

<b>Zeitschrift:</b>	Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Herausgeber:</b>	Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe
<b>Band:</b>	26 (1910)
<b>Heft:</b>	28
<b>Rubrik:</b>	Allgemeines Bauwesen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Wohnungsbau in Rorschach und Umgebung. (Korr.)

Wir haben früher berichtet, daß gegenwärtig in Rorschach und Umgebung nicht sehr viel gebaut werde und trotzdem eine verhältnismäßig große Anzahl von Wohnungen leer stehe. Um festzustellen, welche Größe von Wohnungen und in welchen Preislagen die gesuchten Wohnungen am meisten verlangt werden, wäre ein Wohnungsnachweis nötig. Den besitzt die Gemeinde Rorschach allerdings nicht; aber sie hat dem kommunalen Arbeitsamt ein Wohnungsamts angegliedert, das einigermaßen über Angebot und Nachfrage Auskunft geben kann und diesbezüglich eine sehr lehrreiche Tabelle zusammengestellt hat.

Nach dieser Zusammenstellung wurden auf dem Wohnungsamts Rorschach vom 1. Januar bis 31. Dezember 1909 die Wohnungen wie folgt angeboten und nachgefragt:

### Angebote.

Zimmer	Monatlicher Mietpreis in Franken									Total Objekte	Lage der Mietobjekte		
	bis 25	26/35	36/45	46/55	56/65	66/75	76/85	86/95	über 95		Ror-	scha-	Goldach
1—2	27	8	—	—	—	—	—	—	—	35	26	9	—
3	33	66	50	2	1	—	—	—	—	152	94	30	28
4	8	21	89	56	3	2	2	1	2	184	120	35	29
5	1	6	15	14	11	5	3	—	—	55	40	1	14
6	—	—	2	2	3	—	1	—	—	8	7	—	1.
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
Summe	69	101	156	74	18	7	6	1	3	435	288	75	72

### Nachfragen.

Zimmer	Gewünschte monatl. Preislage in Franken									Total Objekte	Gewünschte Lage		
	bis 25	26/35	36/45	46/55	56/65	66/75	76/85	86/95	über 95		Ror-	scha-	Goldach
1—2	54	31	—	—	—	—	—	—	—	85	84	1	—
3	34	301	42	2	1	—	—	—	—	380	361	7	12
4	3	52	187	54	3	—	—	—	—	299	290	7	2
5	—	—	11	30	6	—	—	—	—	51	51	—	—
6	—	—	—	1	4	3	1	—	—	5	5	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	91	384	240	87	14	3	1	—	—	820	791	15	14

Aus dieser Zusammenstellung ist, obwohl sie kein vollständiges Bild des Wohnungsmarktes bildet, für Mieter, Vermieter und namentlich für Baufreudige mancherlei zu sehen. Für letzteren namentlich folgendes:

Obwohl das Angebot an 3- und 4-Zimmerwohnungen mit  $152 + 184 = 336$  über 75% der Mietobjekte ausmacht und im ganzen  $380 + 299 = 679$  oder über

80% Anfragen nach Wohnungen dieser Größe eingehen, konnte die Nachfrage hinsichtlich Preis nicht befriedigt werden. Aus der Tabelle „Nachfragen“ ist zu entnehmen, daß 301 Wohnungen zu 3 Zimmern in der Preislage 26—35 Fr. Monatsmiete und 187 Wohnungen zu 4 Zimmern mit 36—45 Fr. Monatsmiete gegen 60% der Nachfrage ausmachten. Dieser Nachfrage standen in den erwähnten Preislagen nur Angebote von 66 3-Zimmer- und 89 4-Zimmerwohnungen gegenüber, also bei weitem nicht die genügende Zahl verhältnismäßig billiger Wohnungen. Wer also Miethäuser baut, wird gut tun, sich diese Tatsachen zu merken und die Wohnungen hinsichtlich Zimmerzahl und Preislage nach denjenigen Kategorien richten, in denen Mangel am Angebot und große Nachfrage herrscht. Nur auf diese Weise ist es möglich, dem Bedürfnis nachzukommen und die Mietobjekte rasch und dauernd zu vermieten.

Kommt man aber diesem Bedürfnis entgegen, so wird es schwer halten, mit den kleineren Objekten, den Eigen-

heimen oder kleineren Miethäusern, wie sie gewöhnlich von den Baugenossenschaften geplant und ausgeführt werden, noch Erfolg zu haben. Für einsichtige Unternehmer bietet sich demnach trotz des großen Wohnungsangebotes immer noch reichlich Gelegenheit, rentable Zinshäuser zu erstellen und den brach liegenden Baugrund gut zu verwerten.

