren, sowie allfällige an die Zu-  
fahrtstraßen zum Bahnhof St. Gallen oder an andere  
Straßen der Gemeinde Tablat zu leistende Gemeinde-  
und Perimeterbeiträge. Der Zinsfuß beträgt bis auf  
weiteres  $5\frac{1}{4}\%$  jährlich. Der Stadtrat behält sich vor,  
die geleisteten Darlehensträge jederzeit auf die Frist  
von einem Jahr zu kündigen. Während der Dauer der  
Beanspruchung des von der Stadtgemeinde gewährten  
Kredites übernimmt die Behörde der politischen Gemeinde  
Tablat die Verpflichtung, Ausgaben für neue Bauten  
oder andere große Projekte nicht in Aussicht zu nehmen,  
ehe und bevor hiefür die Zustimmung des Stadtrates  
von St. Gallen eingeholt worden ist und die Bürger-  
versammlung von Tablat außer der Genehmigung solcher  
Projekte und neben der erforderlichen Verzinsung auch  
die Amortisation der Baufschuld nach einem bestimmten  
Plane beschlossen hat.

**Straßenbahn Heerbrugg—Diepoldsau (St. Gallen).**  
Am Montag, 21. Dezbr., tagte im „Hirschen“ in Rebstein  
eine außerordentliche Generalversammlung der Aktionäre  
der Elektrischen Straßenbahn Alstätten—Berneck, die von  
42 Aktionären besucht war, die 1025 Aktien vertraten.  
Die Aktionäre sollten ihren Entschied abgeben über einen  
Antrag des Verwaltungsrates zum Bau und Betrieb  
der Linie Heerbrugg—Widnau—Diepoldsau  
und damit im Zusammenhang stehende Fragen.

Die Vorarbeiten für das neue, abgeänderte Projekt  
ohne Überführung der Schwyzerischen Bundesbahnen  
bei der Station Heerbrugg sind bereits weit vorgeschritten:  
die Konzession ist erteilt; mit den Gemeinden Widnau  
und Diepoldsau sind Vereinbarungen wegen der Straßekorrektion  
und der finanziellen Beteiligung getroffen. Die  
Gemeinde Widnau hat die Straße von Heerbrugg bis  
gegen die neue Rheinbrücke bei Diepoldsau mit einer  
staatlichen Subvention und einem Beitrag von 35,000  
Franken der Straßenbahn zu verbreitern und in gehörigen  
Stand zu stellen. Die Gemeinde Diepoldsau leistet an  
den Bahnbau Fr. 50,000 à fonds perdu und verpflichtet  
sich außerdem zur Übernahme von Fr. 100,000 in neuen  
Stammaktien. Die Gesamtkosten für das neue Projekt  
belaufen sich laut Voranschlag auf Fr. 325,000, so  
dass also durch Aktienzeichnung und Zuschuss der Straßen-  
bahn aus ihren verfügbaren Mitteln noch 175,000 Fr.  
zu decken bleiben. Für die Ausführung des Projektes  
besitzt der Verwaltungsrat eine verbindliche Offerte.

Die Aktionärversammlung hat die Anträge des Ver-  
waltungsrates mit Einmuth zum Beschluss erhoben, so dass  
die Ausführung des Werkes gesichert ist und die Ge-  
meinden Diepoldsau und Widnau wahrscheinlich bis zum  
Herbst 1915 zum längst gewünschten Anschluss mit Heer-  
brugg kommen.

Den Gemeinden Diepoldsau und Widnau einerseits,  
die in dieser ernsten Zeit unter wirtschaftlich ungünstigen  
Verhältnissen bedeutende Opfer auf sich genommen, und  
der Direktion der Straßenbahn, Hrn. Direktor E. Muggli,  
der die keineswegs leichten Vorarbeiten zu einem sicheren,  
gedeihlichen Abschluss brachte, gebührt öffentliche Aner-  
kenntnis.

kennung. Mit Freuden sieht man im mittleren Rheintal der nahen Verwirklichung der Linie Heerbrugg—Diepoldsau entgegen. Wenn dann der Krieg verstummt und normale Verhältnisse zurückgekehrt sein werden, wenn Handel und Industrie einen neuen Aufschwung nehmen, dann wird wohl die Weiterziehung dieses Schienenstranges von Diepoldsau nach Hohenems nicht mehr lange auf sich warten lassen, wodurch das obere Vorarlberg an die Station Heerbrugg angeschlossen würde.

