

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 26 (1910)

Heft: 29

Artikel: Rollbahn

Autor: Neumeyer, H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-580174>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rollbahn.

(Backstein-Transport-Anlage).

Von H. Neumeyer, Zürich IV, Kronenstr. 38.

Wir machen im Nachstehenden auf eine Rollbahn aufmerksam, die geeignet ist, große Vorteile durch Ersparnis an Zeit und Arbeitskraft zu gewährleisten.

Durch diese Rollbahn befördern sich die Steine lediglich durch zwei Hilfsarbeiter am Anfang und Ende der

wendbarkeit überzeugt haben, verwenden wir die Rollbahn heute in ergiebigster Weise, sodass wir mit den angeschafften 95 m eine große Verbilligung der Arbeitslöhne bei der Einrichtung, Ausrüstung, Sortierung und Verladung der Backsteine erzielen konnten. Von einer Abnützung der Rollen- oder Körnerspitzen, trotzdem wir einen Teil der Anlage bereits seit zwei Jahren in Benutzung haben, ist noch nichts zu sehen."

Diese Gutachten von Fachleuten, die sich von der

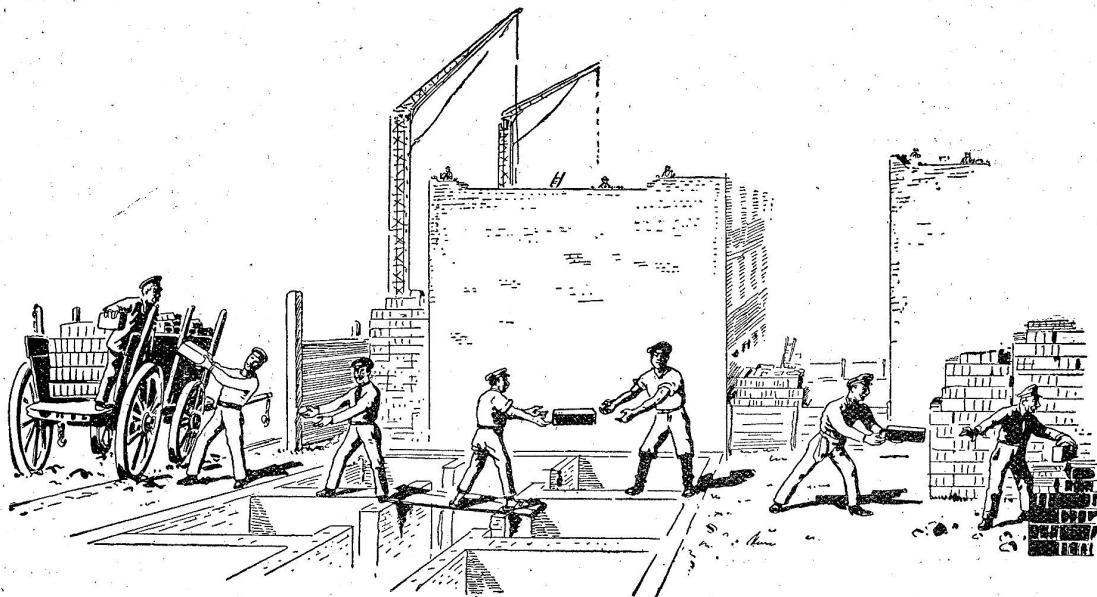


Fig. 1. Bisherige Art der Steinbeförderung.