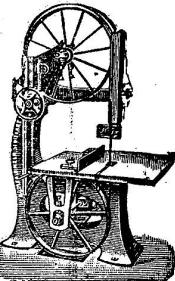
Die Zukunft wird zeigen, ob man in Rorschach und Umgebung diese „Zeichen der Zeit“ richtig versteht und sich nach denselben richtet.

## Allgemeines Bauwesen.

Bauwesen in Zürich. Im Stadtzentrum hat eine sehr lebhafte Bautätigkeit eingesetzt. Bei dem prächtigen Neubau zum „Kohlenhof“ ist mit dem Bau eines neuen Straßenzuges begonnen worden, der Bahnhofstrasse und Thalacker verbindet und, ungefähr in der Mitte zwischen diesen beiden Straßen eine Abzweigung nach der Peli-

**Joh. Graber**  
Eisenkonstruktions-Werkstätte  
Winterthur Wülflingerstrasse  
Best eingerichtete 1904

**Spezialfabrik eiserner Formen**  
für die  
**Cementwaren-Industrie.**  
Silberne Medaille 1908 Mailand.  
Patentierter Cementrehrformen - Verschluss



# Kolzbearbeitungs-Maschinen

jeder firt. + + + anerkannt erstklassiges Fabrikat liefert

## Gasmotorenfabrik Deutz A.-G. Zürich

abteilung Kolzbearbeitungsmaschinen.

2224

kanstraße erhält. Dieser neue Straßenzug öffnet ein großes Stück bisheriges Hinterland der Ueberbauung. Auf dem an den „Kohlenhof“ angrenzenden Bauplatz ist ein in ruhiger, vornehmer Architektonik projektiertes Geschäftshaus vorgesehen. Dessen Fortsetzung wird ein von der Bahnhofstrasse aus gut sichtbarer monumentalaler Eckbau bilden. Mit diesem erhält Zürich auf dem Gebiete moderner Geschäftshäuser etwas Neues: eine „Centralhalle“, das heißt eine Art Kaufhaus, in welchem alles erhältlich sein wird, was der Lebens- und Genussmittelbranche angehört. Parterre und 1. Stock des Hauses werden als schöne, geräumige Halle ausgebaut, wo den besten Geschäften der genannten Art Gelegenheit geboten ist, sich in Form eines „Standes“ Filialen zu schaffen. Mit der Ausführung dieses Projektes dürfte der Bevölkerung der Stadt eine willkommene Neuerung gebracht werden. Auf der Liegenschaft zum „Mühlestein“ (Bahnhofstrasse 39), wo seit Monaten ein Baugespann aufgestellt ist, soll es mit dem Bauen nun ebenfalls ernst werden. Alle diese Bauprojekte, auch der endliche Bau der seit vielen Jahren schon beschlossenen Quartierstrasse sind durch die Baugesellschaft „Phoenix“ veranlaßt worden.

Der Umbau der linksufrigen Zürichseebahn auf dem Gebiete der Stadt Zürich (Tiefbau-Projekt mit Sihl-Unterführung und Station Enge an der Vedderstrasse) kommt, wie aus dem Baubudget der Bundesbahnen hervor geht, auf 19,459,360 Fr. oder in runden Zahlen auf nahezu 20 Millionen Fr. zu stehen. Hier von entfallen auf die Anlagen der Sihltalbahn und der Uetlibergbahn 1,840,000 Fr. Somit bleiben zu Lasten der Bundesbahnen 17,619,360 Fr., woran die Stadt eine Barsubvention von 3 Millionen Fr. leistet. Ferner übernimmt die Stadt die Garantie dafür, daß die Expropriation der zu erwerbenden Grundstücke und Rechte nicht mehr kosten wird, als die im Voranschlag eingesetzte Summe und verpflichtet sich, den Bundesbahnen die Beiträge zu ersezten, zu welchen diese eventuell von der Sihltal- und Uetlibergbahn infolge der Aenderung ihrer Anlagen verhalten werden könnten. Das durch die Verlegung entbehrliech werdende Areal übernimmt die Stadt um den im Voranschlag enthaltenen Betrag. Dieser Vertrag wurde von den Vertretern des Stadtrates und der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen am 25. August 1910 in Bern unterzeichnet.

