**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 28 (1912)

**Heft:** 31

**Rubrik:** Marktberichte

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 27.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ausführung dieser Bauten der Architektensirma Büeler & Gilg in Amriswil übertragen. Mit welcher Energie die Sache gefördert wurde, mag die Tatsache bezeugen, daß man hofft, schon im November, also drei Monate nach der Beschlußfassung, den Schulhausbau unter Dach zu bringen und denselben eventuell schon bald nach Neujahr einweihen zu können.

Bauwesen in Weinselden (Thurgau). (\*Korr.) Die im letzten Winter eröffnete Mittelthurgaubahn (Wil—Weinselden—Konstanz) hat der zweiten thurgauischen Hauptstadt eine ungeahnte bauliche Entwicklung gebracht. Dutende und Dutende von Neubauten, bescheidene und behäbige Ein: und Zweisamilienhäuser, ebenso aber auch stolze, fast großstädtische Geschäfts: und Warenhäuser sind gegenwärtig im Bau begriffen.

Das Projett der Gasversorgung im Egnach (Thurg.) scheint seste Gestalt anzunehmen. Um 12. und 19. Ott. haben in Neufirch und Egnach Bersammlungen stattgesunden, in welchen einige Herren der Gassommission (Gemeindeammann Etter, Betriebschef Borer und Dr. Neuhaus) eingehend über das Projekt referierten. Danach würden die Ortschaften Kehlhof, Egnach und Neustirch in das Netz einbezogen. Die Kosten der Hauptleitungen allein würden sich bei vollständiger Durchsührung in alle Teile der betreffenden Ortszentren auf zirka 85,000 Franken belausen. Die Hauptleitung käme von Salmsach über Haslen und Egnach nach Neukirch. Bei genügendem Gaskonsum wäre Romanshorn bereit, die Hauptleitung samt Berteilungsnetz zu übernehmen und in Bezug auf die Höhe des Gaspreises würde Egnach Romanshorn gleichgestellt, wenn ein Ansangskonsum von 50,000 m³ garantiert würde.

Um die Erstellung des neuen Post- und Telegraphengebäudes in Bellinzona zu beschleunigen, erstlärte Nationalrat Stoffel, der Besitzer des in Frage kommenden Terrains, er sei geneigt, die Fertigungskosten im Betrage von Fr. 20,000, die der Gemeinde obgelegen hätten, selbst zu tragen.

Die Konstanzer Bahnhoffrage hat bereits Unlaß gegeben zu konferenziellen Berhandlungen zwischen der Schweiz und dem Großherzogtum Baden und es ist alle Aussicht vorhanden, daß diese Frage noch viel von sich reden machen wird. Der jetige Bahnhof von Konftang befindet sich auf der linken schweizerischen Seite bes Rheins und die Züge der drei einmundenden schweizerischen Linien (Romanshorn-Konstanz, Schaffhausen-Konftanz und die Mittelthurgaubahn) werden in den Ronftanzer Bahnhof eingeführt. Im Bahnhof Konftanz findet auch die schweizerische Bollabfertigung statt. Nun muß der Bahnhof absolut vergrößert werden, denn di Raumverhältniffe find feit Jahren ungenügend. Da eine Bahnhoferweiterung auf dem jetigen Areal kaum möglich ift, so wollen nun die badischen Staatsbahnen den Übelständen dadurch abhelfen, daß der Gücerbahnhof mit der Zollabfertigung auf das rechte Rheinufer in das Borftadtquartier von Betershaufen verlegt wird. Dagegen wehrt sich nun die schweizerische Nachbarschaft von Konstanz ganz energisch und die Gemeinde Kreuzlingen hat bereits bei der thurgauischen Regierung, bei der Oberzolldirektion, bei den Bundesbahnen und beim Bundesrate Vorstellungen erhoben. Selbstverständlich fteht es den Großherzogl. Bad. Bahnen vollständig frei, den Güterbahnhof Konstanz nach ihrem Gutdünken zu verlegen; dagegen hat die Schweiz inbezug auf die Berlegung der Zollabfertigung auch etwas mitzusprechen. Die schweizerische Oberzolldirektion foll auch bereits erflart haben, daß fie einer Berlegung der Bollabfertigung auf das rechte Rheinufer nicht zustimmen werde. Kreuzlingen tendiert nun darauf hin, seine Bahnhofanlagen