Über das Surbtalbahnprojekt schreibt Nationalrat Eggerspöhler dem „Zürzacher Volksblatt“: Das Bundesgesetz über den Bau und den Betrieb der Surbtalbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen kam in der abgelaufenen Dezemberession im Nationalrat nicht zur Behandlung. Die Vorlage wurde auf eine spätere Sitzung zur Behandlung verschoben. Die Gründe liegen hauptsächlich darin, daß bedeutend dringlichere Vorlagen nicht zurückgelegt werden konnten, und weil es sodann nicht ratsam erschien, in der gegenwärtigen kritischen Zeit die Vorlage, die früher bei den Behörden der Bundesbahnen auf harten Widerstand stieß, dem Nationalrat zur Erledigung vorzulegen. Dagegen ist nicht zu befürchten, daß die Bahn überhaupt nicht gebaut werde, sondern man wird nun einfach abwarten müssen, bis wieder ruhigere und für die Bundesbahnen finanziell bessere Zeiten eintreten.

Die neue Spielhalle in Romanshorn ist eingeweiht worden. Sie ist nach den Plänen und unter Leitung von Herrn Architekt F. Lüssi in Romanshorn ausgeführt, und es wurde die Gemeinde Romanshorn durch ein ideales öffentliches Gebäude bereichert, auf das sie dank der Opferwilligkeit ihrer Schulbürger stolz sein kann. Durch das stete Anwachsen der Schülerzahl im heutigen Kindergarten wurde die Schaffung eines weltlichen Raumes zum dringenden Bedürfnis, und es wurde denn auch Anfang April 1914 der Kredit für eine Spielhalle nach dem Projekte und dem in alle Details ausgearbeiteten Kostenvoranschlag des Architekten anstandslos und einstimmig genehmigt. Der Ende Mai 1914 begonnene Bau, der nun vollendet dasteht, paßt in seine würdigen Einfachheit trefflich in den Rahmen seiner Umgebung. Der Präsident der Primarschulvorsteherchaft, Herr U. Fischer, übergab die Halle anlässlich der Christbaumfeier des Kindergartens an dessen Aufsichtskommission und gedachte dabei mit warmem Dank aller derjenigen, die zu deren Gelingen mitgewirkt haben. Anerkennend hob er die umsichtige, rührige Leitung des Architekten hervor und erwähnte auch die günstige, aber seltene Tatsache, daß trotz der in alle Details sorgfältig ausgeführten Konstruktion der Kostenvoranschlag nicht überschritten wurde. Die Schulgemeinde Romanshorn hat mit der Errichtung dieser Spielhalle einen neuen Beweis ihrer wohlwollend fortschrittlichen Gesinnung auch für die kleinste Jugend geleistet.

**Bauliches aus Locarno.** Auf dem Grundstück nächst dem Garten des Grand Hotel wird von den Bundesbahnen durch das Bauunternehmen Merlini ein Gebäude erstellt, das dem Güterverkehr dienen soll. Im Stationsgebäude werden gleichfalls Veränderungen geplant.

## Holz-Marktberichte.

An der Bauholzsteigerung in Zofingen (Aargau) gelangten am 22. Dezember aus den ausgedehnten städtischen Waldungen 5187 Festmeter Stammholz auf öffentliche Verkaufssteigerung. Trotz der sehr kritischen Zeit wurde dieses sehr große Holzquantum bis auf zwei Verkaufslose schlank abgesetzt. Die Schätzungen standen 8

bis 10% unter den letztyährigen Erlösen. Die Steigerung war sehr stark besucht, es wurde lebhaft geboten, sodass die Erlöse nur Fr. 1—2 pro Festmeter unter den Verkaufspreisen des Vorjahres blieben. Das Steigerungsresultat darf als recht günstig bezeichnet werden.