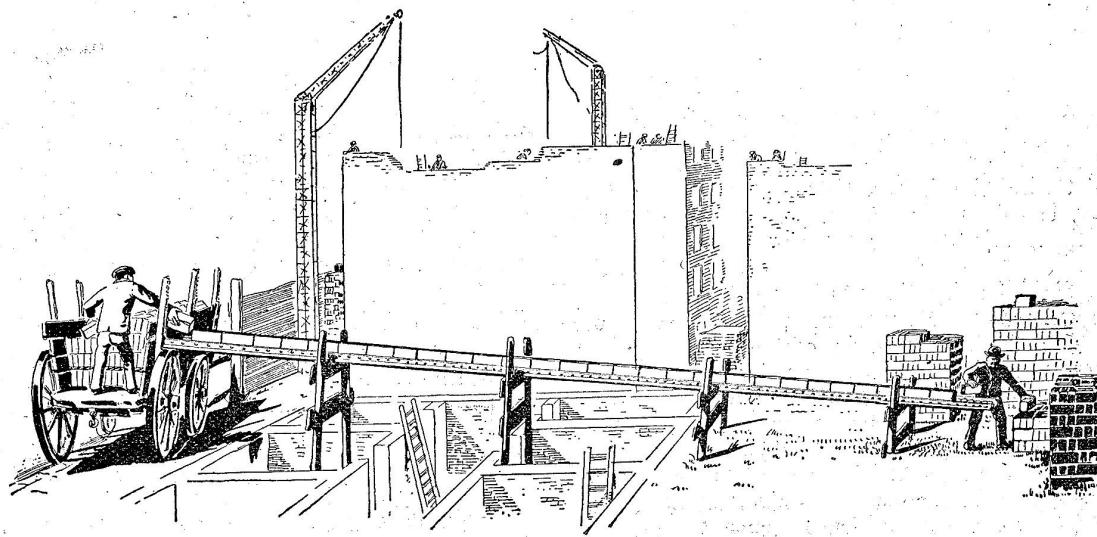


Fig. 2. Neue Beförderungsart durch die Rollbahn.

Bahn buchstäblich selbst an den Ort ihrer Verwendung. Die solide Konstruktion der Rollbahn wird am besten dadurch ersichtlich, daß ein Baumeister mehrere 100 Mille Steine auf einer solchen Bahn beförderte und keinerlei nennenswerte Abnützung konstatiert wurde. Dieser Baumeister schreibt in seinem Gutachten: „Diese Rollbahn ist das einfachste und billigste Betriebsmittel für Ziegeltransport, welches überhaupt geschaffen werden kann, ich werde dieselbe bei jedem meiner Neubauten benutzen“. Ein weiteres Baugeschäft, das die Rollbahn benutzt, schreibt: „Wir sind mit der Rollbahn in jeder Weise sehr zufrieden und können dieselbe nach jeder Richtung hin bestens empfehlen. Nachdem wir uns von der Ver-

Vorzüglichkeit der Rollbahn durch eigenen Gebrauch überzeugt haben, würden eigentlich eine weitere Empfehlung dieser Transport-Einrichtung überflüssig machen, doch wollen wir noch darauf hinweisen, daß die Rollbahn auch sehr leicht transportabel und in wenigen Minuten aufgestellt und auch wieder beseitigt ist. Besonders zweckmäßig ist diese Steinbeförderungs-Anlage, wenn es erforderlich ist, die Steine über das Trottoir, diese Baugruben, Schächte, Kanäle, Wasserläufe oder Eisenbahngleise zu befördern, da in diesen Fällen bei der bisherigen Transportart große Umwege genommen und viele Arbeiter verwendet werden müssten.“

Durch Einlegen oder Entfernen der Bleche ist es

Deutzer Benzinmotoren

bieten in den neuesten Ausführungen bisher unerreichte Vorzüge

Gasmotoren-Fabrik

liefert „Deutz“ A.-G.

Zürich

möglich, die Schnelligkeit der rollenden Steine je nach Erfordernis zu verlangsamen oder zu beschleunigen.

Durch die bisher gebräuchliche Art der Steinabladung wurden zumeist eine ganze Anzahl Hände in Bewegung gesetzt und gebraucht, wenn die Steine nicht unmittelbar neben den Wagen gestapelt wurden. — Durch die Rollbahn vereinfacht sich diese Arbeit ganz bedeutend, da stets nur zwei Leute nötig werden, bei beliebiger Entfernung



Fig. 3. Beförderung der Steine bei hohem Gefälle.

des Stapelplatzes vom Wagen: Ein Mann, der die Steine vom Wagen auf die Rollbahn aufsetzt, der andere, der am entgegengesetzten Ende, das beliebig entfernt sein kann, dieselben abnimmt. Dadurch wird Zeit und Arbeitskraft gespart und das Material geschont.

Die Rollbahn wird am Wagen aufgelegt, die Steine werden von Hand auf die rollenden Sprossen gesetzt und am Stapelplatz vom zweiten Mann abgenommen und geschichtet. Die Anordnung ist verblüffend einfach und erfordert keinerlei besondere Kenntnisse. Bemerkenswert ist aber, daß ein Stein während des Transportes nicht fallen kann, also weder Schädigungen verursacht noch erleidet.