**Schulhausbau Wald** (Zürich). Die Primarschulgemeinde beschloß einstimmig, es sei auf dem bereits angekaufsten Platz im Binzholz ein Primarschulhaus zu erstellen, das 14 Lehrzimmer, ein Jugendhort- und zwei Handfertigkeitszimmer, eine Schulküche mit Speiseraum eine Badeanlage, drei Arbeitschulzimmer und drei Reserve Schulzimmer samt Lehrerzimmer, sowie eine Abwartwohnung und Turnhalle enthalten soll. Mit der Ausarbeitung der definitiven Pläne und Kostenberechnung, sowie mit der künstlichen Bauleitung werden die bei der

Blankonkurrenz mit dem 1. Preis bedachten Herren Architekten Gebrüder Pfister in Zürich betraut.

**Schloß Laupen.** Um dem Zerfall der Schloßfelsen Halt zu gebieten und einer Gefahr für das Schloß selbst vorzubeugen, werden auf der Südseite gegen die Seite zu großen Stützmauern errichtet unter der Leitung von Herrn Otto Reutter, Maurermeister in Laupen. Hier verliert der Felsen dadurch etwas von seinem altehrwürdigen Aussehen.

**Bauwesen in Luzern.** Der Stadtrat hat zum Ingenieur der städtischen Unternehmungen gewählt Herrn Ernst Zoggaggen-Gut, bisher Assistent des Kanton-Ingenieurs, Luzern.

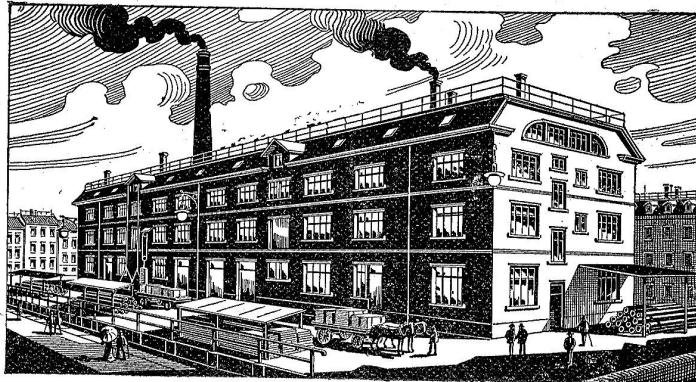
**Der Bau der neuen Kirche in Heitenried** kommt nun sicherem Vernehmen nach auf annähernd Fr. 250,000 zu stehen. Im Voranschlag war als Kostensumme Fr. 80,000 vorgesehen. Kreditüberschreitungen kommen zwar anderwärts auch vor; man begreift aber an diesem Beispiel, auch wenn es ganz vereinzelt dastehen sollte, warum im Kanton Freiburg so viele Projekte unausgeführt bleiben, die auf wirtschaftlichem Gebiete längst als dringend anerkannt sind.

**Bauwesen in Binningen.** Dieses Dorf wird durch eine neue Villenquartieranlage einen bedeutenden Häuserzubau erhalten auf dem Plateau zwischen Neubad und Holeschlößchen, welches einen prächtigen Ausblick über die Stadt bietet. Ein zirka 95 Ar umfassender Komplex Land, der früher Herrn Kellerhals gehörte, ging durch Kauf an die Herren Eugen Schmid-Burghard, Architekt in Basel und Hrn. Dr. Saladin in Dornach über um die Kaufsumme von Fr. 66,283, was einem Quadratmeterpreis von 7 Fr. entspricht. Daraus ist zu ersehen, wie bedeutend hier die Landpreise innerhalb wenigen Jahren gestiegen sind, nämlich seit zirka 12 Jahren um das achtfache. In letzter Zeit sind denn auch Käufe zu 10 und mehr Franken per Quadratmeter nichts Seltenes gewesen.

**Die Bautätigkeit in Ragaz.** Hier und dort an verschiedenen Stellen auf einmal ragen Neubauten aus dem Boden empor. An der Bahnhofstrasse ist das hübsch und villenähnliche Wohnhaus des Herrn Architekten Müller bereits unter Dach gebracht worden. Im Sand erhebt sich der originelle Bau des Herrn Architekten Dehm. Oben im Dorf wird eifrig an einer Umänderung und Vergrößerung des Gebäudes der Eisenhandlung Schuler gearbeitet. Ferner gedenkt Herr Hejdmanek ein eigenes Haus an der Badstrasse neben Hotel Krone zu erstellen.

**Bauwesen in Arbon.** Das bisherige Besitztum von Herrn Schwarz-Berchenmeyer an der Hauptstrasse in Arbon ging um die Summe von 90,000 Fr. an die

 Bei eventuellen Doppelsendungen oder unrichtigen Adressen bitten wir zu reklamieren, um unnötige Kosten zu sparen.  
Die Expedition.