**Mannheimer Holzmarkt.** Die Sägewerke beobachten beim Rundholzeinkauf immer noch eine Zurückhaltung; aber auch die Langholzhändler sind in der Eindeichung vorsichtig. Trotzdem sind die Anschläge verschiedentlich überschritten worden. Es ist aber nicht zu verkennen, daß in den meisten Fällen die Gebote niedriger waren als im Vorjahr. Die Einkäufe erstreckten sich eigentlich nur auf Spezialsorten, so bestand größerer Bedarf in Rundhölzern, welche sich für Telegraphenstangen eigneten, die die Heeresverwaltung für Belgien kaufte. Neuerdings stellte sich auch mehr Interesse in Papierhölzern ein, wobei die Preise sich allmählich bessern. Das Forstamt Pforzheim verkaufte kürzlich rund 1200 M. Papierhölzer, wobei bewilligt wurden für Fichten 1. Kl. Mf. 10.30, 2. Kl. Mf. 9.30, für Tannen 1. Kl. 9.30 und 2. Kl. Mf. 8.30 per Ster ab Wald. Grubenhölzer wurden bei den Versteigerungen im Walde immer noch nicht genügend beachtet, wie dies die letzten Resultate zu erkennen geben, denn oftmals wurden die Einschätzungen nicht erreicht. Eschenstammhölzer wurden gut begehrt und durchgehends hoch bewertet. Das Forstamt Bruchsal veräußerte Eschenstammhölzer 1. Kl. zu Mf. 133.35 (Anschlag Mf. 126), 1. Kl. 117.50 (116), 3. Kl. Mf. 102.50 (91), 4. Kl. Mf. 81.25 (76), 5. Kl. Mf. 61.25 (56), 6. Kl. Mf. 36 (30) per m<sup>3</sup> ab Wald. In Karlsruhe erzielten Eschenstämme 1. Kl. Mf. 138, 2. Kl. Mf. 140—150.50, 3. Kl. Mf. 130—137, 4. Kl. Mf. 111 bis 117 und 5. Kl. Mf. 92.50 per m<sup>3</sup> ab Wald. Die flott beschäftigten Kraftwagen- und Flugzeugfabriken kaufte größere Posten Eschenholz und von diesen wurde wieder das deutsche bevorzugt, weil dies viel zäher ist als beispielsweise das amerikanische. Im Handel mit Brettern und Dielen wird über ungünstigen Absatz geklagt. Die Grossisten wollen noch keine Abschlüsse tätigen.

## Verschiedenes.

**Eidgenössische Gesetzgebung.** Die beiden größten gesetzgeberischen Taten der letzten Jahre sind die Kranken- und Unfallversicherung, sowie die Revision des Fabrikgesetzes. Die Krankenversicherung wird durchgeführt, wie vorgesehen war, die Unfallversicherung muß aber wegen der durch den Krieg verschuldeten mitschlichen Finanzlage noch warten; in gleicher Weise wurde die Anwendung des Fabrikgesetzes mit Rücksicht auf die durch die Kriegsergebnisse schwer bedrängte Industrie vertagt. Wie der Bund haben die Kantone schlimme Zeiten und müssen sich äußerst einschränken in den Ausgaben.

**Telephongebühren.** Mit dem 1. Januar 1915 treten die neuen Telephon Abonnements- und Gesprächsgebühren in Kraft. Die Erhöhung der Abonnements-Gebühren wird den Abonnierten durch besondere Zirkulare bekannt gegeben. Die Lokalgespräche erleiden keine Veränderung. Im Fernverkehr tritt zwischen den benachbarten Telephonnetzen eine Verbilligung, für die übrigen eine mäßige Erhöhung ein. Diese Gesprächsgebühren werden betragen: 1. Zone, bis 20 Kilometer Entfernung, bei Tag 20 Rp., bei Nacht 15 Rp. 2. Zone, bis 50 Km. Entfernung, bei Tag 40 Rp., bei Nacht 25 Rp. 3. Zone, bis 100 Km. Entfernung, bei Tag 60 Rp., bei Nacht 35 Rp. 4. Zone, bis 200 Km. Entfernung, bei Tag 80 Rp., bei Nacht 50 Rp. 5. Zone, über 200 Km. Entfernung, bei Tag 100 Rp., bei Nacht 60 Rp.