Die Rollbahn ist solid ausgeführt und mit besonderer Berücksichtigung des Zweckes mit festen Holzrollen versehen. Die Rollen laufen in gehärteten Körnerspitzen und verursacht diese Lagerung die geringste Reibung und Abnutzung. — Da verschiedene Neigungen in der Praxis in Betracht kommen, so sind Bremsbleche vorgesehen, die bei starkem Gefälle die Geschwindigkeit herabmindern und am Ende der Bahn den Stein zum Stillstand bringen.

Beigegebene Abbildungen veranschaulichen die bisherige Art der Steinbeförderung, sowie die neue Beförderungsart durch die Rollbahn.

Allgemeines Bauwesen.

Bauwesen in Zürich. (Korr.) In ihren Sitzungen vom 30. September und 7. Oktober hat die städtische Bausektion zusammen 32 neue Baubewilligungen erteilt, darunter für folgende 10 einfache und 7 Doppelwohnhausprojekte: Kreis II: 1 Doppelmehrfamilienhaus an der Leimbachstraße 119 von Herrn Emil Nägeli, 2 Doppelmehrfamilienhäuser an der Querstraße bei der Rainstraße 4 und 6 von Frau Justine Kochendörfer, Bauunternehmerin, 1 einfaches und 3 Doppel-Mehrfamilienhäuser an der Albisstraße 15/Renggerstr. 66,

68 und 70 von Herrn Heinrich Schatzmann, Baumeister; Kreis III: 1 Doppel-Mehrfamilienhaus an der Ebenstraße 4 von Herrn Jakob Schenkel, Baumeister, 1 Wohn- und Magazingebäude an der Bombengasse 5 von Herrn H. Wagner, Bierdepothalter; Kreis IV: 2 Einfamilienwohnhäuser an der Möklisstraße 20 und Blümrisalpstraße 21 von Herrn Arnold Weinmann, Landwirt; Kreis V: 4 Einfamilienwohnhäuser an der Heuelfstraße 51, Aurorastraße 84, 88 und 90 von Herren Kunkler & Gysler, Architekten, 2 Einfamilienwohnhäuser mit Einfriedigungen an der Titlisstraße 10 und 12 von Herrn Oskar Müller, Baumeister. Von kleineren Bauprojekten sind zu nennen: Anbau einer Leichenhalle beim Theodosianum Jupiterstraße, ein Automobilremisenanbau an der Ullmendstraße, eine Werkstattbaute an der Rehhofstraße 4.

Bauwesen in Winterthur. Der Große Stadtrat von Winterthur beantragt der Gemeindeversammlung eine Beitragsleistung von 20,000 Fr. für ein Krematorium und die Übergabe eines Fonds für Einführung der Feuerbestattung an den Feuerbestattungsverein. Ferner bewilligte er 4500 Fr. für die Einrichtung eines Lesezimmers und einer Bibliothek des Gewerbelements, und 28,000 Fr. für den Umbau einer Turnhalle.

Das neueste Bahnhofsvorprojekt der Bundesbahnen für Thun sieht eine Gesamtausgabe von 5,860,000 Fr. vor, wovon 580,000 Fr. für den Schiffskanal. Die Bundesbahnen wollen an die Kosten des letzten nichts leisten, sind dagegen bereit, das dafür nötige Terrain, soweit in ihrem Besitz (Station Scherzlingen und Bahnhörper Thun—Scherzlingen) zu mäßigem Preise abzutreten. Von den Interessenten wird ein Beitrag von 1 Million Franken verlangt und überdies zur Bedingung gemacht, daß die Station Scherzlingen sowohl für den Personen- wie für den Güterverkehr vollständig eingeht.

Bauwesen in Luzern. Hohe Bautätigkeit herrscht in der Umgegend von Emmenbrücke. In Reufühl ver-

12 Comprimierte & abgedrehte, blanke STAHLWELLEN



Montandon & Cie. A.G. Biel

Blank und präzis gezogene



jeder Art in Eisen & Stahl.

Kaltgewalzter blanker Bandschlaß bis 180 % Breite