

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 28 (1912)

Heft: 6

Buchbesprechung: Literatur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

das bekannte Baugeschäft Berger in Luzern und leitete bei dieser Firma bereits den Bau des neuen Postgebäudes in Langenthal. Immer näher führte ihn sein Wirkungskreis der neuen Heimat zu. Als Bauführer der Firma Wanner in Roggwil erbaute er das Schulhaus in Bordenwald und nachher die Däfersche Rettungsanstalt. Herr Wanner starb und es führte das Baugeschäft Wullschleger & Müller in Zofingen den Anstaltsbau im Jahre 1897 zu Ende. Herr Müller lernte hier die treibende Kraft Masséo Tottolis schätzen und kennen, zog ihn in seinen Interessentkreis und gründete die neue Firma Tottoli & Müller in Zofingen. Rasch entwickelte sich das Baugeschäft zu hoher Blüte, immer größere Unternehmungen kamen durch die rastlose Tätigkeit des Verbliebenen zur Ausführung. — Durch die Erfolge angespornt, gliederte Tottoli dem Hochbaugeschäft noch eine Tiefbauabteilung an, die auch die Eröffnung von Steinbruch- und Grubenbetrieben erforderte. Tottolis eiserer Fleiß war gepaart mit praktischem Weitblick, denen er seine Erfolge zu verdanken hatte und wodurch das Zutrauen zu der Firma in weite Kreise drang. Hoch-, Fluß- und Bahnbauten führte er immer rationell durch und legte auch selbst ein Bauquartier in Ostringen an. Tottoli war der Pulsschlag im Geschäft, der sich mit der ruhigen Bedachtsamkeit seines Associates glücklich paarte. Da Tottoli von der Pücke auf gedient hatte, mußte er die Arbeit zu schätzen. Er ehrte seine Arbeiter, mit denen er denn auch in einem vertrauten Verhältnis stand und für ihr Wohl stets besorgt war; viele seiner Landsleute betrauern ihren Arbeitgeber als wahren Vater. Die Firma trauert schmerzlich an der Bahre dieses tüchtigen Mannes, in noch viel höherem Maße die Gattin mit zwei hoffnungsvollen Söhnen, denen allzufrüh ihr treubeforgter Vater entrissen wurde. Sein Leben war Mühe und Arbeit gewesen, doch war es ihm nicht vergönnt, einst die Früchte seiner Arbeit genießen zu können. Durch seine Werke hat er sich aber ein ehrendes Denkmal gesetzt, die ihn nicht so bald vergessen lassen.

Die Einführung des staubfreien Rehrichtabfuhrsystems Dörsner (Zürich) ist vom Stadtmagistrat von Warschau (Rußland) beschlossen worden.

Wohnhäuser aus Holz. Unbestritten bietet die Stadt für das Erwerbsleben wie für das geistige Leben Vorzüge der mannigfachsten Art. Ebenso klar ist aber, daß mit jenen Vorteilen manche schwere Schädigungen verbunden sind. Unsere Gesundheit hat durch den Staub, unsere Nerven haben durch den Lärm der Stadt zu leiden. Eine Erholung ist nur in schöner freier Luft möglich, um die Nerven wieder aufleben zu lassen.

Aus diesen Erwägungen heraus ist auch die gegenwärtige Bewegung entstanden, Landhäuser, Sommer- und Ferienhäuser zu errichten. Leider war es jedoch bis jetzt immer nur den besser Situierten möglich, diesen Herzenswunsch nach einem eigenen Heim auf eigener Scholle in Erfüllung gehen zu lassen, da massive Wohnhäuser mit dem gleichen Komfort, an den man in der Stadt gewöhnt war, und der unbedingt notwendig ist, um ein Heim gemütlich zu machen, immer noch zu teuer sind, um die Verzinsung des Anlagekapitals nicht wesentlich höher werden zu lassen als den in der Mietwohnung gezahlten Zins.