Unser Etablissement in Zürich, Bäckerstrasse 52 und Ankerstrasse 110.

Unsere grosse

# **Spezial-Ausstellung**

Abteilung **Twyford**

in den neuen Lokalitäten unseres Geschäftshauses

## **ist eröffnet**

und bitten wir, dieselbe einer freundlichen  
Besichtigung unterziehen zu wollen.

# **Armaturenfabrik Zürich vormals HAPP & CIE.**

**Bäckerstrasse 52 ZURICH Ankerstrasse 110**

Generalvertreter für die Schweiz

der TWYFORDS, LTD. CLIFFE VALE POTTERIES & ENAMELLED  
FIRECLAY WORKS, HANLEY, ENGLAND.

**Grösste Vorratslager der Schweiz  
in Fayence- und Feuerthon-Waren**  
vom einfachsten bis feinsten Genre, für gesundheitstechnische Anlagen.

Firma Gebr. Schädl er, Installationsgeschäft in Arbon über. Letztere wird auf dem zur Verfügung stehenden bedeutenden Bodenkomplex ihre Werkstatt-Räumlichkeiten mit Maschinenbetrieb errichten. Mit dem Bau soll noch diesen Herbst begonnen werden. Damit wird einer der letzten bei der Altstadt noch verfügbaren Bauplätze seinem bestimmten Zwecke zugeführt und wird die Zeit nicht mehr ferne sein, wo in der Nähe der Altstadt überhaupt keine Bauplätze mehr erhältlich sind.

**Die neue Gartenstadt Münchens.** Die bayerische Regierung ist bereit, für eine Gartenstadt im Perlacher Forst zunächst eine Fläche von etwa 100 Hektar auf die Dauer von 20 Jahren zu reservieren und hier von nach Bedarf Terrains zu 9000 Mark pro Hektar abzutreten; zu einem Schätzungsvalue, der noch geeignet ist, den Bau billiger Kleinwohnungen auf gemeinschaftlichem Wege zu ermöglichen. Sie macht die Bewährung dieser Vergünstigungen von Bedingungen abhängig, deren Erfüllung keinen allzu großen Schwierigkeiten begegnen wird, so daß mit der Verwirklichung des aus hygienischen und allgemein volkspolitischen Gründen sehr begrüßenswerten Projekts sicher gerechnet werden kann. Der Perlacher Forst, der für die projektierte Anlage in Aussicht genommen ist, liegt südlich von München und zieht sich östlich der Straße München-Grünwald in weiter Ausdehnung hin. Der Platz ist insofern günstig, als er nahe der Stadt liegt und zugleich in den Burgfrieden eingezogen werden könnte. Ferner kommt die Möglichkeit guter Verbindungen in Betracht, die zum größten Teil schon bestehen, das Fehlen namhafter Terrainschwierigkeiten, die Anschlußmöglichkeit an eine bereits bestehende Wasserversorgung, die Nähe großer Terrains, die industriellen Unternehmungen erschlossen werden können oder sich zur Anlage landwirtschaftlicher Kleinbetriebe eignen; gesunde Lage inmitten mächtiger Walddistrikte. Vor allem aber würde in den dem Walde nächstgelegenen Stadtbezirken ein weiteres Steigen der Boden- und Mietpreise verhindert werden.

## Ein neues Munizipalgebäude für New-York.

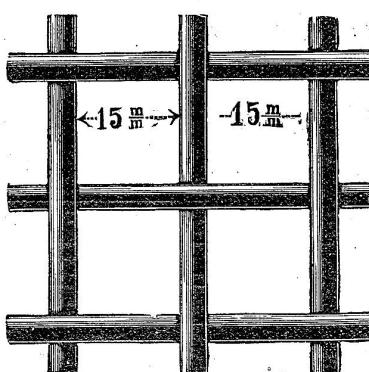
Die Stadt New-York leidet seit Jahren unter dem Nebelstande, keine geeigneten zusammenliegenden Bureau-Räumlichkeiten für ihre zahlreichen Departements zu besitzen, die auf verschiedene Bureaugebäude in der Stadt verteilt werden müßten. Dies führte nicht nur zu Unzuträglichkeiten, sondern hat auch noch bedeutende Mehrausgaben und Zeitverluste im Gefolge. Nun wird, um alle Departements, Bureaus usw. der Stadt unter ein Dach zu bringen, in der Nähe des Bahnhofes Brooklyn Bridge auf einem weit ausgedehnten Grundstück zwischen Park Row und Center Street ein prächtiges Riesengebäude errichtet. Die Front desselben nach der Center Street hinaus wird 115 Meter und seine Gesamttiefe 52 m betragen. Der Grundriß ist so ziemlich U-förmig. Die offene Seite des U bildet einen nach einer Seite offenen Hof, der nach Westen hinausgeht. Chambers Street läuft mitten durch das Gebäude, und den Anschluß des Hofes nach Westen hin an das Gebäude bildet eine offene Säulenhalde, welche den doppelten Zweck erfüllt, einen monumentalen Eingang zu bilden und zugleich den nördlichen Gebäudeteil mit dem südlichen zu verbinden. Diese Kolonade erhebt sich bis zu einer Höhe von 15 bis 18 Metern und soll durch Kolossalfiguren bekrönt werden. Über diese umgebende Kolonade erhebt sich die Hauptmauer des Gebäudes, welche mit vertikalen Lisenen gegliedert ist. Auch die obersten Geschosse sind