auf schweizerischem Gebiete zu erweitern und mit Lagerhäusern auszustatten. Die Generaldirektion der Bundesbahnen scheint nicht abgeneigt zu sein, auf diese Kreuzlinger Pläne einzutreten und zu einer Erweiterung des Bahnhoses Kreuzlingen die Hand zu bieten. In Konstanz selbst, das ja wirtschaftlich zum großen Teil von der Schweiz abhängig ist und das seine guten Beziehungen zu der Schweiz nicht trüben lassen guten Beziehungen zu der Schweiz nicht trüben lassen möchte, hat man selbst auch keine Freude an der von den Badischen Staatsbahnen ins Auge gesaßten "Lösung" der Konstanzer Bahnhosstrage. Konstanz selbst verlangt schon längst eine andere Lösung und zwar durch die Einführung der badischen Linie auf einer neuen Rheinbrücke unterhalb der Stadt von Westen her über Schweizergebiet. In Karlsruhe soll aber diese technisch wohl rationellste Lösung aus Bedenken strategischer Natur auf unüberwindlichen Widerstand stoßen.

# Marktberichte.

Vom englichen Gisenmartt. Der Roheisenmarkt zeigt weiterhin seste Tendenz und auch Warrants sind wiederum sester, nachdem die Glattstellungen seitens der durch die Balkanassäre erschreckten Käuser ausgehört haben. Warrants stiegen  $10^{1/2}$  d. — Die Haltung des Stahlmarktes ist eine sehr seste. Die Werke sind sehr stark engagiert, so daß nach den großen Käusen, die während der letzten Zeit stattgefunden haben, eine etwas weniger lebhaste Enwicklung nicht erstaunlich erschenen würde. — Galvanisierte Bleche sind etwas sester, aber sonst ist keine Preiserhöhung zu verzeichnen.

## Verschiedenes.

† Frig Wendel, Zimmerpolier aus Hüttwilen (Thurgau) ist am 23. Oktober in Schüpfheim (Luzern), wo er seit einigen Jahren in Arbeit stand, im Alter von  $31^{1/2}$  Jahren gestorben. Er war mit Gerüstarbeiten an einer Brücke beschäftigt, als er von der Kurbel einer Winde getroffen von seinem Standorte weggeschleudert wurde und etwa 30 m in die Tiese siel, wobei er tödliche Berletzungen erlitt In dem kurzen Augenblick, wo der Verunglückte die Besinnung noch einmal erlangen konnte, wünschte er, in Hüttwilen, wo seine Angehörigen wohnen, beerdigt zu werden.

Anschaffung neuer Kehrichtwagen in Zürich. Von den 66 Zweispännerwagen sind nur 23 zur direkten Beschickung der Sien geeignet, während der Inhalt der übrigen in besondere Beschickungsgefäße umgefüllt werden muß. Damit sind hygienische Unzulänglichkeiten verbunden, denen unbedingt abgeholsen werden muß. Mit der Anschaffung von zehn weiteren Wagen wird sich das Umschlien auf fünf Wagen täglich beschränken, was ohne eine nennenswerte Beeinträchtigung der Gesundheit der Arbeiter geschehen kann. Weitere zehn Wagen sollen im Jahre 1913 angeschafft werden. Der erforderliche Kredit von 30,800 Franken ist vom Stadtrat bewilligt worden.

Den Rückgang des Schuhmachergewerbes in der Schweiz illustriert die Tatsache, daß im Jahre 1905 6764 Einzelbetriebe, daß heißt Betriebe ohne Gehilsen, gezählt wurden, daß sind 64%. Die Zahl der handemerksmäßigen Betriebe (Schuhmachereien) beträgt zurzeit zwischen 9—10,000. Diese Zahl geht, besonders auf dem Lande, beständig zurück. Im Jahre 1870 zählte die schweizerische Schuhbranche 26,845 erwerbende Personen, 1905 noch 23,276. Dies trotz der Entwicklung der Schuhindustrie und der Bevölkerungsvermehrung in