Um jedoch nicht gänzlich auf diese Erholung in Gottes schöner freier Natur verzichten zu müssen und wenigstens im Sommer draußen sein zu können, half man sich dadurch, daß man ein Grundstück erwarb und für billiges Geld darauf ein Blockhaus errichtete. Doch war dies nur ein Notbehelf, denn in hygienischer Beziehung läßt diese Bauart viel zu wünschen übrig. Es liegt auf der Hand, daß die Technik bemüht war, in der Erkenntnis,

daß Holz das beste Baumaterial ist, den Holzbau so zu vervollkommen, daß man heute in der Lage ist, Holzhäuser zu bauen, welche in hygienischer Beziehung jede Konkurrenz mit Massivbauten aufzunehmen vermögen, ja sogar — insbesondere in bezug auf malerische Wirkung — letztere vielfach übertreffen. Entschieden macht sich inmitten des grünen Waldes oder innerhalb des Gartens einer Villenkolonie ein Haus aus braun gemasertem Holze mit weißen Fenstern, grünen Fensterläden und rotem Ziegeldach besser als ein massives Gebäude. Dabei stellt sich der Gesamtpreis eines Holzgebäudes gegenüber einem massiven Gebäude in gleicher Ausstattung um etwa ein Drittel billiger. Die Lebensdauer eines Holzhauses ist zudem unbegrenzt, falls die den Witterungseinflüssen ausgesetzten Holzteile gut in Planstrich gehalten werden. Die Feuergefährlichkeit eines Holzhauses ist nicht viel größer als die eines massiven Gebäudes, weswegen diese Holzbauten auch von der Brandversicherungskammer nur mit einem ganz minimalen Aufschlag in die Versicherung aufgenommen werden.

Da Holz bekanntlich ein schlechter Wärmeleiter ist, sind Holzhäuser, vorausgesetzt, daß sie richtig konstruiert sind, besser und billiger zu heizen als massive Gebäude, wodurch auch im Winter ein angenehmer Aufenthalt in diesen Häusern gewährleistet ist. Die Bayerische Holzhäusbau-Gesellschaft, München, Arnulfstraße 26, stellt nach eigenem bewährtem System diese Häuser so her, daß sie leicht zerlegt und transportiert werden können. Der Besitzer eines solchen Hauses kann also, falls er seinen Wohnsitz wechseln muß, einfach sein Haus als Umzugsgut mitnehmen. Die Zerlegbarkeit gestattet aber auch eine allmähliche Vergrößerung des Hauses, wenn sich eine solche aus irgendwelchen Gründen wünschenswert erweisen sollte. Da die Holzhäuser außerdem transportabel sind, können sie ohne Risiko auch auf gepachtetem Grund und Boden erstellt werden.

(„Anzeiger für die Holzindustrie“.)

Literatur.

Der Blitzfahrplan (Verlag: Art. Institut Drell Füssli, Zürich) hat sich mit gewohnter Pünktlichkeit die diesjährige Sommer-Ausgabe, gültig vom 1. Mai bis 30. September wieder eingestellt, welcher zum Preise von 50 Cts. überall erhältlich ist. Der Blitz-Fahrplan gilt mit Recht als das Ideal der Fahrpläne und seine vielen Vorzüge: Absolute Zuverlässigkeit — kleines, handliches 8° Format — leichtes Papier — sauberster Druck — deutlich lesbare Zahlen — und vor allem die rascheste und leichteste Auffindbarkeit der Stationen und Strecken: 1. durch originelle Register-Einteilung, 2. durch das ausführliche Stationenverzeichnis (mit Fahrpreisen und Tariffilometerzahlen) und 3. durch die Eisenbahnroulentarte — haben diesen Blitz-Fahrplan bei Jung und Alt in Stadt und Land so bekannt gemacht, daß zu seinem Lobe nichts mehr gesagt zu werden braucht. „Wie der Blitz“ findet man hier ohne langes Blättern und Suchen auf den ersten Blick und mit einem Griff durch einfaches Umschlagen die gewünschte Strecke, da diese von außen kenntlich gemacht ist. — Außer den Fahrzeiten für Eisenbahn, Dampfschiff, Post, Straßenbahn und Automobil enthält der Blitz-Fahrplan alle Taxen und Anschlüsse von und nach Zürich, die Zugnummern, die Wagenklassen, die Abfahrts- und Ankunftsperrenons bei jedem Zuge und schließlich noch wertvolle Mitteilungen über die städtischen Verkehrseinrichtungen. — Möchten die Bestrebungen der Verlags-handlung, im Blitz-Fahrplan das Bequemste und Vollkommenste zu bieten, durch die bleibende Gunst des reisenden Publikums belohnt werden.