von einer Säulenreihe umschlossen. Die Säulen erfüllen den Zweck, mehrere Stockwerke außen zu einem Geschöß zu vereinigen und so die Einheitlichkeit vielgeschossiger Gebäude zu unterbrechen. Der Hauptbau erhebt sich 100 m über Straßenniveau und hat 25 Stockwerke. Aus der Mitte des Hofes auf der Ostseite erhebt sich ein architektonisch schöner Turm noch 15 Stockwerke höher bis zu 168 m über Straßenniveau. Dieser Turm ist ein munizipaler Charakter verliehen worden, das heißt, man hat ihn in Einklang mit der benachbarten City Hall gebracht. Die gesamte Außenseite wird mit hellgrauem Mount Waldo-Granit bedeckt, der von hübscher, angenehmer Wirkung ist.

Es ist überflüssig, zu erwähnen, daß das Munizipalgebäude New Yorks eines der größten Bureaugebäude der Welt repräsentieren wird. Für den Rohbau werden 26.000 t Stahl verbraucht, sowie 700.000 Kubikfuß Granit. Jedes Stockwerk enthält etwa 40 Acre Bodenfläche. Den Verkehr bis zum 25. Stockwerk unterhalten 32 Lifts. Der gesamte verwertbare Raum im ganzen Gebäude beträgt 1.250.000 Quadratfuß. Das Gebäude bietet reichlich Platz für alle gegenwärtigen Departements der Stadt und wird auch noch auf Jahre hinaus den Zuwachs aufnehmen können.

Das Hauptgeschoß des Gebäudes wird ausschließlich zu Fluren, Eingängen und den Untergrundbahn-Zugängen bestimmt. Neun Treppen von 3—15 m Breite führen vom Innern des Gebäudes zum Entresol hinauf und zu der Untergrundbahnhofstation hinab. Dazu kommen noch verschiedene Eingänge von der Straße aus. Der Bahnhof soll den Endpunkt zweier zweigleisiger Untergrundbahnen bilden, welche von der Williamsburg-Brücke, resp. von der Manhattan-Brücke aus die Center Street entlang führen. Zunächst werden fünf Bahnsteige und vier Gleise innerhalb des Gebäudes angelegt, die später nach Bedarf vermehrt werden.

Die Fundamente bilden in konstruktiver Hinsicht den interessantesten Teil des Gebäudes. Wegen der großen Höhe und des bedeutenden Gewichtes des Bauwerkes war es notwendig, die Fundamente für die Stützsäulen überall da, wo es irgend anging, bis auf das feste Gebirge hinunterzuführen. Das Felsniveau liegt jedoch in einer Tiefe von 43—53,4 m unter Straßenniveau. Hierdurch wurde das pneumatische Verfahren zum Einsetten der Caïffons nötig. Die Druckgrenze, bis zu welcher die Baupolizei Fundierungen gestattet, beträgt 22,5 kg pro Quadratzoll und wird bei 34,6 m unter Meeressniveau erreicht. Die größte Tiefe, bis zu welcher ein Caïfon



Mech. Drahtgitterfabrik  
**G. Bopp**  
Olten und Hallau

Spezialität:  
**Stahldraht-**<sup>768 b</sup>  
**Sortiergeflechte**  
für Sand, Kies-Sortier-  
apparate, lieferbar in jeder  
beliebigen Dimension,  
sind unverwüstlich.



**Drahtgeflechte**  
jeder Art, für Geländer etc.  
Sandsiebe, Wurfgitter,  
Sortiermaschinen etc.  
Rabitz- und Verputzgeflechte  
jeder Art.  
Für Baugeschäfte sehr billig.